

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INSTRUCTIVO		
	Título: Diligenciamiento del Formulario de Reporte de Presuntos Impactos con Fauna Reportes BIRD (Colisión con aves) – en línea		
Clave: 5002-16-01	Versión: 02	Fecha: 24/08/2021	Pág.: 1 de 10

I. OBJETIVO

Presentar la guía de diligenciamiento en línea, del formato de Reporte Obligatorio de Eventos BIRD, a ser diligenciado por los proveedores de servicios a la aviación, en cumplimiento de RAC 14.3.9.4.

II. RESPONSABLES

Los responsables del desarrollo de las actividades derivadas del instructivo son:

Proceso	Responsable(s)
GDIR-3.0-12-22	Coordinador(a) Grupo Certificación e Inspección de Aeródromos y Servicios Aeroportuarios.
	EPAF y OPAF de los proveedores de servicios a la aviación.

La identificación, revisión, aprobación, modificación, anulación, control de cambios y divulgación de este instructivo, será responsabilidad del Grupo de Certificación e Inspección de Aeródromos y Servicios Aeroportuarios de la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil.

III. FRECUENCIA

El proveedor de servicios a la aviación, a través de su EPAF **debe diligenciar el formulario dentro de los cinco (5) días hábiles después de su ocurrencia.**

IV. FUENTE DE INFORMACIÓN

La fuente de información se surte del estándar establecido en la Circular Informativa 5002-082-007 - Registro de Presuntos Impactos con Fauna.

V. PUNTOS IMPORTANTES

- El formato en línea contiene campos obligatorios, que deberán ser diligenciados, de lo contrario el sistema no permitirá enviar el reporte y, por ende, no se cumplirá con lo establecido en **RAC 14.3.9.4.**
- En caso de que el sistema detecte errores, al intentar enviar el formato, le retornará a los campos faltantes; el campo con error será señalado con líneas rojas punteadas.
- Los datos de contacto se usarán únicamente para efectos de complementar información sobre el reporte, en caso de ser necesario. En cumplimiento de la ley de *habeas data*, estos datos no se compartirán, ni se harán públicos, ni se utilizarán para efectos comerciales, a menos que el propietario haga solicitud expresa (de forma escrita) de un requerimiento particular, siempre y cuando dicho requerimiento sea coherente con los asuntos que competen a la Autoridad Aeronáutica.
- Eventualmente, el cargue del formato en línea puede demorar un poco en aparecer, lo cual se debe a la cantidad de datos que le están soportando.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INSTRUCTIVO		
	Título: Diligenciamiento del Formulario de Reporte de Presuntos Impactos con Fauna Reportes BIRD (Colisión con aves) – en línea		
Clave: 5002-16-01	Versión: 02	Fecha: 24/08/2021	Pág.: 2 de 10

VI. CONTENIDO.

A continuación, la descripción de cada uno de los campos que aparece en el formulario. Algunos de ellos son obligatorios, lo que se denota en el formulario a través de un asterisco (*) y se especifica en la siguiente descripción con una equis (“X”) en la columna de Característica. Algunos campos no se diligencian, pues aparecen de manera automática como respuesta a la selección tomada dentro de la lista de valores que le precede.

Diversos campos tienen listas de valores, que serán expuestas al hacer clic en el “**selector de opciones**” (▼). Algunos campos se Autocompletan a partir de la información seleccionada en la lista de valores que le precede. En tal caso, en la columna “característica”, de la tabla a continuación, indicará “Auto”. Si el campo característica aparece vacío, es porque el campo no es obligatorio ni tiene contenido automático.

ITEM	NOMBRE	DESCRIPCION	Característica
Explotador:			
1	NIT (*)	Digitar el Nit (sin guiones, espacios ni dígito de verificación) de la organización proveedora de servicio o seleccionarlo de la lista.	X
2	Nombre	Al digitar el nit correcto (ítem 1), aparecerá el nombre completo de la organización, como se encuentra registrado en la Cámara de Comercio. Si no conoce el Nit, puede hacer clic en el selector de opciones del nombre y digitar las primeras letras del nombre de la organización, tal como se encuentra registrada en la cámara de comercio.	X-Auto
3	Nombre Corto del Proveedor de Servicios (*)	Al digitar el nit correcto (ítem 1), aparecerá el nombre corto. O si lo desea y desconoce el Nit, puede buscar en la lista por el nombre corto con lo cual los demás campos se autocompletarán.	X-Auto
Aeronave:			
4	Matrícula (*)	Seleccionar de la lista la matrícula (grupo de caracteres de nacionalidad y matrícula) o desplegar la lista y digitarla sin guiones, ni espacios, ni marca de utilización.	X
5	Marca	Al seleccionar o digitar una matrícula (ítem 4), aparecerá de manera automática la marca de la aeronave.	Auto
6	Modelo	Al seleccionar o digitar una matrícula (ítem 4), aparecerá de manera automática el modelo de la aeronave.	Auto
7	Designador	Al seleccionar o digitar una matrícula (ítem 4), aparecerá de manera automática el designador OACI de la aeronave.	Auto
Operación:			
8	Número de vuelo (*)	Digite identificación del vuelo durante el cual ocurrió el evento (debe diligenciarse, de manera obligatoria, siempre que aplique).	X



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INSTRUCTIVO

Título: Diligenciamiento del Formulario de Reporte de Presuntos Impactos con Fauna
Reportes BIRD (Colisión con aves) – en línea

Clave: 5002-16-01

Versión: 02

Fecha: 24/08/2021

Pág.: 3 de 10

ITEM	NOMBRE	DESCRIPCION	Característica
9	Origen Sigla OACI (*)	Seleccione de la lista o digite la sigla OACI (4 letras) del aeródromo de donde se origina la operación aérea (sin espacios, ni guiones)	X
	Nombre Aeropuerto	Al seleccionar la sigla del aeródromo origen, el nombre del aeródromo respectivo aparecerá en este campo. Sin embargo, si no conoce la sigla OACI del aeródromo, podrá hacer clic en el selector de opciones de este campo, buscar o digitar las primeras letras del nombre del aeródromo y seleccionarlo, con lo cual se completará el campo de la sigla de manera automática.	Auto
10	Destino Sigla (*)	Seleccione de la lista o digite la sigla OACI (4 letras) del aeródromo de destino (sin espacios, ni guiones)	X
	Nombre Destino	Al seleccionar la sigla del aeródromo destino, el nombre del aeródromo respectivo aparecerá en este campo. Sin embargo, si no conoce la sigla OACI del aeródromo, podrá hacer clic en el selector de opciones de este campo, buscar o digitar las primeras letras del nombre del aeródromo y seleccionarlo, con lo cual se completará el campo de la sigla de manera automática.	Auto
Evento:			
11	Fecha del evento (*)	Digite o seleccione del calendario la fecha (local) de ocurrencia del evento que motiva el reporte.	X
12	Hora (*)	Digite o seleccione de la lista la hora local de ocurrencia del evento que motiva el reporte.	X
	Minutos (*)	Digite o seleccione de la lista los minutos	X
13	Luminosidad (*)	Seleccione de la lista, el estado de Luminosidad presente en el momento del evento: Alba: Periodo de transición entre la noche y día. Día: Periodo comprendido entre la salida y la puesta del sol. Crepúsculo: Periodo de transición entre el día y la noche. Noche: Periodo comprendido entre la puesta y la salida del sol.	X
14	Altitud (MSL) (*)	Digite el valor de altitud, el cual corresponde a la altitud indicada en los instrumentos de la aeronave (MSL - sobre el nivel medio del mar).	X
15	Velocidad Indicada (M/H) (*)	Diligencie este campo según el indicador de velocidad aerodinámica o anemómetro de la aeronave. Las unidades corresponden a Nudos (Kt), o millas por hora.	X



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INSTRUCTIVO

Título: Diligenciamiento del Formulario de Reporte de Presuntos Impactos con Fauna
Reportes BIRD (Colisión con aves) – en línea

Clave: 5002-16-01

Versión: 02

Fecha: 24/08/2021

Pág.: 4 de 10

ITEM	NOMBRE	DESCRIPCION	Característica
16	Fase de vuelo (*)	Seleccione de la lista la fase de vuelo en la que se evidencia la ocurrencia que motiva el reporte. De acuerdo con la OACI,	X
17	Consecuencias para el Vuelo (*)	Seleccione una de las opciones, de la lista de valores. Cada una de ellas está asociada de manera lógica con la fase de vuelo en la que ocurrió el evento.	X
Localización:			
Responda la pregunta seleccionando una opción dependiendo la ubicación de la ocurrencia: Si la ocurrencia se presentó en tierra, deberá seleccionar "Aeródromo", si ocurrió en vuelo, deberá seleccionar "Ruta". Una selección inhabilitará la posibilidad de digitar o seleccionar la otra y sus respectivos campos. De cualquier manera, debe seleccionar y completar los campos para la selección escogida:			
<input checked="" type="radio"/> Aeródromo <input type="radio"/> Ruta			
Si ha seleccionado "Aeródromo"			
18	Sigla OACI: (*)	Seleccione de la lista o desplegar la lista y digitar código OACI (4 letras) que identifica el aeródromo donde ocurre el evento.	X
19	Nombre del Aeródromo	Al seleccionar o digitar el identificador OACI del aeródromo (ítem 18), aparecerá de manera automática el nombre del aeródromo. De cualquier manera, si desconoce la sigla del aeródromo, pero conoce su nombre podrá seleccionarlo de la lista o digitarlo. Los demás campos asociados se autocompletarán.	Auto
20	Coordenadas Aeropuerto	Al identificar el aeródromo aparecerán, de manera automática, las coordenadas geográficas del ARP del aeródromo.	Auto
21	Pista utilizada	Seleccione de la lista o digite la identificación de la pista de operación del vuelo involucrado en el evento.	
Si ha seleccionado "Ruta"			
De nuevo podrá seleccionar una de dos opciones: "Conocido" o "Desconocido". Si es conocido el punto de notificación (más cercano) donde se presentó la ocurrencia, podrá seleccionar esta opción. Si no conoce el punto de notificación más cercano o el punto de notificación no aparece en la lista de opciones, podrá seleccionar "Desconocido". De nuevo, una selección inhabilita los campos de las demás opciones. En cualquier caso deberá completar la información requerida.			
<input checked="" type="radio"/> Conocido <input type="radio"/> Desconocido			
Si la localización de la ocurrencia es EN RUTA y conoce el punto de notificación más cercano, los siguientes campos son OBLIGATORIOS:			
22	Punto de notificación (*)	Seleccione de la lista o digite (sin espacios ni guiones) el nombre del punto de notificación más cercano o sobre el cual se evidencia el evento que motiva el reporte.	X



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INSTRUCTIVO

Título: Diligenciamiento del Formulario de Reporte de Presuntos Impactos con Fauna
Reportes BIRD (Colisión con aves) – en línea

Clave: 5002-16-01

Versión: 02

Fecha: 24/08/2021

Pág.: 5 de 10

ITEM	NOMBRE	DESCRIPCION	Característica
23	Coordenadas	Al seleccionar o digitar el punto de notificación (ítem 22), aparecerán, de manera automática, las coordenadas geográficas del punto de notificación seleccionado.	Auto
24	Ruta(s) o Radioayuda	Al seleccionar o digitar el punto de notificación (ítem 22), aparecerá de manera automática características particulares del punto de notificación.	Auto
25	Nivel de Vuelo o altitud	Digite o seleccione de la lista el nivel de vuelo o altitud en la que se encontraba la aeronave en el momento de la ocurrencia.	X
Si no encuentra el punto de notificación en la lista anterior, o el punto se localiza fuera de Colombia, seleccione "Desconocido" y complete la siguiente información:			
26	Punto de notificación	Digite el nombre del punto de notificación más cercano. Recuerde: Si corresponde a un punto de notificación asociado a una radioayuda tendrá 3 caracteres, si es un punto de notificación geográfico tendrá 5 caracteres (siempre sin espacios ni caracteres especiales).	X
	Coordenadas	Digite, en forma ordenada: grados, minutos, segundos y orientación (Norte/Sur/Este/Oeste) que corresponden a la ubicación donde ocurrió el evento que motiva el reporte.	
27	Nivel de Vuelo o altitud	Digite o seleccione de la lista el nivel de vuelo o altitud en la que se encontraba la aeronave en el momento de la ocurrencia.	X
Golpe en aeronave: Partes de la Aeronave Golpeadas			
28 a 43	Partes de la Aeronave Golpeadas (*)	Seleccione para cada una de las partes, la magnitud del daño causado: <ul style="list-style-type: none">• No daño,• Daño dentro de límites,• Daño fuera de límites,• N/A - No aplica. Los límites referidos corresponden a aquellos que los manuales técnicos de la aeronave dispongan para continuar o suspender su operación.	X
Condiciones específicas del evento:			
44	Nubosidad (*)	Seleccione de la lista de opciones una de ellas, entre: <ul style="list-style-type: none">• Cielo Despejado: Sin nubosidad• Algunas Nubes: Media nubosidad• Cielo Cubierto: Alta nubosidad.	X
45	Precipitación	Seleccione de la lista la opción que más se adecue a las condiciones en el momento del evento.	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INSTRUCTIVO

Título: Diligenciamiento del Formulario de Reporte de Presuntos Impactos con Fauna
Reportes BIRD (Colisión con aves) – en línea

Clave: 5002-16-01

Versión: 02

Fecha: 24/08/2021

Pág.: 6 de 10

ITEM	NOMBRE	DESCRIPCION	Característica
46	Especie de Ave/fauna	Seleccione el nombre de la especie; para este fin se cuenta con un OPAF en el aeropuerto, quien puede brindar asesoría en el reconocimiento de la especie.	
47	Cantidad Aves/ fauna Observadas	Debe registrarse la cantidad de aves / fauna, observadas en el plano visual de la aeronave cuando aplique.	
48	Cantidad Aves/ fauna Golpeadas	Debe registrarse la cantidad de aves / fauna, golpeadas por la aeronave, cuando aplique.	
49	Tamaño de Aves/fauna (*)	Seleccione el tamaño de las aves / fauna que motivan el reporte	X
50	¿Se advirtió al Piloto del Peligro?	Seleccione si o no se realizaron las recomendaciones pertinentes de la presencia de aves / fauna a la tripulación.	
51	¿El piloto advirtió el peligro?	Registre si la tripulación se percató de la presencia o colisión con ave(s) / fauna.	
52	Tipo de Escenario	Se debe consignar la fuente de información que describe el evento. Las opciones son: <ul style="list-style-type: none">• Reporte por Piloto• Reporte por Mantenimiento• Reporte por Personal de Tierra.	
53	Notificado por:	Digite el nombre y cargo de la persona a quien se refiere en el ítem 52 (inmediatamente anterior).	
54	Observaciones (*)	En este espacio puede presentar una narrativa de la ocurrencia, máximo en 300 caracteres; las observaciones corresponden a la información que se considere relevante y no esté contenida en el formulario, tal como descripción de daños y/o lesiones, entre otros datos pertinentes.	X
55	Adjunto	Puede incluir un archivo gráfico que complementa la narrativa, haciendo clic en "Adjuntar imagen". Se puede adjuntar archivo en formatos "jpg" o "jpeg" y su tamaño no puede exceder 2 Megabytes. Si, por alguna razón decide no enviar archivo adjunto, elimínelo con el botón respectivo. Si ha incluido un archivo y decide cambiarlo, simplemente vuelva a "Adjuntar imagen" y realice el nuevo cargue. La imagen cambiará y solo se guardará el último archivo cargado.	
Matriz de Criticidad del Impacto: (*)			
56	Consecuencias para el Vuelo - CV	Es un dato calculado que se deriva de datos previamente digitados.	Auto
57	Clasificación del Daño – CD (*)	Seleccione una opción de la lista de valores, la cual será base para cálculo posterior. El dato seleccionado debe ser acorde con la(s) selección(es) realizada(s) en "Partes de la Aeronave Golpeadas (*)", (ítems 28 al 43).	X



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INSTRUCTIVO

Título: Diligenciamiento del Formulario de Reporte de Presuntos Impactos con Fauna
Reportes BIRD (Colisión con aves) – en línea

Clave: 5002-16-01

Versión: 02

Fecha: 24/08/2021

Pág.: 7 de 10

ITEM	NOMBRE	DESCRIPCION	Característica
58	Tipo de Fauna – TF (*)	Seleccione una opción de la lista de valores, la cual será base para cálculo posterior.	X
59	Tipo Impacto - TI (*)	Seleccione una opción de la lista de valores, la cual será base para cálculo posterior.	X
60	Tamaño de Fauna - TM	Este campo presentará un dato calculado con base en los campos seleccionados previamente.	Auto
61	Componente Biológico - CB	Este campo presentará un dato calculado con base en los campos seleccionados previamente.	Auto
62	Factor de Criticidad del Impacto	Es el Dato calculado (indicador) resultante de los campos previamente completados.	Auto
Datos de quien reporta (EPAF):			
63	Nombre (*)	Diligencie con el Nombre completo del responsable de diligenciar y enviar el formulario en línea (al que se refiere la presente guía).	X
64	Cargo (*)	Cargo oficial como está nombrado el EPAF dentro de la organización.	X
65	Email (*)	Correo electrónico oficial del responsable EPAF (reconocido u otorgado por la Organización en la cual se desempeña). Atención: digite este correo de manera correcta, pues a ese buzón le llegará confirmación automática con el envío de una copia del formulario.	X
66	Número de Contacto (*)	Digite el Número de teléfono celular, sin caracteres especiales ni espacios.	X
67	Email OPAF	De acuerdo con el aeródromo seleccionado (ítem 18), donde ocurrió el evento, aparecerá de manera automática el email del OPAF que corresponda, a quien llegará copia del formulario diligenciado.	Auto
68	Email Control Fauna	De acuerdo con el aeródromo seleccionado, donde ocurrió el evento, aparecerá el email del contacto de Control Fauna, a quien llegará copia del formulario diligenciado.	Auto
69	Email SMS	De acuerdo con el aeródromo seleccionado, donde ocurrió el evento, aparecerá el email del Gerente de SMS, a quien llegará copia del formulario diligenciado pues deberá tomar esta información para sus análisis de seguridad operacional.	Auto
70	Tipo de reporte (*)	El EPAF, al diligenciar este formulario, deberá seleccionar si el reporte es un reporte inicial o final. Si se trata de informe "Inicial", una vez diligenciado (seleccionado) este campo, podrá realizar el envío.	X

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INSTRUCTIVO		
	Título: Diligenciamiento del Formulario de Reporte de Presuntos Impactos con Fauna Reportes BIRD (Colisión con aves) – en línea		
Clave: 5002-16-01	Versión: 02	Fecha: 24/08/2021	Pág.: 8 de 10

ITEM	NOMBRE	DESCRIPCION	Característica
71	Categorización (*)	Cuando en el ítem 70 se selecciona Tipo de reporte "Final", se despliega este campo, en el cual el EPAF debe relacionar si el evento se categorizó como "Confirmado" o "No confirmado" por la Autoridad Aeronáutica.	X
72	ID_Relacionado (*)	Cuando en el ítem 70 se selecciona Tipo de reporte "Final", se despliega este campo, dentro del cual debe seleccionar o digitar el ID del formulario "inicial". El ID se encuentra en la parte superior del formulario inicial que ha diligenciado, el cual usted ha recibido por correo electrónico en confirmación de diligenciamiento, cuando realizó el envío del reporte inicial.	X
--	ID Formulario	Una vez se envía, el formulario será recibido por email, donde aparecerá el número consecutivo generado automáticamente por el sistema de registro electrónico.	Auto
	Guardar (Botón)	Una vez diligenciado el formulario, correcto y completo, al hacer clic sobre este botón, el reporte se envía a la base de datos de Aerocivil, así como será distribuido a todos los correos electrónicos que aparecen en este formulario.	X

VII. ANEXOS

Formato REPORTE OBLIGATORIO DE EVENTOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL -MOR, en línea:
<http://www.aerocivil.gov.co/autoridad-de-la-aviacion-civil/iris-integrador-de-reportes-e-informacion-de-seguridad-operacional/formulario-de-reporte-obligatorio-de-seguridad-operacional-mor>

NOTAS adicionales:

Fase de vuelo:

Las opciones son:

Rodaje: La aeronave se mueve sobre la superficie del aeródromo con fuerza propia, antes de despegar o luego de aterrizar.

Despegue: Desde la aplicación de potencia de despegue, durante la rotación y hasta una altitud de 35 pies por encima de la elevación de la pista.

Ascenso: Desde el final de la sub-fase de despegue hasta la primera reducción de potencia prescrita, o hasta alcanzar los 1000 pies por encima de la elevación de la pista o del circuito VFR, lo que ocurra primero.

Crucero / Ruta: Reglas de Vuelo por Instrumentos (IFR): Desde que se termina el Ascenso Inicial pasando por la altitud de crucero hasta la conclusión del descenso controlado a la Posición Inicial de la Aproximación (IAF). Reglas de Vuelo Visual (VFR): Desde la conclusión del Ascenso Inicial, pasando por crucero y descenso controlado a la altitud del circuito VFR o a 1000 pies por encima de la elevación de la pista, lo que suceda primero.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INSTRUCTIVO		
	Título: Diligenciamiento del Formulario de Reporte de Presuntos Impactos con Fauna Reportes BIRD (Colisión con aves) – en línea		
Clave: 5002-16-01	Versión: 02	Fecha: 24/08/2021	Pág.: 9 de 10

Descenso: IFR (Reglas de Vuelo por Instrumentos) Descenso desde crucero hasta la Posición Inicial de la Aproximación (IAF) o de entrada al circuito VFR. VFR: Descenso desde crucero hasta entrar al circuito VFR o 1000 pies por encima de la elevación de la pista, lo que suceda primero.

Aproximación: Reglas de Vuelo por Instrumentos (IFR): Del punto de Posición Inicial de la Aproximación (IAF), hasta el comienzo de la alineación para aterrizar. Reglas de Vuelo Visual (VFR): Del punto de entrada al circuito VFR, o 1000 pies por encima de la elevación de la pista hasta el comienzo de la alineación para aterrizar.

Aterrizaje: Desde comienzo de la alineación para aterrizar hasta que la aeronave sale de la pista de aterrizaje o se detiene en ella; o cuando se aplica potencia para despegar en el caso de aterrizajes “toque y despegue”.

Remolque: La aeronave está en movimiento ayudada por un vehículo de remolque, entre hangares y su puesto de estacionamiento y viceversa, entre puestos de estacionamiento, entre su puesto de estacionamiento y el punto de inicio de motores.

Indeterminada: No se tiene conocimiento de la fase de vuelo y/o el impacto fue encontrado durante la inspección en tierra o mantenimiento.

Consecuencias Para el Vuelo:

Regreso a plataforma: Como consecuencia del impacto la aeronave debe regresar a una posición de parqueo en la plataforma.

Despegue Abortado: Como consecuencia del impacto la aeronave se ve obligada a abortar su despegue.

Excursión de pista: Como consecuencia del impacto la aeronave se sale por los costados o por los extremos, excediendo la pista asignada durante el despegue o el aterrizaje.

Regreso inmediato por precaución: Como consecuencia del impacto la aeronave se ve obligada a regresar al aeropuerto de origen como precaución ante un eventual y no conocido daño en la misma.

Regreso inmediato por emergencia: Como consecuencia del impacto la aeronave se ve obligada a regresar al aeropuerto de origen ante un daño evidente que le ha generado una situación de emergencia.

Desvío ruta por precaución: Como consecuencia del impacto la aeronave se ve obligada a desviar su ruta procediendo al aeropuerto alterno como precaución ante un eventual y no conocido daño en la misma.

Desvío ruta por emergencia: Como consecuencia del impacto la aeronave se ve obligada a desviar su ruta procediendo al aeropuerto alterno ante un daño evidente que le ha generado una situación de emergencia.

Grave pérdida de control: Como consecuencia del impacto la tripulación pierde, de manera importante el control de esta.

Evento GPWS: Como consecuencia del impacto la aeronave se ve inmersa en un evento que le genere alarmas de su Sistema de Advertencia de Proximidad del Terreno. (*Ground Proximity Warning System*).

Evento TCAS: Como consecuencia del impacto la aeronave se ve inmersa en un evento que le genere alarmas de su Sistema de Alerta de Tráfico y Prevención de Colisiones (*Traffic Alert and Collision Avoidance System*).

Aproximación inestable: Como consecuencia del impacto la aeronave pierde la estabilidad de su aproximación.

Sobrepaso: Como consecuencia del impacto la aeronave se ve obligada a efectuar un sobrepaso.

Ninguna: El impacto no genera consecuencias de ningún tipo, al vuelo.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INSTRUCTIVO

**Título: Diligenciamiento del Formulario de Reporte de Presuntos Impactos con Fauna
Reportes BIRD (Colisión con aves) – en línea**

Clave: 5002-16-01

Versión: 02

Fecha: 24/08/2021

Pág.: 10 de 10

NOTA IMPORTANTE:

De conformidad con las disposiciones de la OACI: “Los choques con aves "en un aeropuerto" son los choques con aves que se han producido hasta 200 ft sobre el nivel del terreno (AGL) durante la aproximación o hasta 500 pies AGL durante el ascenso, en las fases de estacionamiento, rodaje, recorrido de despegue o recorrido de aterrizaje. Los choques con aves "en las proximidades del aeropuerto" son los choques con aves que se han producido entre los 201 ft AGL y los 1000 ft AGL durante la aproximación o entre los 501 ft AGL y los 1500 ft AGL durante el ascenso. Los choques con aves "fuera del aeropuerto" son los choques con aves que se han producido por encima de los 1 000 ft AGL durante la aproximación y por encima de los 1500 ft AGL durante el ascenso”.