

Investigación: COL-16-39-GIA

Accidente

30 de Noviembre de 2016, inmediaciones del Aeropuerto Vanguardia (SKVV) de la Ciudad de Villavicencio, Conjunto Tierra del Sol

Aeronave: Piper PA-34, Matrícula: HK-4672

Lesiones: Graves y Leves

La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización d Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.

El día 30 de Noviembre de 2016, la aeronave de matrícula HK-4672 operada por la empresa Servicio Aéreo Regional SAER LTDA., fue programada para efectuar un vuelo de Transporte Aéreo no Regular en la modalidad de Aerotaxi (Transporte de valores), entre el Aeropuerto de Vanguardia (SKVV) y el Aeródromo de Puerto Gaitán (SKPG), con dos (2) tripulantes y dos (2) ocupantes a bordo.

De acuerdo a la información suministrada por la Torre de Control del SKVV, siendo las 07:32 HL (12:32 UTC) el HK4672 inició rodaje hacia al punto de espera "A" y posteriormente despegó por la pista 05. El Controlador de turno manifestó que transcurrido un minuto observó que la aeronave en fase de ascenso inicial fue perdiendo altura, razón por la cual colacionó por frecuencia a la tripulación si tenían algún inconveniente, a lo cual el piloto comandante notificó que el avión presentaba una "Falla de Motor". La Torre de Control no recibió más información al respecto.

El avión se accidentó aproximadamente a 2 kilómetros hacia el NE¹ de la cabecera 23 de SKVV a las 07:34 HL (12:34 UTC); y de inmediato se dio inicio al plan de acción de emergencia por parte del Servicio de Extinción de Incendios – SEI, quienes se dirigieron a atender el evento hacia un Conjunto residencial ubicado por la vía al Cairo, contiguo al aeropuerto Vanguardia.

El piloto y un ocupante evacuaron la aeronave ilesos por sus propios medios; el copiloto y el otro ocupante fueron ayudados a evacuar la aeronave por personal del SEI del SKVV. El accidente se configuró a las 07:34 HL (12:34 UTC). No se presentó incendio pre ni post impacto. Condiciones meteorológicas visuales (VMC) prevalecían al momento del accidente. El Grupo de Investigación de Accidentes "GRIAA" fue notificado de la novedad a las 08:00 HL (13:00 UTC) por un Inspector de Seguridad Aérea de la Regional Meta.

La inspección de la aeronave fue efectuada por investigadores del GRIAA días después de presentarse el evento, por cuanto la totalidad del personal del "GRIAA" se encontraba cubriendo un Accidente Mayor acaecido dos días antes del accidente del HK4672. Debido a inconvenientes de seguridad presentados con habitantes del conjunto residencial, los restos de la aeronave fueron removidos del lugar del accidente hacia las instalaciones de la empresa SAER LTDA.; Durante la inspección se evidenció que el avión sufrió daños considerables en la totalidad de la estructura, deformación de la cabina de mando y parada súbita de los motores. Las palas de las hélices no evidenciaron signos de potencia.

Con base en las evidencias recolectadas en el lugar del accidente, se identificó que la aeronave impactó inicialmente con un rumbo de 210° contra la terraza de una casa, ocasionando el desprendimiento de la punta del plano derecho y el cambio en su trayectoria de vuelo. La aeronave se desplazó aproximadamente 15 metros a lo largo del terreno con una posición de alto ángulo, hasta terminar su recorrido en las coordenadas N04°10'24.0" / W073°35'14.0" y con rumbo final de 30°.

La investigación se encuentra en proceso de obtención documental y en coordinaciones para la inspección post accidente de los motores. Al momento de emisión del presente informe preliminar

¹ NE: Norte - Este

se notificó a la National Transportation Safety Board (NTSB) quien designó un Representante Acreditado para asistir la investigación que adelanta el GRIAA.



Trayectoria de Impacto de la Aeronave HK4672



Estado Final de la Aeronave HK4672

Información actualizada el día 30 de Diciembre de 2016, 09:00HL (14:00 UTC).



Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes
Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA
investigacion.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2962035
Tel. +57 3175171162 (24Hrs)
Bogotá D.C - Colombia