

Investigación: COL-16-19-GIA

Accidente

10 de Junio de 2016, Pista Maria Juana (9MV), Municipio de Aguazul, Casanare

Aeronave: Cessna A188, Matrícula: HK1365

Lesiones: 01 Ileso

La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.

Después de realizar el despegue por la pista 10 de la pista de fumigación Maria Juana (IATA: 9MV), la aeronave Cessna A188 colisionó contra unos árboles ocasionando la pérdida de control en el ascenso inicial hasta impactar el terreno. A consecuencia del evento, se presentó fuego post-impacto que afectó el plano de derecho de la aeronave. El único ocupante resultó ileso al abandonar la aeronave por sus propios medios. El vuelo consistía en realizar trabajos de aspersión en una finca aledaña ubicada a 6NM de la pista.

Pista 10 28

De acuerdo a las declaraciones aportada por el piloto, se realizó un vuelo de 20 minutos con 30galones de combustible y 80galones de producto químico sin novedad, aterrizando aproximadamente a las 10:00HL. Posteriormente siendo las 10:30HL, efectúa el despegue por la pista 10 y alcanzando aproximadamente 70KT realiza el despegue e inmediatamente impacta un árbol que interrumpió el rumbo de la aeronave hasta impactar contra el terreno hasta finalmente detenerse. El piloto realizó los procedimientos de apagada del motor e inmediatamente se inició un conato de incendio que consumió la parte derecha del plano y parte de la sección del motor.

El suceso fue notificado a la Autoridad Aeronáutica, sin embargo, el suceso fue conocido por el Grupo de Investigación de Accidentes 2 días después. La compañía realizó la remoción de la aeronave sin la autorización del Grupo de Investigación de Accidentes, razón por la cual no fue realizada la inspección de campo.

Teniendo en cuenta la información suministrada por la empresa, la aeronave quedó ubicada a 743mts de la cabecera 29 en coordenadas N05°00'3.82"W072°23'2.49" en un terreno plano con posición normal de la aeronave con visible afectación por el fuego en el ala derecha y sección del motor. El empenaje presentó deformación en su estructura y el habitáculo de cabina se encontró íntegro sin deformaciones o impactos aparentes. El motor se encontró parcialmente afectado por el fuego y la hélice mostró indicaciones de deformación en las palas, con características típicas de producción de potencia al momento del accidente.

El accidente se configuró aproximadamente a las 10:30HL en condiciones meteorológicas visuales (VMC).



Estado final de la aeronave HK1365

La investigación se encuentra adelantando el proceso de obtención de información factual y evidencias documentales. El suceso fue notificado a la National Transportation Safety Board (NTSB) como Estado de Fabricación. Al momento de emisión del presente informe preliminar fue asignado un Representante Acreditado para asistir el proceso investigativo.

Información actualizada el día 09 de Julio de 2016, 13:12HL (18:12UTC).



*Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes
Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA
investigacion.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2962035
Tel. +57 3175171162 (24Hrs)
Bogotá D.C - Colombia*

Coronel GUSTAVO ADOLFO IRIARTE NAVAS
*Coordinador Grupo Investigación de Accidentes
Aeronáutica Civil de Colombia*