

# Investigación: COL-16-38-GIA

## Accidente

23 de Noviembre de 2016, cabecera 05, pista Aeropuerto Vanguardia (SKVV), Villavicencio

Aeronave: Cessna 206, Matrícula: HK2659

Lesiones: Mortales y leves

*La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización d Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.*

El día 23 de noviembre de 2016, la aeronave de matrícula HK2659 operada por la compañía Servicios Aéreos Especiales Global Life Ambulancias S.A.S., fue programada para efectuar un vuelo de Trabajos aéreos especiales en la modalidad de ambulancia aérea, entre el aeropuerto de La Macarena (SKNA) y el Aeropuerto Vanguardia de la ciudad de Villavicencio (SKVV); con un (01) piloto y cuatro (04) ocupantes a bordo, entre ellos un paciente.

A las 18:50 UTC (13:50HL) el HK2659 despegó hacia la ciudad de Villavicencio. Con base en las declaraciones preliminares del piloto el vuelo transcurrió sin novedad; así mismo manifestó que siendo las 19:57 UTC (14:57 HL) en fase de aproximación final, próximo a cruzar el umbral de la cabecera 05, ajustó gradualmente la potencia para su aterrizaje y el motor no respondió y posteriormente perdió altura hasta impactar el terreno.

En la trayectoria de impacto, con un rumbo de 05°, el avión colisionó inicialmente la punta del estabilizador horizontal izquierdo contra un poste de una cerca perimetral de una finca colindante a la cabecera 05 de la pista del SKVV; y posteriormente impactó la malla perimetral del aeropuerto con una sección del borde de ataque del plano izquierdo, llevándose por delante 3 metros de la misma. El avión terminó su recorrido en las coordenadas N04°09'42.68" W073°37'07.34" con un rumbo final de 240°, a aproximadamente 60 metros del umbral de la cabecera 05. La dinámica de impacto presentada fue de bajo ángulo y baja velocidad.

A las 19:57 UTC (14:57 HL), el Grupo de Servicio de Extinción de Incendios – SEI, fue alertado del accidente por la torre de control del SKVV y de inmediato se dio inicio al plan de acción de emergencia. El Grupo SEI y personal de Sanidad Aeroportuaria se dirigieron al lugar del accidente (Cabecera 05) con el fin de prestar la respectiva atención médica al tripulante y a los pasajeros.

El tripulante y tres (3) de los ocupantes abandonaron la aeronave por sus propios medios con lesiones leves. El paciente a bordo falleció. Condiciones meteorológicas visuales (VMC) prevalecían al momento del accidente. No se presentó incendio post impacto.

El Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) fue notificado del accidente el mismo día del evento y de inmediato inició la Fase de Notificación y alistamiento, designando personal del GRIAA, quienes se desplazaron hacia la ciudad de Villavicencio con el propósito de obtener las respectivas evidencias en campo.

La inspección de campo se llevó a cabo el día 24 de febrero de 2016. Al llegar a la escena del accidente la aeronave se encontró en posición de planos a nivel, con la hélice sin signos de potencia, los trenes de aterrizaje principales y de nariz se encontraron fracturados. En la inspección visual realizada al motor, no se identificaron fugas de fluido hidráulico ni roturas de mangueras; el mismo fue tomado en custodia por el GRIAA, para el envío a inspección post-accidente en un taller aeronáutico certificado.

La investigación se encuentra en proceso de obtención de evidencias y revisión documental. Al momento de emisión del presente informe preliminar se notificó a la National Transportation Safety Board (NTSB).



**Trayectoria de Impacto de la Aeronave HK2659**



**Estado Final de la Aeronave HK2659**

Información actualizada el día 19 de Diciembre de 2016, 15:30 UTC (10:00 HL).



Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes  
Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA  
investigacion.accide@aerocivil.gov.co  
Tel. +57 1 2962035  
Tel. +57 3175171162 (24Hrs)  
Bogotá D.C – Colombia