

Investigación COL-15-55-GIA

Accidente

15 de Diciembre de 2015 en la Finca Elvia Rosa, Municipio de Pueblo Nuevo – Departamento de Magdalena

Aeronave: Cessna A-188, Matricula: HK2277

Lesiones: Ninguna

La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.

El día 15 de Diciembre de 2015, la aeronave tipo Cessna A-188 de matrícula HK2277, operada por la empresa FASE S.A.S fue programada para efectuar un vuelo de Aviación Agrícola, sobre un lote de cultivo de arroz perteneciente a la Finca Elvia Rosa.

Con base en las declaraciones preliminares por parte del piloto; después de efectuar el alistamiento del vuelo, realizar la respectiva inspección prevuelo (360) y pruebas a la aeronave; procedió al cargue de la misma con producto insecticida y fungicida para una aplicación en (14) catorce hectáreas del cultivo de arroz ubicado en la Finca Elvia Rosa.

El HK-2277 despegó de la pista La Palma¹ ubicada en la base principal de la empresa FASE S.A.S, hacia el lote programado. El piloto manifestó que siendo las 15:30 HL (20:30UTC), al terminar la séptima pasada, en maniobra de ascenso se presentó una explosión en el motor (pared de fuego), con presencia de fuego; razón por la cual tomó la decisión de efectuar un aterrizaje forzoso. Durante la maniobra el avión trató de invertirse, por lo que el piloto lo controló, seleccionó full flaps y sentó ruedas sobre el terreno en posición de planos a nivel. En carrera de frenado y después de haber recurrido 300 metros, el piloto manifestó que se vio enfrentado a una pequeña hondonada, contigua a un árbol de tres (3) metros de altura, con el que golpeó el plano izquierdo, ocasionando un cambio brusco en el rumbo de la aeronave.



Fotografía 1. Estado final de la aeronave HK2277

El GRIAA fue alertado del suceso el día 16 Diciembre/15 por la Regional Atlántico, y de inmediato se dio inicio a la Fase de Notificación y alistamiento, designando dos (2) investigadores quienes se desplazaron hacia el lugar del accidente, con el fin de poder obtener las respectivas evidencias en campo.

Los investigadores efectuaron la inspección de campo el día 17 de Diciembre de 2015. Al llegar a la escena del accidente la aeronave se encontró con evidente presencia de fuego; los restos se encontraron en las coordenadas N09°51'58.7" W073°59'00.3" concentrados en un solo punto, a excepción de la hélice la cual no fue localizada (se desprendió en vuelo). El núcleo de la hélice evidenciaba desprendimiento total desde el flanche del cigüeñal. El motor se desprendió desde la bancada, el plano izquierdo exhibió abolladuras en el borde de ataque y el plano derecho sufrió afectación total por la conflagración. La cabina de mando se encontró totalmente incinerada.

¹ Pista La Palma: (IATA : PLA) ubicada en el Municipio de Bosconia, Departamento del Cesar

En la trayectoria final del aterrizaje forzoso con rumbo 180°, la aeronave golpeó con el plano izquierdo un árbol, cambiando su rumbo a 120° (rumbo final). La dinámica de impacto fue evidenciada de bajo ángulo y baja velocidad. Condiciones meteorológicas visuales (VMC) prevalecían al momento del accidente. El accidente se configuró en luz de día y se presentó fuego e incendio pre y post-impacto.



Trayectoria Aterrizaje Forzoso HK2277



Árbol Golpeado en la Trayectoria Final del HK2277



Motor Continental HK2277



Núcleo de la Hélice HK2277

La aeronave fue autorizada según RAC 8.5.31.12, mediante formato “Autorización remoción y traslado de componentes/restos” para el traslado de la misma a la base principal de la empresa FASE S.A.S. Se efectuó entrevista con el tripulante y la custodia de documentación técnica de la aeronave. El motor instalado Continental IO-520-D fue tomado en custodia para el envío del mismo a inspección post-accidente. Así mismo se solicitó la búsqueda de la hélice en el perímetro del cultivo, con el propósito de ser enviada a inspección post accidente.

Al momento de emisión del presente informe preliminar se notificó a la National Transportation Safety Board – NTSB como Estado de Fabricación de la aeronave, quien asignó un Representante Acreditado para asistir la investigación que adelanta el GRIAA.

Información actualizada el día 08 de Enero de 2015, 11:00HL (16:00UTC).



Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes
 Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA
 investigacion.accide@aerocivil.gov.co
 Tel. +57 1 2962035
 Tel. +57 3175171162 (24Hrs)
 Bogotá D.C – Colombia

Coronel GUSTAVO ADOLFO IRIARTE NAVAS
 Jefe Grupo Investigación de Accidentes
 Aeronáutica Civil de Colombia