

# Investigación: COL-15-28-GIA

## Accidente

30 de Junio de 2015 en la finca “Los Caballos”, Municipio de San Luis de Palenque, Casanare

Aeronave: Cessna A188B, Matrícula: HK2154

Lesiones: Graves

*La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.*

El día 30 de Junio de 2015, a las 16:40HL (21:40UTC), la aeronave Cessna A188B, en cumplimiento de un vuelo de fumigación, colisionó contra un tendido eléctrico ocasionando la pérdida de control e impacto contra el terreno. En la ocurrencia, la aeronave tuvo daños importantes y el piloto, como único ocupante, resultó con lesiones graves.

El vuelo correspondía a un vuelo de fumigación operado desde la pista “La Veremos” (IATA: 9DM) ubicada en el Municipio de San Luis de Palenque, Casanare. De acuerdo a las declaraciones del piloto, el despegue se realizó a las 15:40HL (20:40UTC) y se procedió al lote programado. Durante el trabajo de fumigación, la primera pasada rasante se realizó sin novedad, y posteriormente, cuando se disponía a realizar el viraje para realizar la segunda pasada de retorno, el piloto pierde visual por la incidencia de los rayos del sol y seguido a ello, impacta contra unos cables de alta tensión que se encontraban en la finca de referencia ocasionando la pérdida de control e impacto contra el terreno.

El GRIAA tuvo conocimiento del accidente tres (3) días después de la ocurrencia del mismo a través de reportes anónimos. Una vez avisados, se realizó contacto con la compañía para conocer los antecedentes de vuelo y las coordinaciones necesarias. La compañía comunicó que los restos de la aeronave fueron removidos del sitio sin autorización del GRIAA por lo que no fue posible instituir la investigación de campo según lo establecido en el RAC 8.5.4.3.1.

El día 17 de Julio de 2015, se allegaron evidencias gráficas y factuales del evento, de acuerdo a requerimientos del Grupo de Investigación de Accidentes. De acuerdo a las evidencias aportadas, la aeronave impactó un tendido eléctrico municipal de bajo KV de aproximadamente diez (10) metros de altura en coordenadas N05°23'20.1" – W071°43'56.7". Se desconocen las partes de la aeronave con las que tuvo el impacto contra las cuerdas, pero es altamente probable que haya sido con los trenes principales de aterrizaje. Después del impacto, la aeronave tuvo un impacto frontal contra el terreno a 48metros en coordenadas N05°23'21.5" – W071°43'57.9" en donde se desprendió la hélice (con características de altas RPM) y posteriormente, se produce el capoteo.

La aeronave se detiene en posición invertida a 71mts del punto de colisión contra el tendido eléctrico, y a 23 metros del punto de impacto en el terreno con evidentes daños importantes sin incendio post accidente.



Estado final de la aeronave accidentada HK2154

La investigación se encuentra adelantando el proceso de obtención de información factual, documental y estado final de la aeronave. Así mismo, se encuentra en proceso de programación de entrevista a tripulante accidentado.

El suceso fue notificado tardíamente a la National Transportation Safety Board (NTSB) como Estado de Fabricación. Al momento de emisión del presente informe preliminar ya fue asignado el Representante Acreditado para asistir el proceso investigativo.

Información actualizada el día 21 de Julio de 2015, 09:31HL (14:31UTC).



*Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes  
Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA  
investigacion.accide@aerocivil.gov.co  
Tel. +57 1 2962035  
Tel. +57 3175171162 (24Hrs)  
Bogotá D.C - Colombia*