



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

5001 - 173



Libertad y Orden



Grupo de Investigación de
Accidentes e Incidentes aéreos

INFORME PRELIMINAR

COL-17-50-GIA

Encuentro con turbulencia

Boeing 757-224, Matrícula N14115

28 de Noviembre de 2017

Punto fijo de notificación ISVAT, Antioquia – Colombia



ADVERTENCIA

La información aquí presentada por la Autoridad de AIG de Colombia, Grupo de Investigación de Accidentes Aéreos - GRIAA se emite de acuerdo a las disposiciones establecidas en el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y la reglamentación nacional del Reglamento Aeronáutico de Colombia, RAC 114.

Todas las investigaciones que se realizan tienen como único objetivo la mejora de la seguridad aérea y no tienen la intención de establecer culpa o responsabilidad. Las investigaciones realizadas son independientes, y llevadas a cabo sin perjuicio de cualquier acción judicial o administrativa que se pueda tomar para determinar la culpa o la responsabilidad.

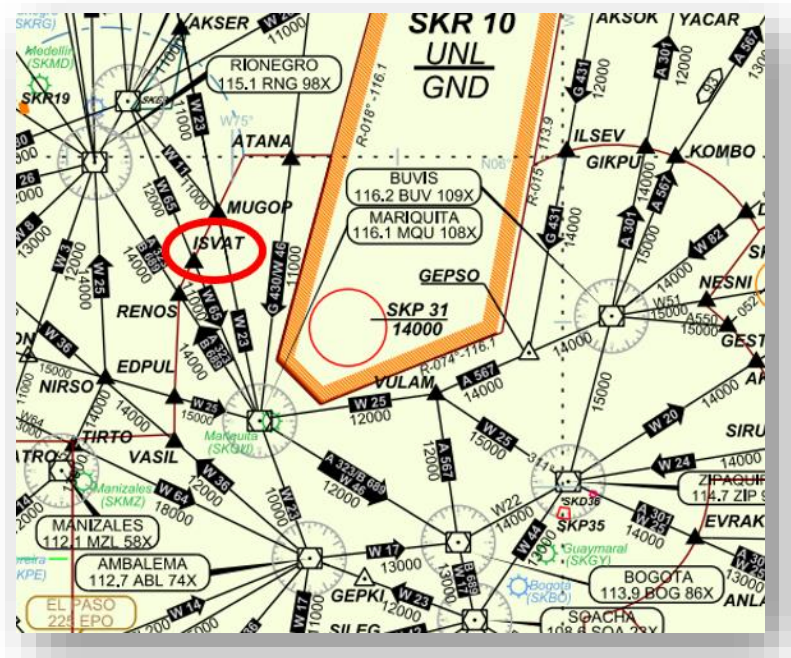
Este documento es un Informe Preliminar y ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación, sin ningún tipo de análisis. Nada en la presentación de este documento, o en ninguno de los puntos planteados en él, debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.

SINOPSIS

Aeronave:	Boeing 757-224
Fecha y hora del Accidente:	28 de Noviembre de 2017, 04:00HRS (23:00HL)
Lugar del Accidente:	Cercañas Punto Fijo de Notificación ISVAT Antioquia, Colombia
Tipo de Operación:	Aviación Comercial Transporte Regular de Pasajeros
Explotador:	United Airlines
Personas a bordo:	158 ocupantes (7 – tripulantes, 151 pasajeros)

La aeronave de transporte regular de pasajeros fue programada para efectuar el vuelo entre el aeropuerto internacional George Bush Intercontinental (OACI: KIAH) hacia el aeropuerto internacional Eldorado (OACI: SKBO) con dos pilotos, cinco tripulantes de cabina de pasajeros, y 151 pasajeros a bordo.

La aeronave efectuó el despegue en condiciones normales y continuó su vuelo hacia Bogotá. En la ruta de vuelo, durante el descenso en las proximidades entre las intersecciones de RNG y el punto fijo de notificación ISVAT alrededor de FL250, la aeronave tuvo un encuentro con turbulencia moderada.



Posición ISVAT en la carta de navegación Nivel Inferior - Colombia

En el evento se produjo una lesión grave a uno de los tripulantes de cabina. No se presentaron otras lesiones en los tripulantes o pasajeros. La tripulación no se declaró en emergencia.

El vuelo aterrizó posteriormente en BOG sin más novedades. No se presentaron daños en la aeronave.

El accidente fue reportado por el operador a la National Transportation Safety Board (NTSB) de acuerdo a las disposiciones de la 49 CFR Parte 830. El evento fue clasificado como un accidente ante la lesión grave y se abrió investigación de acuerdo a las disposiciones del Anexo 13 de la OACI.

El estado de suceso, Colombia a través del AIG de la UAEAC, instituyéndose una investigación sobre el accidente. United Airlines participa en la investigación como asesor técnico de la NTSB. La NTSB asignó un representante acreditado quien asiste la investigación que se adelanta.

Tras la ocurrencia del accidente, la NTSB ha estado en continua comunicación con el AIG de Colombia en el intercambio de información relacionada con la obtención de información del vuelo e información documental de la operación y personal.

De acuerdo a la descarga de la información contenida en el Registrador de Datos de Vuelo (FDR), las primeras 41 horas fueron descargadas satisfactoriamente, y las siguientes 207 horas registradas de los datos del FDR no fueron válidos.

La fecha registrada en las primeras 41 horas del FDR correspondieron del 10 al 13 de noviembre; por lo tanto, el evento no fue registrado en el FDR.

Otras acciones de la Investigación/realizadas

Se realizó contacto con el asesor técnico del operador y se encuentra pendiente la remisión de información relacionada con las características de las lesiones de la tripulación de cabina e información relacionada con aeronave y pilotos. Así mismo, se encuentra pendiente las entrevistas al personal del despacho y cualquier otra inspección que sea de importancia.

Información actualizada al día 16 de diciembre de 2017 a las 13:24HL.

GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES - GRIAA

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia



Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes
Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203
investigación.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2962035
Bogotá D.C - Colombia