



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE

COL-17-51-GIA
Pérdida de Control en Tierra
Excursión de Pista
Cessna 402C, HK 4417
20 de diciembre de 2017
Bahía Solano, Chocó - Colombia

ADVERTENCIA

La información aquí presentada por la Autoridad de AIG de Colombia, Grupo de Investigación de Accidentes Aéreos - GRIAA se emite de acuerdo a las disposiciones establecidas en el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y la reglamentación nacional del Reglamento Aeronáutico de Colombia, RAC 114.

Todas las investigaciones que se realizan tienen como único objetivo la mejora de la seguridad aérea y no tienen la intención de establecer culpa o responsabilidad. Las investigaciones realizadas son independientes, y llevadas a cabo sin perjuicio de cualquier acción judicial o administrativa que se pueda tomar para determinar la culpa o la responsabilidad.

Este documento es un Informe Preliminar y ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación, sin ningún tipo de análisis. Nada en la presentación de este documento, o en ninguno de los puntos planteados en él, debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.

SINOPSIS

Aeronave:	Cessna 402C - 1100
Fecha y hora del Accidente:	20 de diciembre de 2017, 09:55 HL (14:55 UTC)
Lugar del Accidente:	José Celestino Mutis (SKBS) - Bahía Solano, Chocó; Coordenadas ARP 06°12'11,2" N 077°23'41,9" W
Tipo de Operación:	Transporte Aéreo No Regular, Taxi Aéreo
Propietario:	Rio Airways S.A
Explotador:	Aeroejecutivos de Antioquia S.A
Personas a bordo:	Un (1) Piloto, Un (1) Copiloto, Siete (7) Pasajeros

Resumen

El día 20 de diciembre de 2017, siendo las 9:55HL (14:55UTC), la aeronave de matrícula HK 4417, Cessna 402C realizaba un vuelo en la modalidad de Transporte No Regular de pasajeros, originado desde el aeropuerto José Celestino Mutis (SKBS) del municipio de Bahía Solano, con destino al aeropuerto El Caraño (SKUJ) de la ciudad de Quibdó.

La aeronave inició el despegue desde la cabecera 36 del Aeródromo José Celestino Mutis, y recorridos aproximadamente 150 mts se desplazó hacia la derecha, produciéndose una excursión de pista.

Como resultado, la aeronave sufrió daños donde que comprometieron su estructura, los sistemas operativos y el tren de aterrizaje completo. La tripulación y los pasajeros resultaron ilesos.

El accidente ocurrió con luz de día, en operación visual y con condiciones meteorológicas aptas para el este tipo de vuelo; no se presentó incendio pos-accidente.

INFORMACIÓN FACTUAL

Antecedentes de vuelo

La empresa Aeroejecutivos realizaba un vuelo programado el día 20 de diciembre 2017, el cual se inició en la ciudad de Medellín con destino a Bahía Solano; este primer tramo se llevó a cabo de manera normal. Posteriormente a su aterrizaje en Bahía Solano, se procedió a desabordar y abordar los nuevos pasajeros/carga; la tripulación presentó un plan de

vuelo desde el municipio de Bahía Solano con destino la ciudad de Quibdó, al Aeropuerto El Caraño, SKUI, con 02 tripulantes y 07 pasajeros.

Durante la carrera de despegue la aeronave sufrió una pérdida de control en tierra, se desplazó a la derecha, abandonó la pista y terminó en la zona de seguridad con rumbo aproximado de 130° y a 05 mts del borde de la pista.

En este recorrido, en el primer tramo de la zona de seguridad la aeronave perdió el tren principal derecho, derrapando sobre la parte inferior de su estructura hasta finalmente detenerse.

La tripulación apagó los sistemas de avión y procedió a evacuar la aeronave. Todos los ocupantes abandonaron la aeronave por sus propios medios, ilesos.

Lesiones Personales

No se presentaron lesiones

Daños sufridos por la aeronave

Cuando la aeronave se salió de la pista entró a una zona de seguridad de superficie irregular; la parte inferior del fuselaje y los planos tuvieron contacto con dicha superficie.

Transcurridos unos tres metros la compuerta del tren principal derecho se separó de la estructura que lo soportaba; tres metros después, el tren principal de ese mismo lado se desprende de la aeronave.

Se evidenciaron fisuras en el radome y en la lámina inferior del fuselaje; en los planos derecho e izquierdo se notaron abolladuras y ondulaciones. El tren principal izquierdo y de nariz quedaron fracturados desde su base y se encontraron ubicados al lado del fuselaje.

Las mangueras de sistema hidráulico y el cableado eléctrico quedaron rotos; las láminas de los flaps rotas, la luz beacon inferior rota; los dos motores experimentaron parada súbita; las hélices derecha e izquierda se encontraron dobladas y con golpes evidentes en los spinner's.



Fotografías No. 1-2 – Vista general del evento

Información de la tripulación

Piloto

Edad:	40 años
Licencia:	PCA
Equipos volados como piloto:	Cessna 402, Cessna T303, Piper PA-34-200
Ultimo chequeo en el equipo:	30 de octubre de 2017, vigente
Total horas de vuelo:	2901:00 horas
Total horas en el equipo:	1050:00 horas
Horas de vuelo últimos 90 días:	90:00 horas
Horas de vuelo últimos 30 días:	30:00 horas
Horas de vuelo últimos 3 días:	06:30 horas

Co-Piloto

Edad:	25 años
Licencia:	PCA
Equipos volados como piloto:	Cessna/ 402B, 402C
Ultimo chequeo en el equipo:	27 de septiembre de 2017, vigente
Total horas de vuelo:	675 Horas 59 Minutos
Total horas en el equipo:	430 Horas 53 Minutos
Horas de vuelo últimos 90 días:	105:05 horas
Horas de vuelo últimos 30 días:	38:10 horas
Horas de vuelo últimos 3 días:	10:25 horas

Información sobre la Aeronave

Marca:	Cessna
Modelo:	402C
Serie:	402C0020
Matrícula:	HK 4417
Certificado aeronavegabilidad:	0004589
Certificado de matrícula:	R0006553
Fecha de fabricación:	1979
Fecha última servicio:	11 de diciembre de 2017
Total horas de vuelo:	9711 Horas 01 Minutos

Motor Izquierdo

Marca:	Continental Motors, Inc.
Modelo:	TSIO-520-VB9F
Serie:	1034888
Total horas de vuelo:	52 Horas 25 Minutos
Total horas D.U.R.G:	52 Horas 25 Minutos
Último Servicio:	Servicio de 50.

Motor Derecho

Marca:	Continental Motors, Inc.
Modelo:	TSIO-520-VB10F
Serie:	1031967
Total horas de vuelo:	1467 Horas 52 Minutos

Total horas D.U.R.G: 1467 Horas 52 Minutos

Último Servicio: Servicio de 50 horas.

Helice motor izquierdo

Marca: Mc Cauley

Modelo: 3AF32C93-N2R

Serie: 803096

Total horas de vuelo: 6923 Horas 00 Minutos

Total horas D.U.R.G: 593 Horas 00 Minutos

Helice motor derecho

Marca: Mc Cauley

Modelo: 3AF32C93-R

Serie: 970506

Total horas de vuelo: 4793 Horas 42 Minutos

Total horas D.U.R.G: 443 Horas 50 Minutos

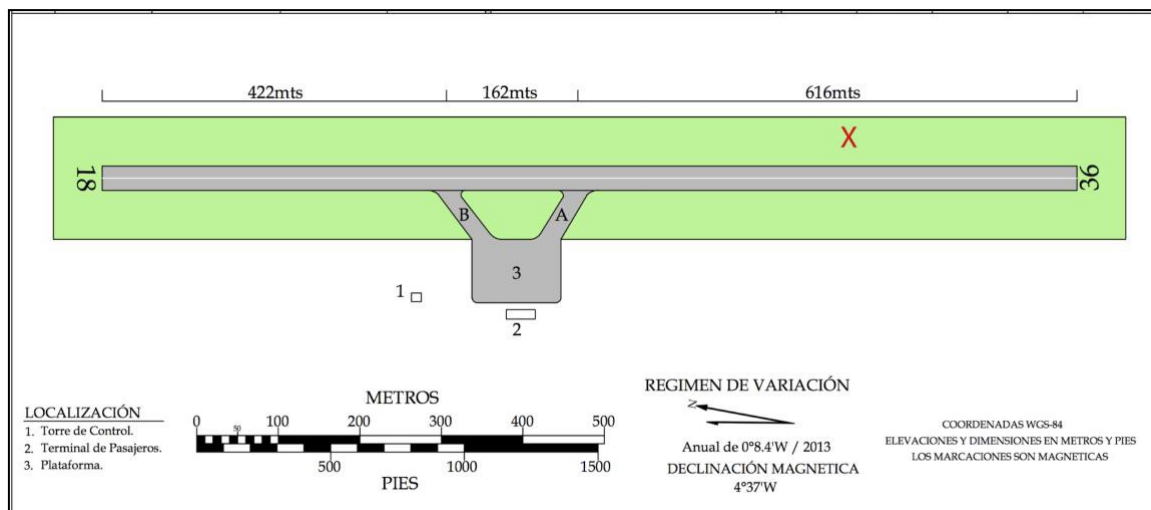
Información del Aeródromo

El Aeropuerto José Celestino Mutis, presta servicio a Bahía Solano, departamento del Chocó. Tiene horario de operación 11:00 - 23:00 UTC se encuentra ubicado a 3 Kms de la ciudad.

Características físicas de la pista: tiene una longitud de 1200 x 30 mts, superficie de Pavimento PCN 10/F/B/X/U, elevación 24 m / 79 ft.

Observaciones: Pista sin demarcación
Los primeros 300 metros de la pista 36 tienen presencia baches
Franja de pista 18/36 ejercer precaución por presencia de personal

El aeropuerto no cuenta con servicios e instalaciones de asistencia en tierra; las instalaciones para el manejo de carga están a cargo de las empresas aéreas. No presta servicio de reabastecimiento de combustible.



X Lugar aproximado donde quedó la aeronave

Gráfica No. 1 - Información del aeródromo, AIP

Acciones Pendientes de la Investigación

- Determinar el Peso y Balance de la aeronave para el vuelo.
- Efectuar inspección post accidente a los motores, por parte de taller autorizado.
- Estudio de la documentación
- Todas aquellas acciones derivadas de la lectura documental y del análisis de las evidencias del accidente.



Gráfica No. 3 - Posición final de la aeronave

Información actualizada al día 21 de diciembre de 2017 a las 08:00 HL

Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes
Av. Eldorado No. 103 – 15, Quinto Piso
investigación.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2963169
Bogotá D.C - Colombia