

Investigación: COL-17-05-GIA

Accidente

28 de enero de 2017, Aeropuerto Internacional General Alfredo Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia-Departamento del Amazonas.

Aeronave: Boeing 737-476, Matrícula HK5197

Lesiones: 04 ilesos.

La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del informe preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una información preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.

El día 28 de Enero de 2017, la aeronave de matrícula HK5197, fue programada para efectuar vuelo de transporte de carga entre el aeropuerto internacional el Dorado (ICAO: SKBO) y el aeropuerto internacional General Alfredo Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia (ICAO: SKLT) con cuatro (04) tripulantes a bordo; entre los cuales estaban el Piloto al mando, Primer oficial, Despachador y Técnico a bordo.

De acuerdo con la información preliminar, la aeronave fue autorizada por la torre de control del aeropuerto internacional de Leticia a realizar el aterrizaje por la pista 21, en los registros de las comunicaciones ATS, se evidenció que el controlador notificó a la tripulación condiciones de viento y de pista mojada para el aterrizaje.

Siendo las 16:57 HL (21:57 UTC), la aeronave aterrizó y en su carrera de desaceleración, paralela a la calle de rodaje Alfa se presentó una explosión, la cual fue escuchada por personal del aeropuerto; el avión continuó utilizando toda la longitud de la pista hasta (rebasar el extremo de la cabecera). y se detuvo en la zona de seguridad de la cabecera 03.

La aeronave quedó con rumbo 180 grados, en las coordenadas latitud 4 12' 05.3" y longitud W 069 56'43.3". Aproximadamente un minuto después la tripulación abrió la puerta de Carga y efectuó la evacuación por sus propios medios, los cuatro tripulantes en condición ilesa; De inmediato llegaron los bomberos para prestar la asistencia de acuerdo a comunicación y coordinación con la torre de control y plan de atención a emergencias del aeropuerto incluyendo los servicios de sanidad aeroportuaria.

Se efectuó protocolo del plan de atención a emergencias de la Aeronáutica Civil-Bomberos Aeronáuticos, sanidad aeroportuaria en el Aeropuerto Internacional Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, la Fuerza aérea Colombiana, El Ejército de Colombia y la Policía Nacional, brindaron atención inmediata a la tripulación y seguridad física a la misma incluyendo la aeronave y su carga.

El Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) fue alertado el mismo día del accidente por parte de la Torre de Control de Leticia, este a su vez designó un grupo de investigación del GRIAA, para asistir y atender la investigación del suceso en el área.



Parada final de la aeronave

La aeronave aterrizó con pista mojada, hasta su parada final, una vez se salió de la pista la aeronave tiene contacto abrupto con el terreno rozando toda la parte inferior de la misma.

Dentro de los hallazgos iniciales, se identificó ingestión de FOD en ambos motores, desprendimiento total del tren de aterrizaje derecho con sus componentes (rueda, conjunto de frenos y accesorios).

La zona del accidente correspondía a un terreno urbano específicamente dentro de las instalaciones del aeropuerto Internacional SKLT, y el punto específico donde se detuvo la aeronave fue en zona de seguridad de la cabecera 03.



Área general del accidente HK 5197

En la inspección de campo se realizó la custodia en general de la aeronave y específicamente del tren de aterrizaje derecho con sus componentes, los cuales serán posteriormente analizados por el equipo investigador conformado por representantes acreditados de la NTSB, BOEING, FAA y personal de GRIAA para inspección post accidente con el fin de determinar cualquier malfuncionamiento en los componentes y su respectiva dinámica de aterrizaje.

La aeronave contaba al momento del suceso con los registradores de vuelo (FDR-CVR), los cuales serán decodificados, analizados en la NTSB, así como los componentes asociados al tren de aterrizaje, conjunto de frenos y rueda serán elementos analizados por la casa fabricante Boeing con el equipo investigador ya que se identificó explosión de rueda No 4 del tren principal derecho.



Recreación de la explosión de la rueda No 4 de la aeronave HK 5197

Al momento de la emisión del presente Informe Preliminar, el Grupo de Investigación de Accidentes Aéreos cuenta con un equipo acreditado de la NTSB, BOEING y FAA, el cual fue asignado de manera inmediata una vez ocurrido el suceso.

Una vez realizada la inspección de campo y las acciones iniciales, se autorizó según RAC 8-5-31-12 la remoción de la aeronave a la plataforma de Leticia (SKLT), se efectuó la custodia de toda la documentación operativa y técnica de la aeronave y sus componentes.

Información actualizada el día 07 de Marzo de 2016, 10:00 H.L (15:00 UTC).



Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes
 Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA
 investigacion.accide@aerocivil.gov.co
 Tel. +57 1 2962035
 Tel. +57 3175171162 (24Hrs)
 Bogotá D.C - Colombia