

# Investigación: COL-17-11-GIA

## Incidente Grave

09 de abril 2017, Finca Villa Angélica, Municipio de La Purísima, Departamento de Córdoba, Colombia  
Aeronave: Piper PA-31 Matrícula: HP1928  
Lesiones: Ninguna (1)

*La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.*

El día 9 de abril del 2017 la aeronave HP1928 programó un vuelo de aviación general desde el aeropuerto internacional Alfonso Bonilla Aragón de la ciudad de Cali (SKCL) hasta la Ciudad de Tolú al aeropuerto Golfo de Morrosquillo (SKTL). Posterior a dicho vuelo, se programó el vuelo desde Tolú hasta el aeropuerto de Montería (SKMR) para efectuar reabastecimiento de combustible y posterior realizar el vuelo hacia SKCL.

Durante el ascenso, en vuelo VFR hacia SKMR, sobre la población de Purísima Córdoba, la aeronave presentó apagada de los dos motores que obligó al piloto a efectuar un aterrizaje de emergencia en un campo no preparado. En la maniobra, la aeronave colisionó contra el terreno ocasionando daños sustanciales en el plano derecho y colapso el tren de nariz. El único ocupante abordó, abandonó la aeronave por sus propios medios ileso siendo posteriormente asistido por moradores de la zona quienes acudieron al lugar del suceso. El incidente grave se configuró a las 12:41HL (17:41UTC) en condiciones VMC.

El Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) fue alertado a las 13:14 HL (18:14UTC) por parte del grupo búsqueda y salvamento (SAR) de la Aeronáutica Civil de Colombia. Se dispuso de tres (3) investigadores quienes se desplazaron al sitio de suceso ubicado en la población la Purísima perteneciente al Departamento de Córdoba, Colombia. La aeronave se encontró en las coordenadas N 09°14'22.27" W 075°41'57.02" sobre un área de terreno plano con una elevación de 471 pies.

Durante la inspección de campo realizada el día siguiente, se evidenció que la aeronave ingresó al terreno un rumbo de 200°. En la secuencia de impacto, el tren de nariz se desprendió al impactar contra la superficie del terreno, y el borde de ataque del plano derecho presentó abolladuras tras el impacto contra un arbusto y unas estacas de un cercado de alambre eléctrico. Las palas exhibían un impacto de bajo ángulo y bajas RPM y los motores se encontraron íntegros a la estructura de la aeronave sin evidencias de roturas o escapes. Los tanques de combustible internos no evidenciaron presencia de combustible.

Dentro del proceso investigativo de campo se realizó la custodia de toda documentación a bordo. La investigación actualmente se encuentra adelantado en el proceso de obtención documental técnica de la aeronave, inspecciones al sistema de combustible y entrevista al tripulante.

Al momento de la emisión de presente informe preliminar, de acuerdo a protocolos de Anexo 13 de la OACI fue notificada La Autoridad AIG de Panamá por ser Estado de Matrícula, designando un Representante Acreditado que participará en el proceso investigativo que se adelanta. Igualmente, se notificó a la NSTB como Estado de Fabricación de la aeronave.

Información actualizada el día 9 de Junio de 2017.



Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes  
Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA  
investigacion.accide@aerocivil.gov.co  
Tel. +57 1 2962035  
Tel. +57 3175171162 (24Hrs)  
Bogotá D.C - Colombia