

Investigación COL-17-18-GIA

Incidente Grave

17 de Mayo de 2017 en la Hacienda Pajonales Municipio de Ambalema – Departamento del Tolima

Aeronave: Piper PA-25-260,

Matrícula: HK1290

Lesiones: Ninguna

La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC114. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.

El día 17 de mayo de 2017, la aeronave tipo Piper PA-25-260 de matrícula HK1290, fue programada para efectuar un vuelo de traslado a la pista “El Triunfo” donde opera la empresa.

Con base en declaraciones preliminares por parte del piloto; el día del incidente la aeronave realizó inicialmente labores de aspersión normalmente durante el día y siendo las 15:30 HL (20:30 UTC), el HK-1290 tenía la misión de volar hasta la pista el triunfo ubicada en Ambalema Tolima para realizar unas aspersiones programadas. Durante la carrera de despegue aeronave presentó falla y el piloto abortó el despegue lo cual produjo la excursión de pista, golpeando el plano derecho con un portón al final de la pista y evidenciando los daños a continuación descritos.

El GRIAA fue alertado del suceso el mismo día del accidente, e inmediatamente se dio inicio a la Fase de Notificación y alistamiento, designando un (1) investigador quien se desplazó hacia el lugar del accidente, para obtener las respectivas evidencias de campo.

El investigador efectuó la inspección de campo el día 18 de mayo de 2017. Al llegar a la escena del incidente, la aeronave se localizó en solo punto en las coordenadas N04°46'07.84 W074°49'50.9'', la aeronave sufrió un golpe en el plano derecho al final de la pista y desprendimiento del tren de aterrizaje derecho sin consecuencias ni lesiones para el único ocupante piloto con un rumbo final de 277°. No se presentó fuego post-impacto. La aeronave se encontró a 20 metros del umbral de la pista su motor y su hélice no presentaron daños aparentes.

La aeronave fue autorizada para el traslado de la misma por parte del explotador. Se tomó en custodia la documentación de la aeronave y se inicia la inspección técnica de la aeronave como de su motor y hélice.

Al momento de emisión del presente informe preliminar se notificó a la National Transportation Safety Board – NTSB como Estado de Fabricación de la aeronave.

Información actualizada el día 23 de junio de 2017, 17:00HL (22:00 UTC).



Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes
Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA
investigacion.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2962035
Tel. +57 3175171162 (24Hrs)
Bogotá D.C – Colombia