

Investigación COL-16-30-GIA

Incidente Grave

13 de Agosto de 2016, en la Finca San José, Municipio de Ciénaga – Departamento del Magdalena

Aeronave: Air Tractor, AT-301, Matricula HK5162

Lesiones: Leves

La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.

El día 13 de Agosto de 2016, la aeronave tipo Air Tractor AT-301 de matrícula HK5162, operada bajo la modalidad de Trabajos Aéreos Especiales por la empresa Fumigaray S.A., fue programada para efectuar trabajos de aspersión agrícola, sobre un lote de cultivo de banano perteneciente a la Finca Pantoja, ubicada en Ciénaga – Magdalena.

Con base en las declaraciones preliminares por parte del piloto; después de haber efectuado el alistamiento del vuelo y de haber realizado la respectiva inspección prevuelo al HK5162; procedió a efectuar su cuarto vuelo del día, con 200 galones de producto fungicida y 56 galones de combustible a bordo.

La aeronave despegó desde la pista La Lucha¹ hacia la Finca Pantoja en condiciones normales; y una vez fue adquiriendo 400 pies de altura, al momento de efectuar la reducción de potencia el piloto advirtió un fuerte ruido en el motor, acompañado de una pérdida de potencia; razón por la cual tomó la decisión de operar el sistema de emergencia, arrojar el químico fungicida y tratar de recuperar el avión; al no obtener respuesta positiva, inició un aterrizaje forzoso en un campo no preparado que tenía a la vista, enfrente de su trayectoria de vuelo.



Fotografía 1. Estado final de la Aeronave HK5162

El GRIAA fue notificado el mismo día del evento, y de inmediato se dio inicio a la Fase de Notificación y Alistamiento, designando dos (2) investigadores quienes se desplazaron hacia el lugar del incidente grave, con el fin de poder obtener las respectivas evidencias en campo.

La inspección de campo se llevó a cabo el día 14 de Agosto de 2016. Al llegar a la escena del incidente la aeronave se encontró en posición vertical, con la cabina de mando en dirección hacia el terreno y la hélice

¹ Pista La Lucha: (IATA : 9LD) ubicada en el Municipio de Ciénaga, Departamento del Magdalena

parcialmente incrustada en el terreno, sin signos de potencia. La posición final del HK5162 fue en coordenadas N10°56'23" W074°10'39" y con una elevación de 85ft sobre el nivel medio de mar.

En la trayectoria final del aterrizaje forzoso con rumbo 180°, la aeronave colisionó con la llanta del tren principal derecho contra un tronco de un árbol y posteriormente se encontró con una zanja; situación que hizo cambiar su trayectoria y posición, terminando su recorrido con un rumbo final de 340°. La dinámica de impacto fue evidenciada como de bajo ángulo y baja velocidad. El incidente se configuró en luz de día y en condiciones meteorológicas visuales (VMC). No se presentó fuego pre ni post-impacto. El piloto evacuó la aeronave con ayuda de personal de la finca San José, y posteriormente fue trasladado con lesiones leves (miembros inferiores, pierna derecha) a un Centro Hospitalario para recibir la respectiva atención médica.

INCIDENTE GRAVE AIR TRACTOR 301

13 / 08 / 2016

Magdalena/Ciénaga/Lote San Juan



El motor instalado en el HK5162, marca Pratt & Whitney, modelo R-1340 AN1 S/N: P326986, se encuentra en custodia y pendiente para la inspección post-incidente grave.

Al momento de emisión del presente informe preliminar se notificó a la National Transportation Safety Board – NTSB como Estado de diseño y fabricación de la aeronave, quien designó un Representante Acreditado para asistir la investigación que adelanta el GRIAA.

Información actualizada el día 09 de Septiembre de 2016, 15:30HL (20:30UTC).



Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes
Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA
investigacion.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2962035
Tel. +57 3175171162 (24Hrs)
Bogotá D.C – Colombia

Coronel GUSTAVO ADOLFO IRIARTE NAVAS
Coordinador Grupo de Investigación de Accidentes
Aeronáutica Civil de Colombia