

Investigación: COL-16-02-GIA

Incidente Grave

18 de Enero de 2016 en la Hacienda San Rafael, del Municipio de Flandes, Tolima

Aeronave: Piper 28-180, Matricula: HK1584G

Lesiones: 02 Ilesos

La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.

El día 10 de Enero de 2016, siendo las 15:02HL (20:02UTC), la aeronave de instrucción Piper 28 de matrícula HK1584G, efectuó un aterrizaje de emergencia ante la pérdida de potencia del motor en la maniobra de despegue después de haber realizado una maniobra de toque y despegue en el aeropuerto Santiago Vila (SKGI). Ejecutada la emergencia, la aeronave sufrió daños importantes, sin embargo, sus dos (2) ocupantes resultaron ilesos y abandonaron la aeronave por sus propios medios. Condiciones meteorológicas visuales (VMC) prevalecían al momento del suceso.

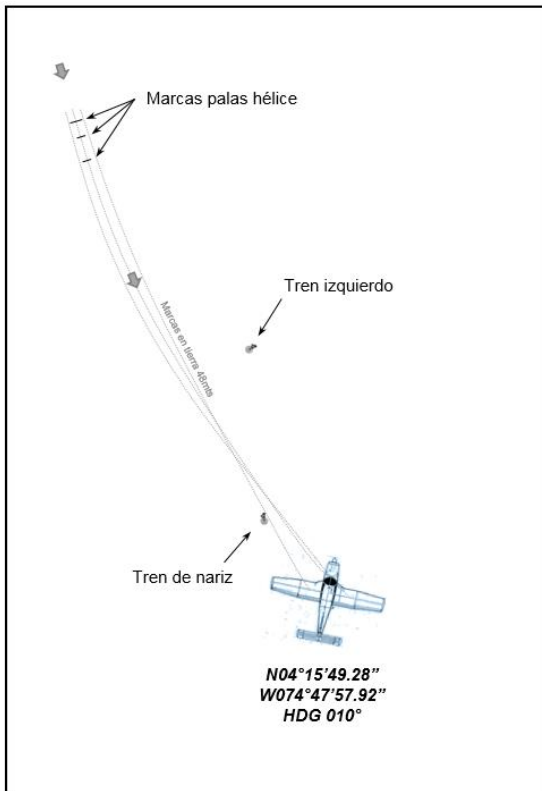
La aeronave cumplía un vuelo de instrucción con un alumno piloto e instructor a bordo desde el aeropuerto Perales (SKIB) con la intención de realizar maniobra de toque y despegue en el aeropuerto Santiago Vila (SKGI).

De acuerdo a información inicial, tres (3) aeronaves de instrucción procedían al aeropuerto SKGI entre las que se encontraba la aeronave HK1584G en turno No. 2 para toque y despegue por la pista 20. La primera aeronave realizó la maniobra de toque y despegue a las 14:59HL (19:59UTC) por la pista 20, y posteriormente la aeronave HK1584G fue autorizada a las 15:00HL (20:00UTC) para toque y despegue por la pista 20, maniobra que fue realizada sin novedad. Durante la fase de despegue, de acuerdo a la declaración de la tripulación, se presentó caída repentina de RPM en el motor por lo que el piloto instructor decidió realizar un aterrizaje de emergencia en un campo a la vista. Durante el aterrizaje de emergencia la aeronave sufrió parada súbita del motor, desprendimiento del tren de nariz y tren izquierdo. El alumno piloto e instructor abandonaron ilesos por sus propios medios la aeronave.



Condición final de la aeronave HK1584G

El GRIAA fue alertado a las 15:15HL (20:15UTC) por la torre de control del aeropuerto SKGI y de inmediato se asignaron dos (2) investigadores que asistieron el evento. La aeronave quedó ubicada a 640mts de la cabecera 02 en un terreno árido y plano. El primer contacto contra el terreno se realizó a 48mts de la posición final con un rumbo aproximado de 170° en donde se presentó una colisión frontal con apreciable alabeo hacia la izquierda con evidencias de separación de partes del carenaje y marcas de contacto de las palas de la hélice contra la superficie del terreno. Posteriormente, se evidenció un recorrido de 48mts hasta la posición final en donde fue arrancado el tren de nariz y tren izquierdo hasta detenerse en coordenadas N04°15'49.28" W074°47'57.92" con rumbo final de 029°.



Detalle A



Ubicación y croquis final aeronave HK1584G

Dentro de los hallazgos iniciales se verificó la condición del motor el cual no evidenció daños ni roturas visibles en su cárter o accesorios. El motor Lycoming O-360-A4A S/N: L-9243-36A tenía dentro de sus estadísticas 9.881:56 horas totales y 122:00 horas después de la última reparación general. En la inspección de campo se tomó registro de las condiciones del motor y se marcaron para verificar el funcionamiento de todos los elementos mediante una inspección detallada y determinar su funcionamiento al momento del evento.

El 19 de Enero se autorizó la remoción y traslado de la aeronave según RAC 8.5.31.12 hacia la base principal de la Escuela de Aviación en el aeropuerto Perales (SKBI) en la Ciudad de Ibagué, Tolima. Se efectuó la custodia de toda la documentación operativa y técnica de la aeronave y sus componentes.

Al momento de emisión del presente informe preliminar se notificó a la National Transportation Safety Board – NTSB como Estado de Fabricación de la aeronave quien asignó Representante Acreditado quien participa activamente en la investigación que adelanta el GRIAA.

Información actualizada el día 03 de Febrero de 2016, 14:34HL (19:34UTC).



Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes
 Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA
 investigacion.accide@aerocivil.gov.co
 Tel. +57 1 2962035
 Tel. +57 3175171162 (24Hrs)
 Bogotá D.C – Colombia

Teniente Coronel GUSTAVO ADOLFO IRIARTE NAVAS
 Jefe Grupo Investigación de Accidentes
 Aeronáutica Civil de Colombia