

Grupo de Investigación de Accidentes

GRIAA

GSAN-4.5-12-035



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME PRELIMINAR

INCIDENTE GRAVE

COL-21-09-GIA

**Contacto anormal y excursión
de pista en aterrizaje**

Cessna 150

Matrícula HK1010G

Marzo 4 de 2021

Aeropuerto Yariguíes

**Barrancabermeja, Santander
Colombia**



ADVERTENCIA

El presente Informe Preliminar es presentado por la Autoridad de AIG de Colombia, Grupo de Investigación de Accidentes Aéreos – GRIAA, de acuerdo con las disposiciones establecidas en el Anexo 13 al Convenio de la Organización de Aviación Civil Internacional, la legislación nacional vigente y el Reglamento Aeronáutico Colombiano, RAC 114.

De conformidad con los documentos señalados, *“El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes o incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar culpa o responsabilidad”*.

Por lo tanto, el contenido de este Informe Preliminar no tiene el propósito de señalar culpa o responsabilidad y refleja el proceso de investigación que se adelanta, de manera independiente y sin perjuicio de cualquier otra de tipo legal, judicial o administrativa.

Este Informe Preliminar ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación. El contenido de este documento no debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.

SIGLAS

ATC	Controlador de Tránsito Aéreo
GRIAA	Grupo Investigación de Accidentes – AIG Colombia
HL	Hora local
SM	Supervisor del Área de Movimiento
UTC	Tiempo Coordinado Universal

SINOPSIS

Aeronave:	Cessna 150, HK1010G
Fecha y hora del Incidente:	marzo 04 de 2021, 15:30 HL, 20:30 UTC
Lugar del incidente:	Aeropuerto Yariguíes, Barrancabermeja – Santander
Coordenadas:	N 07°01'320" - W 073°48'501"
Tipo de Operación:	Instrucción de vuelo
Propietario:	Escuela de Aviación Chárter Aviation Services S.A.S.
Explotador:	Escuela de Aviación Chárter Aviation Services S.A.S
Personas a bordo:	1 Alumno Piloto

1. INFORMACIÓN FACTUAL

El 04 de marzo de 2021 fue programada la aeronave Cessna 150 para efectuar un vuelo de entrenamiento que consistía en trabajo de pista desde el aeropuerto Yariguíes (OACI:SKEJ). La aeronave despegó a las 15:00 HL (20:00 UTC) con un (01) Alumno Piloto a bordo, desde la cabecera 04, y efectuó un primer circuito de tránsito, sin contratiempo hasta antes del aterrizaje.

Al intentar realizar un “toque y despegue” por la pista 04, la aeronave efectuó un contacto anormal con la pista por aterrizaje fuerte, que tuvo como consecuencias el rebote de la aeronave, el golpe de la sección delantera de la aeronave y la parada súbita del motor. La aeronave se dirigió sin control hacia el costado derecho, abandonando la pista hacia la zona de seguridad.

Al percatarse de la situación, el ATC procedió a activar el Plan de Emergencia del aeropuerto y alertó al Servicio de Extinción de Incendios y al Supervisor del área de movimiento. Así mismo, personal de la Escuela de Aviación que se encontraba en la plataforma, acudió al rescate del tripulante y procedieron a realizar los procedimientos de apagado de la aeronave.

El Alumno no sufrió lesiones como consecuencia del evento y abandonó la aeronave por sus propios medios.

La aeronave quedó ubicada en la zona de seguridad, costado derecho de la pista, en las coordenadas N07°01'320" W073°48'501", con rumbo de 180°.

La aeronave sufrió daños importantes.

2. INVESTIGACIÓN DE CAMPO

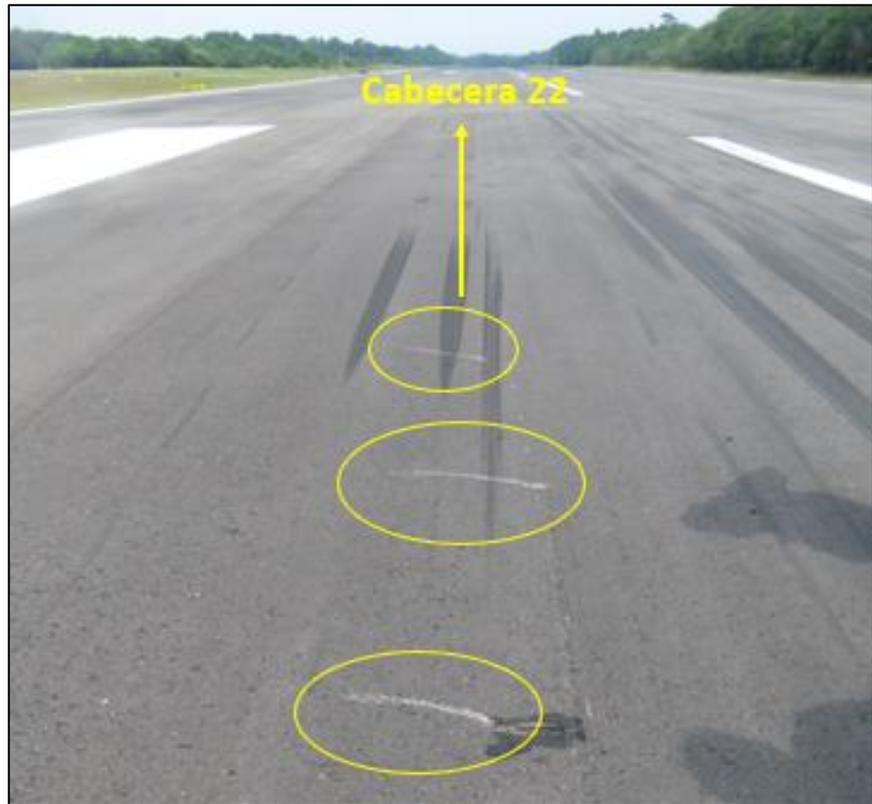
El Grupo de Investigación de Accidentes fue notificado del evento el día de ocurrencia del mismo, a las 16:00 HL, por parte de la Escuela de Aviación. Se dispuso el desplazamiento de un (01) investigador al sitio del incidente grave, quien adelantó la investigación de campo el día 7 de marzo de 2021.



Imagen No. 1: Croquis general Aeropuerto Yariguíes- Barrancabermeja SKEJ



Fotografía No. 1: Marcas de impacto de hélice contra el pavimento HK1010G SKEJ



Fotografía No. 2: Marcas de impacto de hélice contra el pavimento HK1010G SKEJ



Fotografía No. 3: Estado final parte frontal aeronave HK1010G



Fotografía No. 4: Estado final hélice y tren de aterrizaje de nariz aeronave HK1010G

3. DAÑOS DE LA AERONAVE

Luego de que el personal de mantenimiento del operador realizara las inspecciones con el fin de determinar el grado de afectación de la aeronave, se identificaron daños en los siguientes componentes:

- Hélice
- Tren de nariz
- Tren principal
- Bancada del motor
- Amortiguador delantero
- Nacellas de motor
- Spinner
- Shimmy damper
- Llanta del tren de nariz
- Rin tren principal
- Filtro de aire
- Carburador
- Steering
- Pared de fuego
- Varillas de soporte panel de instrumentos
- Punto de anclaje cono de cola

4. INFORMACIÓN DE LA AERONAVE

Marca:	Cessna
Modelo:	150
Serie:	17012
Matrícula:	HK1010G
Certificado de Aeronavegabilidad:	No. 0004551
Certificado de Matrícula:	No. R0008323
Fecha de fabricación:	1959
Total horas de vuelo:	5721:29 h
Fecha último servicio:	02/03/2021

Motor

Marca: Lycoming

Modelo: O-320-A2B
Serie: L-12088-27
Total horas D.U.R.G. 1392:35 h
Total horas de vuelo: 2738:25 h

Hélice

Marca: Sensenich
Modelo: 74DMG-0-58
Serie: K38871
Total horas D.U.R.G. 1652:36 h
Total horas de vuelo: 2552:27 h

5. INFORMACIÓN DE LA TRIPULACIÓN

Piloto Alumno

Edad: 21 años
Licencia: Alumno Piloto Avión
Nacionalidad: Colombiano
Certificado Médico: Vigente
Horas totales de vuelo: 34:39 h
Horas totales en el equipo: 6:30 h
Horas voladas 90 días: 29:00 h
Horas voladas 30 días: 11:00 h

6. INFORMACIÓN DEL AERÓDROMO

El aeropuerto Yariguíes que sirve a la ciudad de Barrancabermeja – Departamento de Santander, cuenta con una pista de 1.800 m de largo, 45 m de ancho y 3 calles de rodaje: A, B y C.

6.1. Características generales

Coordenadas: N 07°01'27,98" W073°48'24,52"
Distancia a la ciudad: 10 km
Elevación: 121.02 m / 397 ft ASL
Temperatura de referencia: 36°C
Declinación magnética: 08° W (2017) / 00°08' W anual
Administración: Aeronáutica Civil de Colombia

6.2. Servicios de Operación

Horario Aeropuerto:	11:00 – 23:00 UTC
Médicos y sanidad:	11:00 – 23:00 UTC
AIS/ARO - MET - ATS	11:00 – 23:00 UTC
Abastecimiento de combustible:	11:00 – 23:00 UTC
Seguridad:	24 Hr

6.3. Servicios instalaciones de asistencia en tierra

Instalaciones para el manejo de carga:	A cargo de las empresas aéreas
Tipos de combustible:	AVGAS 100/130, JET A-1
Tipos de lubricantes:	No
Capacidad de reabastecimiento:	Baje fija – surtidor
Espacio disponible en hangar:	N/A
Instalaciones para reparaciones:	A cargo de las empresas aéreas
Observaciones:	NIL

6.4. Características de la Pista

RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/FT)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
04	NIL 037	1.800 x 45	07 01 02,87 N 073 48 39,62 W	119,94 394	No	No	1.920 x 150	NIL	NIL	Asfalto 61.100 Kg
22	NIL 217	1.800 x 45	07 01 53,09 N 073 48 09,42 W	121,02 397	No	No	1.920 x 150	NIL	NIL	

Observaciones: NIL

Tabla No. 1: Información características pista SKEJ

7. TAREAS PENDIENTES EN LA INVESTIGACIÓN

La investigación actualmente se encuentra adelantando el análisis de la información técnica, operativa y documental, entre otras:

- Análisis y verificación de documentación técnica y operacional provista por el operador aéreo.
- Procedimientos operacionales por parte del Alumno.
- Procesos de instrucción del Centro de Instrucción.
- Revisión al Sistema de Seguridad Operacional del explotador.
- Verificación de procedimientos de emergencia del aeropuerto.

Información actualizada el 25 de mayo de 2021

GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Av. Eldorado No. 103 – 15, Piso 5º.

investigacion.accide@aerocivil.gov.co

Tel. +57 1 2963186

Bogotá D.C. - Colombia



Grupo de Investigación de Accidentes

GRIAA

GSAN-4.5-12-035



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL