

Investigación: COL-14-39-GIA

Incidente Grave

31 de Diciembre de 2014, Aeródromo Guaymaral de Chía, Cundinamarca.

Aeronave: Piper PA-28, Matrícula: HK1685G

Lesiones: Ninguna

La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.

El día 31 de Diciembre de 2014 la aeronave Piper PA-28 operada por una escuela de instrucción de vuelo, de matrícula HK-1685G fue programada para un vuelo de entrenamiento de un piloto alumno para efectuar circuitos de aeródromo (toques y despegues).

A las 13:33 UTC¹ despegó por la pista 11 del Aeródromo Guaymaral (SKGY) del Municipio de Chía y efectuó tres tráficos completos sin novedad de acuerdo a la declaración del piloto aprendiz. Al reajustar potencia para realizar un nuevo despegue el alumno manifestó que trató de mantener direccionalmente la aeronave en la trayectoria de pista, sin embargo perdió el control positivo del avión por lo cual redujo el acelerador antes de presentarse la excursión de pista por el costado izquierdo de la activa, 26 metros adelante de la calle de rodaje Delta hacia la zona de seguridad.

Durante su recorrido de ciento diecinueve (119) metros por fuera de la pista con rumbo de 086° aproximadamente cruzó por dos zanjas de drenaje; la primera a sesenta y dos (62) metros punto de salida de la zona asfáltica donde se enterró parcialmente el tren de nariz e impactó la hélice contra el terreno ocasionando la parada súbita del motor. Treinta y nueve (39) metros más adelante, traspasó la segunda zanja donde fracturó el tren de nariz, y dieciocho (18) metros más adelante se produjo el volteo dinámico de la aeronave.

El piloto fue ayudado a evacuar la aeronave por el Servicio de Extinción de Incendios (SEI) ileso, no obstante lo anterior fue trasladado por vía aérea a un Centro Asistencial de Salud para su revisión general y toma de muestras de alcohol y drogas. El incidente Grave se configuró a las 13:53 UTC con luz de día y condiciones visuales.

La inspección de la aeronave efectuada por los investigadores del GRIAA reveló daños visibles en las palas de la hélice, parada súbita del motor, fractura del tren de nariz sin desprendimiento, deterioro de la cubierta inferior del motor, rotura de los panorámicos frontales de plexiglás de la cabina, abolladura superior del fuselaje a la altura del compartimiento de la tripulación y abolladura en la parte superior del timón de dirección.

La aeronave quedó ubicada con rumbo final fue de 319° a treinta y cuatro (34) metros del borde de la pista en la zona de seguridad entre las calles de rodaje Delta y Eco. La pista del aeródromo de Guaymaral cuenta con 1720 metros de longitud, 20mts de ancho y una elevación de 8390 pies.

La investigación se encuentra adelantando proceso de obtención documental y preparación de inspecciones adicionales. La aeronave fue autorizada según RAC 8.5.31.12 para remoción y traslado a Hangares de la escuela. Al momento de emisión del presente informe preliminar se notificó a la National Transportation Safety Board (NTSB) quien asignó un Representante Acreditado para asistir la investigación que se adelanta

Información actualizada el día 09 de Enero de 2015, 07:20HL (12:20 UTC).

¹ Todas las horas aquí expuestas se encuentran en Tiempo Universal Coordinado (UTC). Para hallar la hora local Colombiana se deben restar -5 horas.