



INFORME PRELIMINAR
INCIDENTE GRAVE

COL-23-48-DIACC

Pérdida de control en tierra

WACO F5C

Matrícula N901DP

04 de septiembre de 2023

Aeropuerto Olaya Herrera, Medellín Antioquia

ADVERTENCIA

El presente Informe Preliminar es presentado por la Autoridad de AIG de Colombia, Dirección Técnica de Investigación de Accidentes Aéreos – DIACC, de acuerdo con las disposiciones establecidas en el Anexo 13 al Convenio de la Organización de Aviación Civil Internacional, la legislación nacional vigente y el Reglamento Aeronáutico Colombiano, RAC 114.

De conformidad con los documentos señalados, “El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes o incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar culpa o responsabilidad”.

Por lo tanto, el contenido de este Informe Preliminar no tiene el propósito de señalar culpa o responsabilidad y refleja el proceso de investigación que se adelanta, de manera independiente y sin perjuicio de cualquier otra índole de tipo legal, judicial o administrativa.

Este Informe Preliminar ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación. El contenido de este documento no debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.

SINOPSIS

Aeronave:	YMF WACO F5C
Fecha y hora del Accidente:	04 de septiembre del 2023 17:15 HL
Lugar del Accidente:	Aeropuerto Olaya Herrera Medellín Colombia
Coordenadas:	N0613'11.3" W75°35'25.6"
Tipo de Operación:	Aviación General, Privada
Número de ocupantes:	02
Taxonomía OACI:	LOC-G

1. RESEÑA DEL VUELO

El 04 de septiembre del 2023, la aeronave N901DP Waco Classic Aircraft, realizaba un vuelo local en el área de Medellín, con un Piloto y un acompañante viajero, desde el aeropuerto Olaya Herrera (SKOH) de Medellín – Antioquia.

Después de volar durante aproximadamente 35 minutos sobre la ciudad, el Piloto se dispuso a aterrizar en el aeropuerto Olaya por la cabecera 02; la sentada de rueda fue normal; sin embargo, en el momento de bajar el empenaje para desasegurar el tren trasero o de cola, el Piloto perdió la efectividad del timón de dirección, haciendo que el avión derivara hacia la derecha.

Con una velocidad aproximada de 15 nudos, y con el afán de retomar el control, el Piloto aplicó frenos simultáneamente en ambos pedales, con la rueda de cola aún en el aire, ocasionando que la aeronave girara sobre su eje transversal, sobre el morro (*nose over*), quedando invertida sobre la pista.

El Piloto realizó un llamado al ATC informando la novedad y solicitando apoyo del SEI del aeropuerto, el cual se presentó de inmediato.

El Piloto y el otro ocupante abandonaron la aeronave por sus propios medios, ilesos.

La aeronave terminó con daños importantes.

La Autoridad AIG de Colombia (Dirección de Investigación de Accidentes – DIACC), fue alertada aproximadamente a las 17:40 HL del 04 de septiembre del 2023 por parte de la torre de control del Olaya Herrera y por el propietario de la aeronave, e inmediatamente se dispuso de un (1) Investigador para iniciar la investigación.

El incidente grave ocurrió a las 17:15 HL con luz día, y condiciones meteorológicas visuales (VMC). No se presentó incendio, no hubo lesiones a los ocupantes, ni personal en tierra.



Fotografía No. 1: Posición final de la aeronave.

1.1 HALLAZGOS PRELIMINARES

1.2 Inspección de campo

La inspección de campo fue realizada el mismo día del Incidente Grave.

En dicha inspección se evidenciaron las marcas del deslizamiento y el impacto de las palas con la pista.

Se determinaron, con base en declaración del Piloto y los informes METAR, las condiciones meteorológicas que pudieron afectar en el control de la aeronave en el aterrizaje.

1.2.1 Daños sufridos por la aeronave

La inspección de la aeronave reveló daños en las palas de la hélice del motor.

Daños en el empenaje por el golpe en el momento del nose over.

Otras consecuencias de daños generados al avión con motivo de su volcamiento y golpes contra la pista están siendo sujetas a evaluación técnica, para determinar daños, entre otros, por parada súbita al motor y estructurales en la viga principal.

1.2.2 Otros daños

No se presentaron daños en la infraestructura del aeropuerto, la operación de este se reactivó dos horas después del Incidente Grave.



Fotografía No. 2: Daños presentados en la Hélice



Fotografía No. 3: Daños presentados en el empenaje

2. TAREAS PENDIENTES DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación actualmente se encuentra pendiente de la verificación y consecución de las evidencias en las áreas de:

- Análisis de procedimientos operacionales.
- Análisis de reportes anteriores y procedimientos de mantenimiento
- Análisis de Factores Humanos.

Información actualizada el 03 de octubre de 2023



DIRECCIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Av. Eldorado No. 103 – 15, Piso 5º.

investigacion.accide@aerocivil.gov.co

Tel. +(57) 601 2963186

Bogotá D.C. – Colombia