

Grupo de Investigación de Accidentes

GRIAA

GSAN-4.5-12-035



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME PRELIMINAR INCIDENTE GRAVE

COL-18-19-GIA

Falla en tren de nariz

Boeing 727-252F

Matrícula HK4637

Mayo 24 de 2018

Aeropuerto Internacional El Dorado,

Bogotá D.C., Colombia



ADVERTENCIA

La información aquí presentada por la Autoridad de AIG de Colombia, Grupo de Investigación de Accidentes Aéreos - GRIAA se emite de acuerdo a las disposiciones establecidas en el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y la reglamentación nacional del Reglamento Aeronáutico de Colombia, RAC 114.

Todas las investigaciones que se realizan tienen como único objetivo la mejora de la seguridad aérea y no tienen la intención de establecer culpa o responsabilidad. Las investigaciones realizadas son independientes, y llevadas a cabo sin perjuicio de cualquier acción judicial o administrativa que se pueda tomar para determinar la culpa o la responsabilidad.

Este documento es un Informe Preliminar y ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación, sin ningún tipo de análisis. Nada en la presentación de este documento, o en ninguno de los puntos planteados en él, debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.

SINOPSIS

Aeronave:	Boeing 727-252F
Fecha y hora del Accidente:	mayo 24 de 2018, 21:02HL
Lugar del Accidente:	Aeropuerto Internacional El Dorado, Bogotá D.C
Tipo de Operación:	Transporte regular de carga
Explotador:	Líneas Aéreas Suramericanas S.A. Las Cargo
Personas a bordo:	05 Tripulantes

1. INFORMACIÓN FACTUAL

El 24 de mayo de 2018 la aeronave de matrícula HK4637, fue programada para efectuar un vuelo regular de transporte de carga con número de vuelo LAU2082, entre el aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo de Leticia (SKLT) y el aeropuerto Internacional El Dorado (SKBO) de la ciudad de Bogotá, con cinco (05) tripulantes.

De acuerdo a la información preliminar, siendo las 21:02HL (02:02UTC), durante el aterrizaje por la pista 13L, se presentó estallido de las ruedas del tren de nariz lo cual ocasionó daños diversos a la aeronave. Posteriormente al evento, la aeronave se detuvo sobre la superficie de la pista, en coordenadas N4°41'52.58" W74°7'59.10", a la altura de la calle de rodaje B11.

No se presentaron lesiones a ninguno de sus cinco (5) ocupantes, quienes abandonaron la aeronave por sus propios medios. No se presentó fuego post-impacto.

Aproximadamente a las 21:20HL, el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA), fue notificado del evento. Las acciones iniciales en el sitio fueron atendidas por el Inspector de Aeronavegabilidad (e Investigador de Accidentes), disponible.

El 25 de mayo de 2018, dos (2) investigadores del GRIAA se desplazaron a las instalaciones de la compañía con el objetivo de verificar el estado de la aeronave, en la cual se observaron daños en el eje del tren de nariz, daño en la compuerta fija del tren de aterrizaje de nariz RH, desprendimiento de banda rueda No. 4, y daño en el "fairing" de salida del Flap medio interior derecho, entre otros daños.



Fotografía No. 1: Estado final de la aeronave

Se efectuó la custodia de los Registradores de Vuelo de la aeronave para su posterior descarga y análisis de la información. Así mismo se recibió el informe de la tripulación para ser corroborada dentro de la investigación que se adelanta.

De acuerdo a lo establecido en el Anexo 13 de OACI, se notificó este evento a la National Transportation and Safety Board – NTSB de Estados Unidos de Norteamérica, como Estado de fabricación de la aeronave, Entidad que asignó a un Representante Acreditado que participará en la investigación. La compañía fabricante de los neumáticos participa activamente en la investigación.

2. ACTIVIDADES DE INVESTIGACIÓN EN CURSO

- Lectura e interpretación del Registrador de Datos de Vuelo y del Registrador de Voces de Cabina.
- Análisis de factores de operación.
- Análisis del neumático de los neumáticos del tren de nariz
- Evaluación detallada de los daños de la aeronave

Información actualizada el día 25 de junio de 2018, 11:20HL.

GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AREOS
Av. Eldorado No. 103 – 15, Piso 5°.
investigacion.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2963186
Bogotá D.C - Colombia

