

Investigación: COL-15-49-GIA

Incidente Grave

21 de Noviembre en el Municipio de Cumaral, Meta

Coordenadas: N 04°17'51.7 W 073°11'54.5

Aeronave: Cessna 188B, HK 1820

Lesiones: 01 Piloto Ileso

La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.

El 21 de Noviembre de 2015, aproximadamente a las 07:15 HL (12:15 UTC), La aeronave tipo Cessna 188B de matrícula HK 1820 impacta el terreno sobre un conjunto de palmas posterior a su fase de despegue de la pista "El Vaticano" (IATA: 9DK) en el municipio de Cumaral, departamento del Meta. La aeronave propiedad de la compañía AVIAL S.A se disponía a efectuar un vuelo de fumigación agrícola.

Condiciones meteorológicas visuales (VMC) prevalecían al momento del suceso.



Estado final de la aeronave HK 1820-G

La aeronave presento daños importantes en su estructura, planos, motor, hélice y tren de aterrizaje producto del impacto final con la vegetación; Según declaraciones iniciales por parte del piloto de la aeronave, instantes posteriores a su fase de despegue, el avión experimento una condición de perdida de sustentación evitando que este continuara con su ascenso normal; lo anterior, sin una evidente falla en su planta de potencia por lo cual este descendió sobre unas palmas manteniendo la misma trayectoria de despegue hasta impactar contra el terreno.

El piloto abandono la aeronave Ileso y por sus propios medios después del impacto de la misma; No existió fuego post-impacto en el incidente.

| INFORMACION TECNICA | | | | |
|----------------------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------------|
| | TIPO | N°Serie | Horas DURG | Tiempo Total |
| Aeronave | Cessna 188B | C18802528T | 923.00 | 5883.15 |
| Motor | Continental IO-520-D | 174579-R | 923.00 | 3628.05 |
| Helice | Mc Cauley | 02A34C98-0 | 923.00 | 3628.05 |

Se efectuó la remoción e inspección post-incidente del motor de la aeronave en un taller autorizado y en presencia de 02 dos investigadores del grupo de investigación de accidentes, durante dicha inspección se verificó la condición general del motor encontrando que giraba con normalidad y sin atascamientos por lo que se tomaron medidas la excentricidad del flanche del cigüeñal encontrándolo dentro de los parámetros requeridos para poder efectuar pruebas del motor en un banco.

Durante las pruebas funcionales del motor se evidencio un encendido normal, con un escape de aceite a consecuencia del impacto del motor durante el incidente.

Se estabilizo el motor en 1200 RPM observando una presión de aceite de 90 psi, manifold de 12.5 Hg y temperatura de 90 grados centígrados, lecturas normales según manual de mantenimiento, adicionalmente se efectuó prueba de magnetos encontrando que funcionaban de forma normal con una caída de 100 RPM entre ellos.

Al efectuar prueba de potencia con mezcla rica, el motor presenta una caída significativa de las RPM; falla que evidentemente podría haber reducido sustancialmente la potencia del motor durante su fase de despegue.



Motor del HK1820 en banco de pruebas

La investigación actualmente se encuentra adelantando las coordinaciones para la inspección del sistema de control de combustible. Al momento de emisión del presente informe preliminar, de acuerdo a protocolos de Anexo 13 de OACI, fue notificada la National Transportation Safety Board – NTSB de Estados Unidos de América como Estado de fabricación de la aeronave. Dicho Estado asignó su Representante Acreditado que asistirá el proceso investigativo que se adelanta.

Información actualizada el día 21 de Diciembre, 17:00HL (22:00UTC).



Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes
 Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA
 investigacion.accide@aerocivil.gov.co
 Tel. +57 1 2962035
 Tel. +57 3175171162 (24Hrs)
 Bogotá D.C - Colombia

Coronel GUSTAVO ADOLFO IRIARTE NAVAS
 Jefe Grupo Investigación de Accidentes
 Aeronáutica Civil de Colombia