

Investigación: COL-15-33-GIA

Incidente Grave

21 de Agosto de 2015 en el aeródromo El Tomín (SKEB) del Municipio de El Bagre, Antioquia

Aeronave: Cessna T210, Matrícula: HK4788G

Lesiones: Ninguna

La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.

El día 21 de Agosto de 2015, siendo las 14:41HL (19:41UTC), la aeronave Cessna T210 de matrícula HK4788G, mientras efectuaba un aterrizaje preventivo en la pista 01 del aeródromo El Tomín (SKEB) ante la pérdida de potencia del motor durante el crucero, presentó excursión por el final de la pista 19 produciéndose daños importantes en el tren de nariz y parada súbita del motor. Los tres (3) ocupantes a bordo abandonaron la aeronave por sus propios medios ilesos.

Condiciones meteorológicas visuales (VMC) prevalecían al momento del suceso. El vuelo fue programado desde la ciudad de Cartagena (SKCG) hasta la ciudad de Ibagué (SKIB) con un (1) piloto a bordo y dos (2) ocupantes.

Teniendo en cuenta las declaraciones preliminares aportadas por el piloto y sus ocupantes, la aeronave despegó del aeropuerto Rafael Núñez (SKCG) a las 13:05HL (18:05UTC), y procedió a ascender a 12500 pies según plan de vuelo hacia Ibagué. Al cabo de 01:24 horas de vuelo, sobre la población de Caucasia, Antioquia, la aeronave presentó pérdida parcial de potencia del motor. El piloto efectuó varias correcciones operacionales en vuelo para verificar la anomalía, sin embargo la pérdida parcial de potencia persistía.

Ante la situación, el piloto decidió efectuar un descenso y aterrizaje preventivo en la pista más cercana a su posición que correspondía al aeródromo El Tomín (SKEB) del Municipio de El Bagre, Antioquia. Al efectuar la maniobra de aterrizaje por la pista 01 la aeronave rebasa el final de la cabecera 19 hasta detenerse bruscamente por el impacto de la aeronave contra una cerca perimetral. La aeronave se detuvo en una vía perimetral adyacente a los predios del aeródromo, y en el evento, no se produjeron lesiones a personal en tierra a causa de la aeronave.

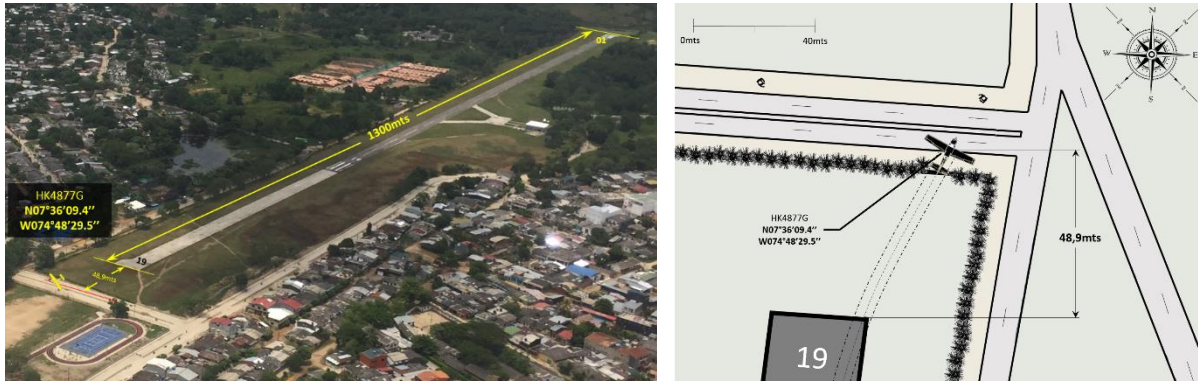


Estado final de la aeronave HK4788G

La investigación de campo a la aeronave fue realizada por investigadores del GRIAA el día 22 de Agosto. En la inspección se evidenció que la aeronave abandonó la superficie de la pista 48,9mts de la cabecera 19 con rumbo de 060° aproximadamente. Se evidenció la separación del tren de nariz, daños en las palas de la hélice con signos de bajas RPM. Así mismo se encontraron daños en el borde de ataque del plano izquierdo. La pista del aeródromo El Tomín cuenta con una longitud de 1300mts y 20mts de ancho.

Se efectuó la inspección del conjunto de frenos de la aeronave sin evidenciar fugas en el sistema o señales particulares de malfuncionamiento o recalentamiento. Así mismo, se efectuaron pruebas funcionales de operatividad del sistema con resultados satisfactorios.

La aeronave finalizó su recorrido abandonando la perimetral del aeródromo en donde se desprendió el tren de nariz y se produjo la deformación de las palas del motor. La aeronave finalizó su recorrido sobre una vía municipal de alto flujo vehicular, sin embargo, se confirmó que la aeronave no produjo daños a personal en tierra.



Ubicación y croquis preliminar del incidente grave HK4788GG

El día 24 de Agosto, en las labores de remoción y traslado de la aeronave uno de los cilindros del motor Continental TSIO-520-R se encontró roto. Se efectuó la custodia de la documentación de vuelo y dispositivo de Posicionamiento Global GPS a bordo para adelantar el proceso investigativo. Actualmente se encuentra adelantando proceso de obtención documental y preparación de la inspección del motor para efectuar el análisis de falla del motor. Durante la emisión del presente informe preliminar, fue notificada la National Transportation Safety Board (NTSB) como Estado de Fabricación de la aeronave quien asignó un representante acreditado para la investigación.

Información actualizada el día 24 de Agosto de 2015, 17:21HL (22:21UTC).



Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes
Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA
investigacion.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2962035
Tel. +57 3175171162 (24Hrs)
Bogotá D.C - Colombia