

Investigación: COL-15-24-GIA

Incidente Grave

13 de Junio de 2015 en la pista del Aeródromo Juan José Rondón (SKPA) de la Ciudad de Paipa

Aeronave: Cessna 421 Matrícula: HK-4793

Lesiones: Ninguna

La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.

El día 13 de Junio de 2015, la aeronave de matrícula HK-4793 operada por la compañía Ambulancias Aéreas de Colombia S.A.S, fue programada para efectuar un vuelo de trabajo aéreo especial en la modalidad de ambulancia aérea entre el Aeropuerto Camilo Daza (SKCC) que sirve a la ciudad de Cúcuta y el Aeródromo Juan Jose Rondón (SKPA) de la ciudad de Paipa, con dos (2) tripulantes y cuatro (4) pasajeros a bordo.

A las 19:40 UTC (14:40 HL) el HK4793 fue autorizado por la torre de control de Cúcuta para despegar por la pista 16, en reglas de vuelo instrumentos hacia el aeródromo de Paipa. Las condiciones meteorológicas presentes en ruta fueron favorables para la operación del vuelo.

De acuerdo a la información suministrada por la tripulación, en la aproximación al SKPA verificaron listas de chequeo y configuraron la aeronave para el aterrizaje por la pista 22. Una vez sentaron ruedas sobre el eje central de la pista dieron inicio con la acción de frenado; allí se produjo una fuerte vibración lateral en el tren principal izquierdo y por consiguiente una pérdida de control, lo que ocasionó que el HK4793 derrapara y se saliera hacia el costado izquierdo de la pista.

Los tripulantes y pasajeros evacuaron ilesos por sus propios medios la aeronave. El Incidente Grave se configuró a las 20:45 UTC (15:45 HL) con luz de día y en condiciones meteorológicas visuales. No se presentó incendio pre ni post impacto.

El Grupo de Investigación de Accidentes fue notificado de la novedad a las 21:00 UTC (16.00 HL) por el Señor Administrador del aeródromo de Paipa.

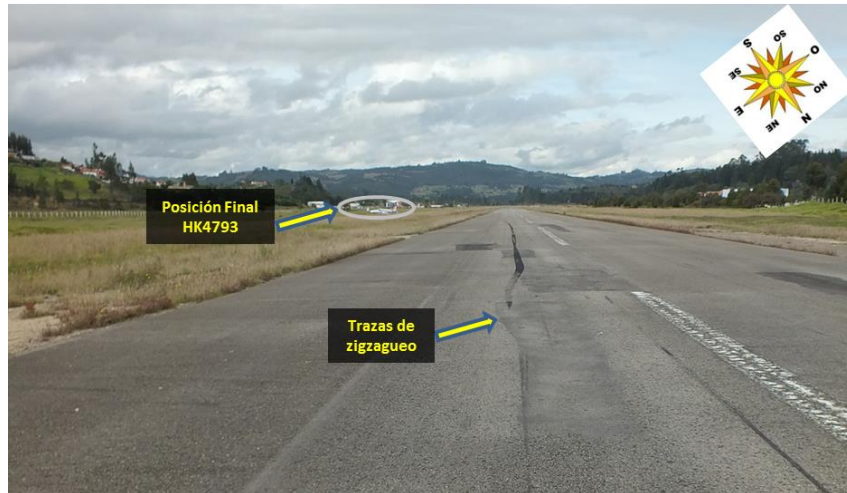
En la inspección de campo, se evidenciaron trazas de zigzagado en una parte de la superficie asfáltica de la pista, lo que es concordante con la vibración lateral del tren principal izquierdo manifestada por la tripulación. La aeronave quedó ubicada a 50 metros del borde de pista sobre una zanja¹, hacia el costado izquierdo (zona de seguridad), en las coordenadas N05°45'54.3" / W073°06'16.9" y con un rumbo final de 90°. El HK4793 presentó desprendimiento total de los trenes principales y de nariz al entrar en contacto con la zona de seguridad y parada súbita de los motores.

La investigación se encuentra en proceso de obtención documental y en coordinaciones para la inspección (Análisis de Falla) del conjunto del tren principal izquierdo. Al momento de emisión del presente informe preliminar se notificó a la National Transportation Safety Board (NTSB) quien asignó un Representante Acreditado para asistir la investigación que adelanta el GRIAA. Información actualizada el día 21 de Julio de 2015, 15:00 UTC (10.00 HL).



Estado Final de la Aeronave HK4793

¹ Zanja: Excavación larga y estrecha que se hace en la tierra con diversos fines, como permitir que corra el agua, etc.



Ubicación de la Aeronave con respecto a las Trazas Evidenciadas en la Pista del SKPA



*Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes
Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA
investigacion.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2962035
Tel. +57 3175171162 (24Hrs)
Bogotá D.C - Colombia*