

#22/02



**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL  
SECRETARIA DE SEGURIDAD AÉREA**

**GRUPO INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES**

INFORME ACCIDENTE DE AVIACION

**MATRICULA:** N396PS

**MARCA:** SWEARINGEN

**MODELO:** MERLIN 11B

**PROPIETARIO:** CARLOS DOMINGUEZ

**EXPLOTADOR:** CARLOS DOMINGUEZ

**LUGAR DEL ACCIDENTE:** AEROPUERTO OLAYA HERRERA, PISTA PRINCIPAL FRENTE A TAXEO CHARLIE.

**FECHA DEL ACCIDENTE:** SEPTIEMBRE 28/2002

**HORA DEL ACCIDENTE:** 07:40 HL.

2



## 1.0 INFORMACION SOBRE LOS HECHOS

### 1.1 RESEÑA DEL VUELO

El día 28 de septiembre de 2002 el piloto despegó del aeropuerto Olaya Herrera en Medellín al mando del N396PS un Merlin 11B para efectuar un tráfico local con 2 pasajeros abordo. La aeronave era de matrícula americana y de actividad de aviación general.

Durante la carrera del aterrizaje por la pista 19 del Aeropuerto Olaya Herrera, según informe del piloto, estando la palanca del tren abajo y las luces verdes de tren abajo y asegurado, éste se hundió produciéndose el contacto de las hélices con la superficie de la pista y luego el arrastre sobre la estructura inferior produciéndose el accidente. El piloto y los dos pasajeros resultaron ilesos.

### 1.2 LESIONES A PERSONAS

Lesiones	Tripulantes	Pasajeros	Otros
Mortales	--	--	--
Graves	--	--	--
Leves/Ilesos	1	2	--

### 1.3 DAÑOS SUFRIDOS POR LA AERONAVE

Daños en la estructura inferior del avión, daños en las compuertas de los trenes, hélices dobladas, deformaciones en el estabilizador horizontal y en los flaps.

### 1.4 OTROS DAÑOS

No se presentaron.

### 1.5 INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL

NOMBRE: ROBERTO  
 APELLIDOS: GOMEZ  
 NACIONALIDAD: NORTE AMERICANO  
 EDAD: DESCONOCIDA



LICENCIA No.:	FAA2364009
CERTIFICADO MEDICO:	FF180030101-07-02
EQUIPOS VOLADOS COMO PILOTO:	NO HAY INFORMACIÓN.
ULTIMO CHEQUEO EN EL EQUIPO:	NO HAY INFORMACIÓN.
TOTAL HORAS DE VUELO:	NO HAY INFORMACIÓN.
TOTAL HORAS EN EL EQUIPO:	NO HAY INFORMACIÓN.
HORAS DE VUELO ULTIMOS 90 DIAS:	NO HAY INFORMACIÓN.
HORAS DE VUELO ULTIMOS 30 DIAS:	NO HAY INFORMACIÓN.
HORAS DE VUELO ULTIMOS 3 DIAS:	NO HAY INFORMACIÓN.

**1.6 INFORMACION SOBRE LA AERONAVE**

MARCA:	SWEARINGER
MODELO:	MERLIN 11B
SERIE No.:	T26-151
MATRICULA:	N396 PS
FECHA DE FABRICACION:	DESCONOCIDA – NO HAY INFORMACIÓN.
CERTIFICADO MATRICULA:	5033361523
CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD:	NP-6289
FECHA ULTIMA INSPECCION Y TIPO :	DESCONOCIDA – NO HAY INFORMACIÓN.
FECHA ULTIMO SERVICIO:	DESCONOCIDA -- NO HAY INFORMACIÓN.
TOTAL HORAS DE VUELO:	NO HAY INFORMACIÓN
TOTAL HORAS DURG:	NO HAY INFORMACIÓN





**MOTOR**

MARCA: NO HAY INFORMACION  
 MODELO: NO HAY INFORMACION  
 SERIE MOTOR: NO HAY INFORMACION  
 TOTAL HORAS DE VUELO MOTOR: NO HAY INFORMACION  
 TOTAL HORAS DURG MOTOR: NO HAY INFORMACION  
 ULTIMO SERVICIO MOTOR: NO HAY INFORMACION

**HELICE**

MARCA: NO HAY INFORMACION  
 MODELO: NO HAY INFORMACION  
 SERIE No.: NO HAY INFORMACION  
 TOTAL HORAS: NO HAY INFORMACION  
 TOTAL HORAS DURG: NO HAY INFORMACION

**1.7 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA**

Oficialmente los reportes del aeropuerto Olaya Herrera eran:  
 METAR SKMD28/00Z 0000KT 9999 SCT 033 OVC9017/15 A3011  
 METAR SKMD28 1200Z 0000KT 9999 FEW 020 OVC90 17/15 A3014  
 METAR SKMD28 1300Z 0000KT 9999-DZ-FEW 035 OVC

**1.8 AYUDAS PARA LA NAVEGACION**

No aplicable.

**1.9 COMUNICACIONES**

No aplicable.

5





### **1.10 INFORMACIÓN DE AERÓDROMO**

El aeropuerto Olaya Herrera tenía en servicio la pista 01/19, pavimentada y cumplía con todos los requisitos de operación de un aeropuerto controlado en cuanto a servicios de ATC, navegación y búsqueda y rescate.

### **1.11 REGISTRADORES DE VUELO**

No aplicable.

### **1.12 INFORMACIÓN SOBRE LOS RESTOS DE LA AERONAVE Y EL IMPACTO**

La aeronave se detuvo a la altura del taxeo Charlie en la pista principal con los trenes de aterrizaje retractados. Los motores tuvieron una parada súbita y las hélices quedaron dobladas en sus puntas hacia atrás. La estructura inferior del avión tuvo arrastre sobre la pista. Las compuertas de los trenes sufrieron estructuralmente así como los flaps y el estabilizador horizontal. En la cabina de pilotos la palanca de la selectora del tren de aterrizaje se encontró en la posición de abajo.

### **1.13 INFORMACIÓN MEDICA Y PATOLOGICA**

El piloto tenía su certificado médico vigente y sin limitaciones.

### **1.14 INCENDIO**

No se presentó incendio.

### **1.15 SUPERVIVENCIA**

El piloto y los dos pasajeros sobrevivieron al accidente. No se efectuó estudio sobre la capacidad de supervivencia de la estructura ni de componentes tales como sillas y cinturones de seguridad.

### **1.16 ENSAYOS E INVESTIGACIONES**

No se efectuó ningún análisis de ningún componente de ésta aeronave.

*b*



### 1.17 INFORMACIÓN ORGÁNICA Y DE DIRECCION

No aplicable.

### 1.18 INFORMACIÓN ADICIONAL

Los documentos aportados por el piloto fueron únicamente el certificado de aeronavegabilidad, el certificado de matrícula, su licencia y el certificado médico, así como su informe personal del accidente. Los libros de mantenimiento y demás documentación de la aeronave no fueron aportados a la UAEAC para completar el material factual de la investigación.

### 1.19 TÉCNICAS DE INVESTIGACIÓN ÚTILES O EFICACES

No aplicable.

## 2.0 ANÁLISIS

No hay información sobre la calificación del piloto en el equipo. Su certificado médico estaba vigente y sin limitaciones.

No hay información sobre los equipos volados como piloto ni de su último chequeo en el equipo, tampoco hay información sobre su experiencia de vuelo general ni en el equipo. Tampoco hay récord sobre las horas de vuelo de los últimos 90, 30 y 3 días.

La aeronave tenía su certificado de aeronavegabilidad y de matrícula vigentes pero no se obtuvo la información de mantenimiento respectiva. Tampoco se obtuvo ninguna información sobre los motores ni de las hélices.

El factor meteorológico era bueno al momento del accidente y por lo tanto no contribuyó al mismo, tampoco contribuyeron al accidente las ayudas para la navegación, comunicaciones y de aeródromo. El piloto declaró haber seleccionado el tren abajo e informó haber tenido indicación de luces verdes de aseguramiento del mismo.

Durante la carrera del aterrizaje por la pista 19 del Aeropuerto Olaya Herrera según el piloto el tren de aterrizaje se hundió o se retractó haciendo contacto las hélices con la superficie de la pista, parándose los motores súbitamente hasta quedar en reposo la aeronave al frente del taxeo Charlie.

7





La selectora del tren de aterrizaje se encontró seleccionada en la posición de abajo en la cabina de pilotos, adicionalmente el piloto manifestó que había tenido problemas eléctricos con los radios. El piloto y los pasajeros sobrevivieron al accidente.

### **3.0 CONCLUSIÓN**

#### **3.1 CONCLUSIONES**

- No hay información sobre la calificación del piloto en la aeronave.
- Su certificado médico estaba vigente.
- No hay información sobre los equipos volados por el piloto.
- No hay información sobre su último chequeo en el equipo.
- No hay información sobre su experiencia de vuelo ni en el equipo.
- No hay información sobre las horas voladas en los últimos 90, 30 y 3 días.
- No se obtuvo ninguna información sobre la aeronave y sus componentes.
- El factor meteorológico no influyó en el accidente.
- No fueron factor las ayudas para la navegación, comunicaciones y de aeródromo.
- El piloto informó haber seleccionado el tren de aterrizaje en la posición de abajo.
- El piloto declaró haber tenido luces verdes de tren asegurado abajo.
- El tren se hundió durante la carrera del aterrizaje.
- La selectora del tren de aterrizaje se encontró en la posición de tren abajo.
- No se presentó incendio.
- El piloto y los pasajeros sobrevivieron al accidente.

8





### 3.2 CAUSA PROBABLE

Por falta de evidencia se declara la causa de este accidente como indeterminada.

### 4.0 RECOMENDACIONES

A la Aerocivil para que mejore los procedimientos de comunicación y de recolección de pruebas cuando de aeronaves extranjeras se trata, para evitar la conclusión de las investigaciones en causas no determinadas.

Vo Bo

  
**Coronel (r) VÍCTOR PLATA CÁCERES**  
Secretario Técnico Consejo de Seguridad Aeronáutico.

  
**Doctor FERNANDO SANCLEMENTE ALZATE**  
Director Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil.

9