

# Investigación: COL-14-34-GIA

## Accidente

03 de Diciembre de 2014, Hacienda “El Eden” Inmediaciones del Municipio de Mariquita, Tolima.

Coordenadas: N05°16'28.03" – W074°52'19.2"

Aeronave: Piper Navajo, Matrícula: HK4464

Lesiones: Mortales (10)

*La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.*

El día 03 de Diciembre de 2014 a las 13:30 UTC<sup>1</sup> la aeronave Piper Navajo PA-31-350 de matrícula HK4464 despegó desde el aeropuerto de Guaymaral Flaminio Suarez Camacho (SKGY) del Municipio de Chía – Cundinamarca con destino al aeropuerto José Celestino Mutis de Bahía Solano (SKBS) con ocho (8)<sup>2</sup> pasajeros y dos (2) tripulantes a bordo, en condiciones de vuelo visual (VFR).

A las 14:15 UTC y después de sobrevolar lateral Mariquita (VOR), el piloto solicitó a Información Bogotá regresar a Guaymaral. Sin embargo, a las 14:20 UTC el piloto solicitó a Información Bogotá en frecuencia 126.9 Mhz, autorización para aterrizar en Mariquita debido a problemas técnicos e indicación de temperatura en los instrumentos.

A las 14:24 UTC, el piloto hizo contacto con la Torre de Control de Mariquita (TWR Mutis 118.7 Mhz), reportando una falla técnica, por lo cual solicitó proceder al VOR de Mariquita con 7000 mil pies para aproximación; sin embargo la Torre, dadas las buenas condiciones meteorológicas (CAVOK), le autorizó aproximación directa a la pista 19 y le solicitó notificación de campo a la vista.

Siendo las 14:28 UTC la Torre de Control de Mariquita, informó al Grupo SEI “Servicio de Extinción de Incendios” de la estación, que una aeronave procedía a aterrizar por la pista 19 con una falla técnica, con el propósito de prestar el respectivo apoyo.

Desde la Torre de Control Mariquita se observó a las 14:32 UTC una columna de humo al norte de la cabecera 19, en el radial 010° del VOR de Mariquita; un helicóptero Bell 407 de la Policía Nacional que se encontraba en entrenamiento en el área, se dirigió de inmediato hacia el lugar confirmando posición y coordenadas de la aeronave accidentada. La aeronave se precipitó e impactó contra el terreno a aproximadamente 5 MN de la cabecera de la pista 19, en las coordenadas N05°16'28.03" – W074°52'19.2".

Así mismo, La Escuela de Aviación ESAVI de la Policía Nacional, coordinó el desplazamiento de dos helicópteros al sitio del suceso, un UH1H y un Bell 206 con personal del SEI-Mariquita y personal paramédico de la Escuela para prestar la asistencia y el rescate de los ocupantes.

El accidente no tuvo capacidad de supervivencia de ninguno de los ocupantes, se presentó incendio post impacto. El accidente se configuró aproximadamente a las 14:30 UTC y el rescate de los cuerpos se efectuó vía helicoportada.

El Grupo de Investigación de Accidentes fue notificado de la novedad a las 14:35 UTC por la Torre de Control de Guaymaral.

El mismo día del accidente, un GO TEAM<sup>3</sup> conformado por tres (3) investigadores, se desplazó al sitio en un helicóptero de la Policía Nacional con el propósito iniciar las labores de inspección de campo. La zona donde se encontró la aeronave correspondía a un terreno montañoso con leves ondulaciones en zona rural del Municipio y con una inclinación de aproximadamente 40 °.

La aeronave se encontró completa y compacta con un rumbo final de 065°, totalmente incinerada a excepción del empenaje y parte de la punta del plano derecho. Los motores se encontraron incrustados contra el terreno. El timón de dirección y su correspondiente aleta estabilizadora se encontraron desplazados hacia la derecha. Los flaps se encontraron desplegados y el tren de aterrizaje retractado. Con base en la dinámica de impacto se pudo evidenciar que la aeronave impactó con un alto ángulo respecto al terreno y baja velocidad.

<sup>1</sup> Todas las horas aquí expuestas se encuentran en Tiempo Universal Coordinado (UTC). Para hallar la hora local Colombiana se deben restar -5 horas.

<sup>2</sup> (5) cinco infantes (3) adultos

<sup>3</sup> GO TEAM: Equipo de expertos conformado y designado para llevar a cabo las acciones iniciales y el trabajo de campo.

El Grupo de Investigación de Accidentes efectuó la custodia de la documentación técnica de la aeronave y el dispositivo de posicionamiento global GPS map496. Así mismo, se solicitó recuperar los restos de la aeronave y sus motores para la reconstrucción dentro de un hangar y de esta manera poder obtener nuevas evidencias. Los motores se encuentran en custodia del GRIAA para posterior inspección y análisis.

La investigación se encuentra en proceso de obtención documental, análisis de la trayectoria de vuelo, análisis de las comunicaciones, grabaciones ATS, trazas RADAR, y coordinaciones para la inspección de los motores. Al momento de emisión del presente informe preliminar se notificó a la National Transportation Safety Board (NTSB) quien asignó un Representante Acreditado para asistir la investigación que se adelanta el GRIAA.



*Estado Final de la Aeronave HK4464*

Información actualizada el día 17 de Diciembre de 2014, 09:34HL (14:34 UTC).



*Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes*  
*Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA*  
*investigacion.accide@aerocivil.gov.co*  
*Tel. +57 1 2962035*  
*Tel. +57 3175171162 (24Hrs)*  
*Bogotá D.C - Colombia*