



Aced 2

**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
SECRETARIA DE SEGURIDAD AÉREA**

GRUPO INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

INFORME ACCIDENTE DE AVIACION

MATRICULA: HP-1068

MARCA: CESSNA

MODELO: C-185

PROPIETARIO: DESCONOCIDO

EXPLOTADOR: DESCONOCIDO

LUGAR DEL ACCIDENTE: PISTA 36, AEROPUERTO
JOSE M. CORDOBA
MEDELLIN, ANTIOQUIA

FECHA DEL ACCIDENTE: FEBRERO 1/2001

HORA DEL ACCIDENTE: 16:30 HL.

000002 →

CH



1.0 INFORMACION SOBRE LOS HECHOS

1.1 RESEÑA DEL VUELO

El día 1° de febrero de 2001, el piloto al mando del HP-1068 un cessna 185 aterrizó por la pista 36 del aeropuerto de Rionegro en Medellín. Durante la maniobra del aterrizaje el soporte del tren izquierdo se rompió, haciendo que la aeronave girara 90° grados hacia la izquierda y que la hélice y el plano izquierdo así como el fuselaje contactaran contra la pista produciéndose el accidente, el cual ocurrió con luz solar. El piloto salió ileso del accidente.

1.2 LESIONES A PERSONAS

Lesiones	Tripulantes	Pasajeros	Otros
Mortales	--	--	--
Graves	--	--	--
Leves/Ilesos	1	--	--

1.3 DAÑOS SUFRIDOS POR LA AERONAVE

Desprendimiento del soporte del tren izquierdo, dobladura del plano izquierdo y ruptura en el mismo. Deformación en el estabilizador horizontal izquierdo, dobladuras en las hélices y daños en la parte izquierda de la estructura inferior.

1.4 OTROS DAÑOS

No se presentaron.

1.5 INFORMACION SOBRE EL PERSONAL

NOMBRE: CSABA L.

APELLIDOS: S ZABO

NACIONALIDAD: PANAMEÑO

EDAD: DESCONOCIDA

LICENCIA No.: 001866086

000003



CERTIFICADO MEDICO:	DESCONOCIDO
EQUIPOS VOLADOS COMO PILOTO:	DESCONOCIDO
ULTIMO CHEQUEO EN EL EQUIPO:	DESCONOCIDO
TOTAL HORAS DE VUELO:	DESCONOCIDO
TOTAL HORAS EN EL EQUIPO:	DESCONOCIDO
HORAS DE VUELO ULTIMOS 90 DIAS:	DESCONOCIDO
HORAS DE VUELO ULTIMOS 30 DIAS:	DESCONOCIDO
HORAS DE VUELO ULTIMOS 3 DIAS:	DESCONOCIDO

1.6 INFORMACION SOBRE LA AERONAVE

MARCA:	CESSNA
MODELO:	C-185
SERIE No.:	
MATRICULA:	HP-1068
FECHA DE FABRICACION:	DESCONOCIDO
CERTIFICADO MATRICULA:	DESCONOCIDO
CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD:	DESCONOCIDO
FECHA ULTIMA INSPECCION Y TIPO :	DESCONOCIDO
FECHA ULTIMO SERVICIO:	DESCONOCIDO
TOTAL HORAS DE VUELO:	DESCONOCIDO

000004



TOTAL HORAS DURG: DESCONOCIDO

MOTOR

MARCA: DESCONOCIDO

MODELO: DESCONOCIDO

SERIE MOTOR: DESCONOCIDO

TOTAL HORAS DE VUELO MOTOR: DESCONOCIDO

TOTAL HORAS DURG MOTOR: DESCONOCIDO

ULTIMO SERVICIO MOTOR: DESCONOCIDO

HELICE

MARCA: DESCONOCIDA

MODELO: DESCONOCIDO

SERIE No.: DESCONOCIDO

TOTAL HORAS: DESCONOCIDO

TOTAL HORAS DURG: DESCONOCIDO

1.7 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA

Las condiciones en que operó el piloto del HP-1068 en Medellín fueron visuales.

1.8 AYUDAS PARA LA NAVEGACION

Tanto las de Rionegro como las de la aeronave funcionaban normalmente.

1.9 COMUNICACIONES

Fueron normales entre la aeronave y los diferentes centros de control de tránsito aéreo.

000005

[Handwritten signature]



1.10 INFORMACION DE AERÓDROMO

El aeropuerto José M^a Córdoba tiene una pista, sus cabeceras son 36 y 18. La superficie es pavimentada. Este aeropuerto cumplía con todos los requisitos de su categoría en lo referente a ayudas de navegación y terrestres.

1.11 REGISTRADORES DE VUELO

La aeronave no estaba equipada con registradores de vuelo.

1.12 INFORMACION SOBRE LOS RESTOS DE LA AERONAVE Y EL IMPACTO

La aeronave quedó localizada después del aterrizaje por la pista 36, a unos 850 metros de ésta cabecera, con rumbo 090°. El soporte del tren izquierdo se rompió durante la carrera del aterrizaje, produciendo el contacto del plano izquierdo con la superficie de la pista y su subsiguiente ruptura. El estabilizador horizontal izquierdo y la estructura inferior izquierda sufrieron deformaciones al contactar con la superficie de la pista. Las hélices también contactaron contra la superficie.

1.13 INFORMACION MEDICA Y PATOLOGICA

El piloto no presentó su certificado médico. Este consta en la información factual hasta ahora obtenida en la recolección de hechos.

1.14 INCENDIO

No se presentó incendio.

1.15 SUPERVIVENCIA

El piloto sobrevivió al accidente. Su espacio ocupacional quedó en buen estado después del accidente. Fue auxiliado por el equipo de bomberos y personal del SAR del aeropuerto.

1.16 ENSAYOS E INVESTIGACIONES

No se efectuó ninguno.

1.17 INFORMACION ORGANICA Y DE DIRECCION

No se efectuó ningún estudio al respecto.

000006



1.18 INFORMACION ADICIONAL

No aplicable.

1.19 TECNICAS DE INVESTIGACION UTILES O EFICACES

No aplicable, no se utilizó ninguna técnica de investigación especial.

2.0 ANALISIS

No hay evidencia que pruebe la calificación del piloto en el equipo. Tenía certificado médico expedido en Panamá. No hay información sobre su experiencia ni general ni en el equipo. Tampoco hay información sobre el avión. La condición meteorológica no fue factor en el accidente como tampoco lo fueron las ayudas para la navegación, comunicaciones y de aeródromo. La aeronave no estaba equipada con registradores de vuelo.

La aeronave durante la carrera del aterrizaje sufrió la ruptura del soporte del tren izquierdo haciendo que ésta contactara con el plano izquierdo contra la superficie de la pista rompiéndolo, igualmente la estructura inferior izquierda golpeó la pista, las hélices se doblaron al contacto con el asfalto de la pista y el motor paró súbitamente ocurriendo el accidente. No se presentó incendio. El piloto sobrevivió quedando ileso, siendo auxiliado por el equipo de bomberos del aeropuerto de Rionegro y por unidades del SAR.

No se efectuó ningún estudio sobre la organización de la compañía ni se hizo ningún estudio adicional de ningún componente de la aeronave.

3.0 CONCLUSION

3.1 CONCLUSIONES

- No hay evidencias que prueben la calificación del piloto en el equipo en los archivos.
- El piloto tenía certificado médico panameño.
- No hay información sobre la experiencia general ni en el equipo por parte del piloto en los archivos.
- No hay información sobre la aeronave en los archivos.
- La condición meteorológica y las ayudas para la navegación, de comunicaciones y de aeródromo no fueron factor en el accidente.
- El soporte del tren de aterrizaje izquierdo se rompió durante la carrera del aterrizaje.
- No se presentó incendio.
- El piloto sobrevivió al accidente.

000007



3.2 CAUSA PROBABLE

Ruptura del soporte del tren de aterrizaje izquierdo por razones desconocidas, lo que hizo que la aeronave contactara la superficie de la pista con el plano izquierdo, fuselaje inferior y con las hélices causando el accidente.

4.0 RECOMENDACIONES

A la UAEAC contactar con la aeronautica civil panameña con el propósito de obtener toda la información del piloto y de la aeronave, que permitan el perfeccionamiento de la investigación.

Vo Bo


Coronel (r) VÍCTOR PLATA CÁCERES
Secretario Técnico Consejo de Seguridad Aeronáutico.


Doctor. FERNANDO SANCLEMENTE ALZATE
Director Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil.

000008

