



REPUBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA DIRECCION GENERAL DE  
TRANSPORTE AEREO  
OFICINA DEL DIRECTOR GENERAL

038

Caracas, 23 FEB 2000

FAX Nro. 4135419

Ciudadano  
Capitán  
Germán Duarte Pelaez  
Jefe División Normas de Vuelo  
Unidad Administrativa Especial  
Aeronáutica Civil - Santa Fe de Bogotá  
República de Colombia.-  
Presente.-

Estimado Capitán Duarte Pelaez

Acúsole recibo de su Fax Nro. CEA-10-112-022 de fecha 11-02-2000 de las investigaciones de Accidentes, adscrita a esta Dirección General, a continuación relación de las Aeronaves Siniestradas con detalles de las mismas:

**RELACION DE ACCIDENTES SUFRIDOS POR AERONAVES DE MATRICULA VENEZOLANAS EN TERRITORIO COLOMBIANO Y DE AERONAVES DE MATRICULAS COLOMBIANA EN TERRITORIO VENEZOLANA**

FECHA: 15-07-97

MATRICULA:	YV-748C
MARCA:	CESSNA
MODELO:	C-207
PROPIETARIO:	AEROVIAS GUAYANA (AGUAYSA)
LUGAR DEL ACCIDENTE:	DEPARTAMENTO DEL VICHADA - REPUBLICA DE COLOMBIA
PILOTO:	HUMBERTO OVIEDO
C.I.:	4.232.694
LICENCIA:	COMERCIAL
CENT. MED.:	16-07-98
FACTOR CAUSAL:	FISICO
FASE DE OPERACIÓN:	RUTA
DAÑOS MATERIALES:	TOTALMENTE CALCINADA
LESIONES:	CUATRO (04) FALLECIDOS





037

REPUBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA DIRECCION GENERAL DE  
TRANSPORTE AEREO  
OFICINA DEL DIRECTOR GENERAL

Caracas, 23 FEB 2000

FAX Nro. 4135419

Ciudadano  
Capitán  
Germán Duarte Pelaez  
Jefe División Normas de Vuelo  
Unidad Administrativa Especial  
Aeronáutica Civil - Santa Fe de Bogotá  
República de Colombia.-  
Presente.-

Estimado Capitán Duarte Pelaez

Acúsole recibo de su Fax Nro. CEA-10-112-022 de fecha 11-02-2000 de las investigaciones de Accidentes, adscrita a esta Dirección General, a continuación relación de las Aeronaves Siniestradas con detalles de las mismas:

**RELACION DE ACCIDENTES SUFRIDOS POR AERONAVES DE MATRICULA VENEZOLANAS EN TERRITORIO COLOMBIANO Y DE AERONAVES DE MATRICULAS COLOMBIANA EN TERRITORIO VENEZOLANA**

FECHA: 15-07-97

MATRICULA:	YV-748C
MARCA:	CESSNA
MODELO:	C-207
PROPIETARIO:	AEROVIAS GUAYANA (AGUAYSA)
LUGAR DEL ACCIDENTE:	DEPARTAMENTO DEL VICHADA - REPUBLICA DE COLOMBIA
PILOTO:	HUMBERTO OVIEDO
C.I.:	4.232.694
LICENCIA:	COMERCIAL
CENT. MED:	16-07-98
FACTOR CAUSAL:	FISICO
FASE DE OPERACIÓN:	RUTA
DAÑOS MATERIALES:	TOTALMENTE CALCINADA
LESIONES:	CUATRO (04) FALLECIDOS



NARRATIVA.-

036

EN LA RUTA SAN FERNANDO DE ATABAPO - PUERTO AYACUCHO, LA AERONAVE DESVIO LA RUTA, E IMPACTO EN TERRENO DE LA REPUBLICA DE COLOMBIA.

FECHA: 13-03-98

MATRICULA:	HK-2469-P <sup>9</sup>
MARCA:	CESSNA
MODELO:	C-210T
PROPIETARIO:	PABLO MOSQUERA (COL)
LUGAR DEL ACCIDENTE:	SECTOR TIERRA BLANCA, MONTECARMELO, ESTADO TRUJILLO
FACTOR CAUSAL:	INDETERMINADO
FASE DE OPERACIÓN:	RUTA
DAÑOS MATERIALES:	DESTRUIDA
LESIONES:	TRES (03) FALLECIDOS

NARRATIVA.-

AERONAVE FUE LOCALIZADA SINTESTRADA, SE DESCONOCE MÁS INFORMACIÓN.

FECHA: 04-10-99

MATRICULA:	HK-1964-P <sup>7</sup>
------------	------------------------

EN RELACION A ESTA AERONAVE NO APARECE EN EL REGISTRO DE ACCIDENTES E INCIDENTES QUE LLEVA LA OFICINA DE INSPECTORIA AERONÁUTICA.

FECHA: 21-11-99

MATRICULA:	HK-3598P <sup>8</sup>
MARCA:	PIPER
MODELO:	PA-31-310
LUGAR DEL ACCIDENTE:	SECTOR YE DE DAYCO, CARRETERA MANTECAL - MODULOS DE APURE - ESTADO APURE
FACTOR CAUSAL:	INDETERMINADO
FASE DE OPERACIÓN:	ATERRIZAJE
DAÑOS MATERIALES:	TOTALMENTE CALCINADA

035

NARRATIVA.-

AERONAVE ATERRIZO EN DICHA CARRETERA Y LUEGO DE SER SACADA DE LA MISMA ES INCENDIADA; EN EL LUGAR NO SE CONSIGUIO NINGUN TIPO DE DOCUMENTOS QUE PUDIERAN IDENTIFICAR NI TRIPULANTES, NI AERONAVE, Y SOLO TENIA UN ASIENTO.

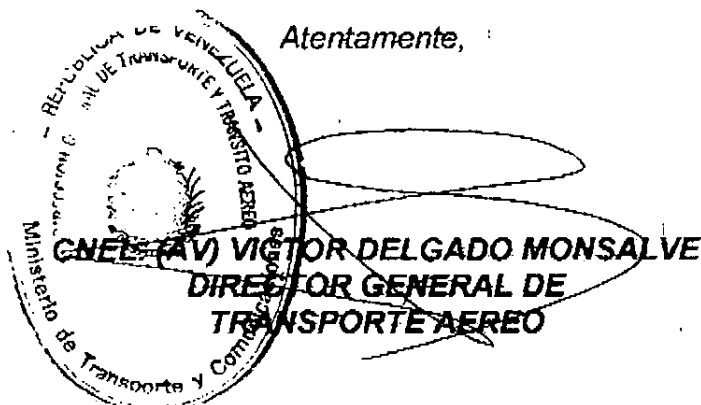
FECHA: 13-02-2000

MATRICULA:	SE DESCONOCE
MARCA:	PIPER
MODELO:	PA-31-350
SERIAL:	3178
PROPIETARIO:	SE DESCONOCE
LUGAR DEL ACCIDENTE:	"EL JARILLO" ENTRE BURBUSAY Y SAN MIGUEL MUNICIPIO BOCONO, ESTADO TRUJILLO.
PILOTO:	SE DESCONOCE
FACTOR CAUSAL:	INDETERMINADO
FASE DE OPERACIÓN:	EN RUTA
DAÑOS MATERIALES:	TOTALMENTE DESTRUIDA (CALCINADA)
LESIONES:	TRES (3) FALLECIDOS

NARRATIVA:

LA AERONAVE EN VUELO DE PROCEDENCIA DESCONOCIDA SUFRIO ACCIDENTE EN EL SECTOR "EL JARILLO" PERECIENDO SUS TRIPULANTES, QUEDANDO LA MISMA DESTRUIDA EN FORMA TOTAL (CALCINADA) PERSONAL AIG SE TRASLADO AL SITIO DEL ACCIDENTE.

Atentamente,



ALR/LEB/mg.  
16/02/2000

**MEMORANDO**

GPIN-10-112-102

Santa Fe de Bogotá, D.C. marzo 20 de 1998

PARA: Coronel Iván Dario González Uran, Director Operaciones Aérea

DE: Coronel (r) Luis Germán Páez Huertas, Jefe Oficina de Control y Seguridad Aérea

ASUNTO: Solicitud

Por medio del presente me dirijo a usted, con el fin de solicitarle tenga a bien ordenar a quien corresponda, se expidan fotocopias de los planes de vuelo presentados por la aeronave HK-2469 P, durante los últimos 30 días, la citada aeronave presuntamente fue localizada en el territorio Venezolano accidentada.

Lo anterior con el fin de atender una petición formulada por la Autoridad Aeronáutica de Venezuela.

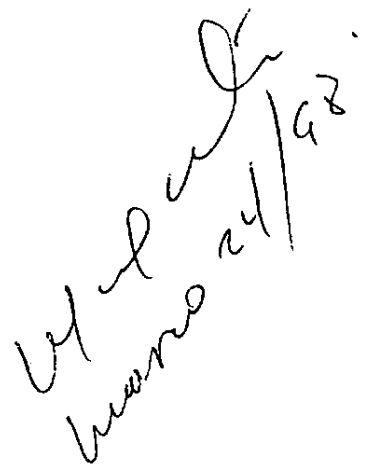
Atentamente,

ORIGINAL FIRMADO POR:  
JEFE OFICINA CONTROL SEGURIDAD

Coronel (r) LUIS GERMAN HUERTAS PAEZ

  
E. SARZON/Libia M.

  
Ph. Hector Castellanos R.  
FR 212.123. 2002/02

  
memo 24/98



033

CNA/182-236

*Santafé de Bogotá, D.C., 24 de marzo de 1998**Señor Coronel**LUIS GERMAN PAEZ HUERTAS**Jefe Oficina de Control y Seguridad Aérea**E. S. D.*

*En respuesta a lo solicitado en el Oficio GPIN-10-112-102 de marzo 20 del año en curso, referente a la aeronave HK-2469P, atentamente le informo que la última operación que registra en el mes de marzo es la siguiente: despegó del aeropuerto Olaya Herrera de Medellín el día 12 de marzo de 1998 a las 11:18 UTC y notificó final Amalfi a las 11:45 UTC sin más datos.*

*Anexo fotocopia del Plan de Vuelo.*

*Atentamente,*

*MARIO E. RODRIGUEZ HERRERA*  
*Director Operaciones Aéreas (E).*

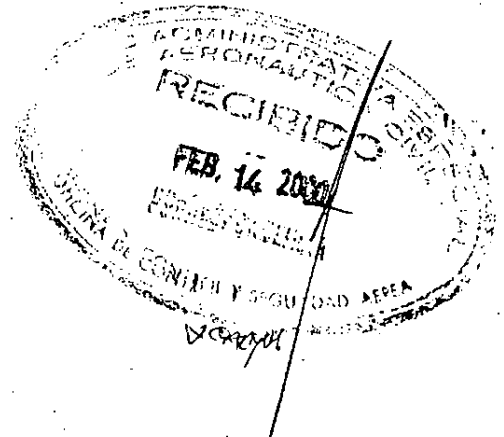
008856



032

CEA-10-112-022  
Santafé de Bogotá, 11 de febrero del 2000

Coronel de Aviación  
VICTOR DELGADO MONSALVE  
Director General Sectorial  
de Transporte Aéreo  
Ministerio de Transporte y Comunicaciones  
República de Venezuela



FAX: 5825092940  
5825092425

Apreciado Coronel Delgado:

Por medio del presente deseo agradecer a usted, la información suministrada mediante FAX de fecha 06 de diciembre de 1999, relacionada con el accidente de la aeronave de matrícula Colombiana HK-3598-P en hechos ocurridos en el municipio Muñoz, Estado de Apure, República de Venezuela el 25 de noviembre de 1999.

Esta oficina está interesada en conocer mayores detalles que nos permitan identificar plenamente la aeronave y la tripulación a bordo.

De igual manera aprovecho de sus buenos oficios, para solicitar información de los resultados de la investigación adelantada por las autoridades aeronáuticas de ese país, con motivo de los accidentes de las aeronaves de matrícula HK-2469-P en hechos ocurridos el día 13 de marzo de 1998, HK-1964-P, el día 04 de octubre de 1999 y el YV-748 el día 19 de julio de 1997.

Lo anterior de acuerdo a lo que dispone el Anexo 13 de la OACI.

En espera de su gentil y pronta respuesta me suscribo de usted,

Atentamente,

Capitán GERMÁN DUARTE PELAEZ  
Jefe División Normas de Vuelo

E. GARZON/Libia M.



**MEMORANDO**

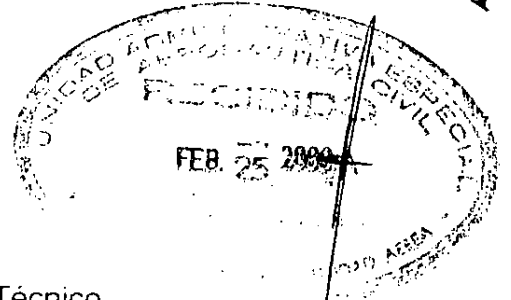
AX-28698  
13-07-98

01583

031

GPIN-10-112-031

Santafé de Bogotá, 25 de febrero del 2000



PARA: Ingeniero Luis A. Ramos, Jefe Grupo Técnico

DE: Grupo Prevención e Investigación de Accidentes

ASUNTO: Envío información.

Para su conocimiento y fines consiguientes, adjunto al presente me permito enviar a ese grupo la información recibida vía fax y relacionada con algunas aeronaves de matrícula Colombiana, accidentada en el territorio Venezolano.

Lo anterior de acuerdo a solicitud formulada por este Grupo mediante oficio CEA-10-112-022 del 11 de febrero del 2000.

Sin otro particular, me suscribo.

Atentamente,

ELIECER MIGUEL GARZÓN PAÉZ

Anexo: Cuatro (4) fotocopias

E.GARZÓNLibla M.



SECRETARIA NACIONAL DE AVIACION CIVIL



028

GEA-10-112 143  
Santa Fe de Bogotá, D.C. 10 de Mayo de 1998

Car. 130  
ANDRES LOPEZ RUIZ  
Jefe Oficina Inspección Aeronáutica  
División de Investigación de Accidentes  
Aerospaciales, Sede Bogotá, Eje 130 No. 130

SECRET

SECRET

SECRET

149/67

**REPUBLICA DE COLOMBIA**  
**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL**  
**PLAN DE VUELO**

Flight plan AERONAUTICA

**1 PRIORITY** (Prioridad)  FF

**2 DESTINATION** (Destino) **10 MAR 1998**  
**3 TIPO DE MENSAJE** (Message type)  FPL  
**7 IDENTIFICACION AERONAVE** (Aircraft identification) **HK-2469P**  
**8 REGLAS DE VUELO** (Flight rules)  V  
**9 NUMERO** (Number) **10 EQUIPO** (Equipment) **5/5/X**

**11 TIPO DE AERONAVE** (Type of aircraft) **C-107**  
**12 CAT. DE ESTELA TURBULENDA** (Wake turbulence cat.) **1/0**  
**13 AERODROMO DE SALIDA** (Departure Aerodrome) **SKOL**  
**14 HORA** (Time) **1325**  
**15 VELOCIDAD DE CRUCEO** (Cruising speed) **12500**  
**NIVEL** (Level) **ELIOTO**  
**RUTA** (Route) **CHIA-TABIO S/ FRANCISCO**  
**MAU - JULIE - ZWQ -**  
**QUADNE - BELLO - MDE**

**16 AERODROMO DE DESTINO** (Destination Aerodrome) **SKMD**  
**EET TOTAL** (Total EET) **0015**  
**AERODROMO ALT** (Alt. Aerodrome) **SKMD**  
**2º AERODROMO ALT** (2nd alt Aerodrome)

**10 OTROS DATOS** (Other information) **0110**

**INFORMACION SUPLEMENTARIA (EN LOS MENSAJES FPL NO HAY QUE TRANSMITIR ESTOS DATOS)**  
 Supplementary information (not to be transmitted in FPL messages)

**19 AUTONOMIA** (Endurance) **HR MIN** **0400**  
**PERSONAS A BORDO** (Persons on board) **02**  
**EQUIPO RADIO DE EMERGENCIA** (Emergency radio) **UHF**  **VHF**  **ELBA**

**EQUIPO DE SUPERVIVENCIA** (Survival Equipment)  
**DESERTICO** (Desert)  **MARITIMO** (Maritime)  **SELVA** (Jungle)   
**CHALECOS** (Jackets) **PLUZ** (Light)  **FLUOR** (Fluores)  **UHF**  **VHF**

**BOYES NEUMATICOS** (Dinghies) **NUMERO** (Number) **01** **CAPACIDAD** (Capacity) **02** **CUBERTA** (Cover) **C** **COLOR** (Colour) **0000**

**COLOR Y MARCA DE LA AERONAVE** (Aircraft colour and markings) **ATISSCO Linea Azul**

**OBSERVACIONES** (Remarks) **N/CH 07497 Verce LOUIS 29 15**

**PILOTO AL MANDO - (NOMBRE COMPLETO)** (Pilot-in-Command - (Full name)) **01010101**

**PRESENTADO POR / Filed by**

**ESPACIO RESERVADO PARA REQUISITOS ADICIONALES** (Space reserved for additional requirements)

**FECHA / Date** **10 MAR 98** **LICENCIA / License** **PC 3233**

FROM : PLAN DE VUELO

PHONE NO. : 2552308

Mar. 16 1998 11:23AM P1

**REPUBLICA DE COLOMBIA**  
AEROPARQUE OLAYA HERRERA  
PLAN DE VUELO  
Flight plan

12 MAR. 1998  
0001760

OPERA: Avianca  
AER: AVIANCA  
Unidad: AVIANCA  
Aeropuerto: BOGOTÁ  
Met: BOGOTÁ

PROPIEDAD: IR  
DESTINO: BOGOTÁ  
HORA DE DEPÓSITO: 141030  
IDENTIFICACION: SKM0202X

1 TIPO DE MENSAJE: 01  
2 IDENTIFICACION AEREA: 422469D  
3 NÚMERO DE VUELO: 54N  
4 TIPO DE VUELO: 6

5 TIPO DE AERONAÚTICA: C210  
6 CAT DE ESTEREA TURBULENTA: 11  
7 EQUIPO: 34N

8 DEPARTAMENTO DE SALIDA: SKM  
9 HORA: 1410  
10 NIVEL: 1115  
11 ALTITUD: 1115

12 OTROS DATOS: COM / UAV / GPS  
DEST / AMFI

13 AERODROMO ALT: SKM  
14 AERODROMO ALT: SKM

15 AUTONOMIA: 0600  
16 PERSONAJE A BORDO: 002  
17 EQUIPO RADIO DE EMERGENCIA: V

18 POLAR: P  
19 DESERTICO: D  
20 MARITIMO: M  
21 SELVA: J  
22 CHALECOS: L  
23 LUZ: F  
24 FLOOR: U  
25 ELBA: V

26 NOTAS CLIMATICAS: S  
27 COLOR Y MARCAS DE LA AERONAÚTICA: BIANCO BAYAS AZULES  
28 PILOTO AL VUELO: MARCO BOTERO  
29 PRESENTADOR: MARCO BOTERO

30 ESPACIO RESERVADO PARA REQUISITOS ADICIONALES: MARCO BOTERO  
31 FECHA: 12 03 98  
32 AGENCIA: PP 022



CEA-10-112-101

Santa Fe de Bogotá, D.C. marzo 20 de 1998

Capitán

ANDRES LOPEZ RUIZ

Jefe Oficina Inspectoría Aeronáutica

Dirección General Sectorial de Transporte Aéreo

República de Venezuela

FAX: 5714135419

En respuesta a su gentil solicitud, distinguida con el No. DGSTA-OIA-35-98 de fecha 19 de marzo de 1998, adjunto al presente me permito enviar a usted los siguientes documentos relacionados con la aeronave **HK-2469 P** presuntamente accidentado en territorio venezolano y del Piloto TEJADA LOPEZ CESAR R, LICENCIA PCA-3233.

**AERONAVE**

- Certificado de Aeronavegabilidad Aeronave HK-2469-P No. 000728 indefinido
- Ultimo registro propietario - enero 18 de 1996
- Formulario INS-4 de Inspección Técnica de fecha 28 de mayo de 1997.

**PILOTO CESAR R. TEJADA LÓPEZ**

- Expedición licencia fecha mayo 24 de 1995
- Fotocopia certificado médico para expedición renovación licencia
- Fotocopia cédula de ciudadanía
- Certificado Estupefacientes.

Deseo aclararle que actualmente se solicitaron los planes de vuelo de esta aeronave presentados en los últimos 30 días y posteriormente serán enviados a su oficina.



024

Agradecería mayor información y detalles acerca del desarrollo de esta investigación, fin tomar acciones relacionadas con la cancelación de la matrícula.

Cordialmente,

Coronel (r) LUIS GERMAN PAEZ HUERTAS  
Jefe Oficina de Control y Seguridad Aérea

Anexo: Lo enunciado.

E. GARZON /Libia M.



004649

AERONAUTICA CIVIL  
U. A. E.  
CADYR

CEA-10-112-143  
Santa Fe de Bogotá, D.C., abril 14 de 1998

023

'98 ABR 16 AM 8 34

Capitán  
ANDRES LOPEZ RUIZ  
Jefe Oficina Inspectoría Aeronáutica  
División de Investigación de Accidentes  
Dirección General Sectorial de Transporte Aéreo  
Caracas  
República de Venezuela

COD:DEST  
RECIBIDO POR

En complemento a mi oficio CEA-10-112-101 de fecha marzo 20 de 1998 y relacionado con el accidente de la aeronave de matrícula HK-2469-P, presuntamente accidentada en el territorio Venezolano, en hechos ocurridos el día 13 de marzo de 1998, adjunto al presente fotocopia de los planes de vuelo presentados en el mes de marzo por la citada aeronave.

Esta oficina agradecería se le informara a la mayor brevedad posible, el estado de la investigación y los datos técnicos de la aeronave, tales como números de serie de la aeronave la hélice y el motor, con el fin de proceder de acuerdo a lo preceptuado en nuestra legislación Aeronáutica.

En espera de una pronta respuesta, me suscribo.

Cordialmente,

ORIGINAL FIRMADO POR  
JEFE OFICINA CONTROL SEGURIDAD AEREA

Coronel @ LUIS GERMAN PAEZ HUERTAS  
Jefe Oficina de Control y Seguridad Aérea

Anexo: Lo enunciado.

E. GARZON/Libia M.



022

**CNA/182-236***Santafé de Bogotá, D.C., 24 de marzo de 1998**Señor Coronel**LUIS GERMAN PAEZ HUERTAS**Jefe Oficina de Control y Seguridad Aérea**E. S. D.*

*En respuesta a lo solicitado en el Oficio GPIN-10-112-102 de marzo 20 del año en curso, referente a la aeronave HK-2469P, atentamente le informo que la última operación que registra en el mes de marzo es la siguiente: despegó del aeropuerto Olaya Herrera de Medellín el día 12 de marzo de 1998 a las 11:18 UTC y notificó final Amalfi a las 11:45 UTC sin más datos.*

*Anexo fotocopia del Plan de Vuelo.**Atentamente,*

**MARIO E. RODRIGUEZ HERRERA**  
*Director Operaciones Aéreas (E).*

008856









003727

 AERONAUTICA CIVIL  
 U. A. E.  
 LCADYR

020

CEA-10-112-101

Santa Fe de Bogotá, D.C. marzo 20 de 1998

Capitán

ANDRES LOPEZ RUIZ

Jefe Oficina Inspectoría Aeronáutica

Dirección General Sectorial de Transporte Aéreo

República de Venezuela

'98 MZO 24 AM 9 40

COD: DEST  
RECIBIDO POR

FAX: 5714135419

En respuesta a su gentil solicitud, distinguida con el No. DGSTA-OIA-35-98 de fecha 19 de marzo de 1998, adjunto al presente me permito enviar a usted los siguientes documentos relacionados con la aeronave **HK-2469 P** presuntamente accidentado en territorio venezolano y del Piloto TEJADA LOPEZ CESAR R, LICENCIA PCA-3233.

**AERONAVE**

- Certificado de Aeronavegabilidad Aeronave HK-2469-P No. 000728 indefinido
- Ultimo registro propietario - enero 18 de 1996
- Formulario INS-4 de Inspección Técnica de fecha 28 de mayo de 1997.

**PILOTO CESAR R. TEJADA LÓPEZ**

- Expedición licencia fecha mayo 24 de 1995
- Fotocopia certificado médico para expedición renovación licencia
- Fotocopia cédula de ciudadanía
- Certificado Estupefacientes.

Deseo aclararle que actualmente se solicitaron los planes de vuelo de esta aeronave presentados en los últimos 30 días y posteriormente serán enviados a su oficina.



Agradecería mayor información y detalles acerca del desarrollo de esta investigación, fin tomar acciones relacionadas con la cancelación de la matrícula.

Cordialmente,

ORIGINAL FIRMADO POR:  
JEFE OFICINA CONTROL SEGURIDAD AEROP

Coronel (r) LUIS GERMAN PAEZ HUERTAS  
Jefe Oficina de Control y Seguridad Aérea

Anexo: Lo enunciado.

E. GARZON /Libia M.

El leer: Trate conmigo.

018

160398.

CIVIL CODE COMMISSION



AERONAUTICA

ALERTA



ALERTA

REPORTE VIA RESTRICION... RELATIVO A LA... AERONAVE SINSE... VENEZUELA... NECESARIO... AERONAUTICAS... COORDINACIONES... AUTORIDADES DE SEGURIDAD... EL TRASLADO DE LOS CUERPOS Y PARA LA CONFIRMACION... IDENTIFICACION DE LOS FALLECIDOS.

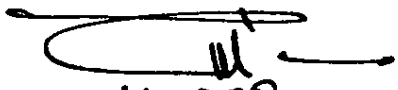
Handwritten signature: *ey / HAYR*

REPORTE VIA RESTRICION... RELATIVO A LA... AERONAVE SINSE... VENEZUELA... NECESARIO... AERONAUTICAS... COORDINACIONES... AUTORIDADES DE SEGURIDAD... EL TRASLADO DE LOS CUERPOS Y PARA LA CONFIRMACION... IDENTIFICACION DE LOS FALLECIDOS.

De: oficina de Registro.

Investigadora Venezuela  
SR FERNANDO DELOS  
TEL COD 582-5094204  
2403  
90-582 2456  
FAX 5092425 2457

Excepc: Estado proceso  
por parte Autoridad Venezolana.

  
160398.

171 10000 0 0 0 0 0 AFTN

171 10000 0 0 0 0 0 AFTN

... AMPLI CON NOTIFICABLES QUE EL DIA 13/03/98 APROX  
... NOTIFICADA LA LOCALIZACION DE UNA AERONAVE  
... ESTADO TRUJILLO SECTOR CONTE CARMELO POS 091000N  
... AERONAUTICAS Y POLICIALES SE TRASLADARON A SI  
... DETRESA DE UNA AERONAVE LA CUAL SU PRESENTA  
... TIPO C210T Y SEGUN PLAN DE VUELO PRESENTADO  
... INDICABA DEP SKBY DEST SKMD ALT SKRG POB 04  
... FUERON OBTENIDOS TRES CUERPOS PRESUNTA  
... MASCULINO Y EL OTRO DE SERO FEMENINO. ASI MISMO  
... IDENTIDAD CON NOMBRE DE CARLOS VARELA  
... REGISTRE COOPERACION DE LA  
... PLAN DE VUELO INDICADO

171 10000 0 0 0 0 0 AFTN

... DE RECIBO NSG 150000 R...  
... EN VENEZUELA CON SIGNOS  
... AUTORIDADES AERONAUTICAS COLOMBIANAS  
... CON AUTORIDADES DE SEGURIDAD DE  
... CUERPOS Y PARA LA CONFIRMACION  
... RELEVADOS

INTELECOMUNICACIONES

AVIACION CIVIL Centro Universitario  
Unidad Administrativa Especial  
Bogota  
AVIACION CIVIL Centro Universitario  
Unidad Administrativa Especial  
Bogota

Faint, illegible text or markings in the upper right quadrant of the page.



TO: DIRECTOR, BUREAU OF AIRCRAFT ENGINEERING AND AIRCRAFT  
RESEARCH AND DEVELOPMENT, WASHINGTON, D. C.  
FROM: [Illegible]

AERONAUTICA CIVIL  
SERVICIO AERONAUTICO NACIONAL  
BOGOTÁ, COLOMBIA  
MAR. 1958

202A

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR, BUREAU OF AIRCRAFT ENGINEERING AND AIRCRAFT  
RESEARCH AND DEVELOPMENT, WASHINGTON, D. C.  
SUBJECT: [Illegible]

1. [Illegible]

2. [Illegible]

3. [Illegible]

4. [Illegible]

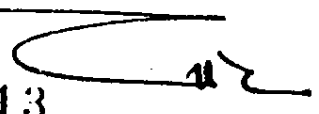
5. [Illegible]

[Illegible body text]

014



Exec: Santos

013 





4 27





Elécer: Fur  
 enviar y colaborar  
 con lo SOLICITADO

REPÚBLICA DE VENEZUELA MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES Dirección General Sectorial de Transporte Aéreo

OFICINA DE INSPECTORIA AERONÁUTICA

Nº DGSTA/DIA 35-98

190398

Caracas, 19 MAR 1998

Ciudadano  
 Cnel. Germán Páez  
 Jefe de la Oficina de Control y Seguridad  
 Dirección de Aeronáutica Civil de la  
 República de Colombia  
 Su Despacho.-

Tengo el honor de dirigirme a usted, en la  
 intención de solicitar su colaboración en el desarrollo de la  
 investigación que adelanta esta Oficina en relación al Accidente  
 del donde fallecieron 3 personas en una Aeronave presuntamente  
 Colombiana, hecho ocurrido en el Sector Tierra Blanca, en el  
 Municipio Monte Carmelo, Estado Trujillo, Venezuela en fecha  
 13/03/98. (Coordenadas N-091000 W-705000).

De acuerdo a información suministrada a esta  
 Oficina por el Servicio de Búsqueda y Salvamento, la Aeronave  
 quedó destruida y esparcida en un rango de 700 metros cuadrados,  
 motivo por el cual no se pudo verificar la Matrícula de la  
 Aeronave en su fuselaje. En el lugar del Accidente se localizó un  
 plan de vuelo colombiano correspondiente a la Aeronave Modelo C-  
 210T, Matrícula HK-2469P, Ruta: Guaimaral (SKGY) - Medellín  
 (SKMD), Aeropuerto Alternado Río Negro (SKRG) en fecha 10/03/98;  
 al mando del Cap. Tijada R., Licencia PC-3233; pasajero Carlos  
 Varela Yépez, C.I.: 98.547.094.

En ese sentido, agradecerle enviar a esta  
 Oficina, la siguiente información:

- a.- Documentación relacionada con el Registro de Propietario y  
 Vigencia del Certificado de Aeronavegabilidad de la Aeronave  
 HK-2469P.
- b.- Documentación Aeronáutica del Cap. Tijada R., Licencia PC-  
 3233.
- c.- Informe relacionado al plan de vuelo antes citado.

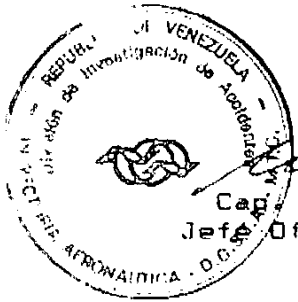


REPUBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES Dirección General Sectorial de Transporte Aéreo

OFICINA DE INSPECTORIA AERONAUTICA

Agradeciendo la atención que tenga a bien dispensar a la presente, le reitero mis sentimientos de cordialidad y estima.

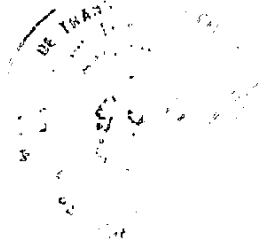
Atentamente.



*Andrés López Ruiz*  
Cap. Andrés López Ruiz  
Jefe Oficina de Inspectoría  
Aeronáutica

025092425

005714135419 / 005714138495



ALF/EJO/ml.-  
17/03/98.-

006

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT

PHYSICS 435

LECTURE 10

PHYSICS 435  
LECTURE 10  
2024



005

APR 17 1968  
U.S. AIR FORCE  
COMMUNICATIONS CENTER  
WRIGHT-PATTERSON AFB  
OHIO 45433

2514

RECEIVED 17 MAR 1968

004



003

M72040

**MENSAJE AFTN**

GG SVMIYCYX  
172200 SKBH0YAYW

ACUSO RECIBO VIA AFTN MENSAJES 150300 CMA 151636 SVMIYCYX  
CMA RELACIONADOS ACCIDENTE AERONAVE MATRICULA HK-2469 P  
DIA 13-03-98 TERRITORIO VENEZOLANO PTO ESTA OFICINA  
AGRADECE EL ENVIO DEL INFORME PRELIMINAR FIN CONFRONTAR  
DATOS TECNICOS CITADA AERONAVE CMA ASI MISMO ESTAREMOS  
ATENTOS ATENDER TODOS LOS REQUERMIENTOS AUTORIDADES  
AERONAUTICAS VENEZOLANAS ACUERDO ANEXO 13 OACI PTO  
CORONEL (r) LUIS GERMAN PAEZ HUERTAS JEFE OFICINA CONTROL Y  
SEGURIDAD AEREA PUNTO FINAL

ORIGINAL DESTINADO A LA  
COMANDO EN JEFE FUERZAS ARMADAS

SKBOYAYW

Q



*M 7 2040*

**MENSAJE AFTN**

GG SVMIYCYX  
172200 SKBHOYAYW

ACUSO RECIBO VIA AFTN MENSAJES 150300 CMA 151636 SVMIYCYX  
CMA RELACIONADOS ACCIDENTE AERONAVE MATRICULA HK-2469 P  
DIA 13-03-98 TERRITORIO VENEZOLANO PTO ESTA OFICINA  
AGRADECE EL ENVIO DEL INFORME PRELIMINAR FIN CONFRONTAR  
DATOS TECNICOS CITADA AERONAVE CMA ASI MISMO ESTAREMOS  
ATENTOS ATENDER TODOS LOS REQUERMIENTOS AUTORIDADES  
AERONAUTICAS VENEZOLANAS ACUERDO ANEXO 13 OACI PTO  
CORONEL (r) LUIS GERMAN PAEZ HUERTAS JEFE OFICINA CONTROL Y  
SEGURIDAD AEREA PUNTO FINAL

ORIGINAL EN ALF...  
JEFE OFICINA CONTROL SEGURIDAD AEREA

SKBOYAYW

*Q*



Mensaje recibido

00082 0873 082 082 151657 0 0

EDA082 151656  
GG SKBOYAYW  
150300 SVMICYX

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL  
AERONAUTICA CIVIL  
OFICINA DE CONTROL Y SEGURIDAD  
AFREA  
16 MAR. 1998  
CORRESPONDENCIA  
RECIBIDO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL  
AERONAUTICA CIVIL  
OFICINA DE CONTROL Y SEGURIDAD  
AFREA  
16 MAR. 1998

RCC MAIQUETIA CUMPLE CON NOTIFICARLES QUE EL DIA 13/03/98 APROX A LAS 0035 UTC FUE NOTIFICADA LA LOCALIZACION DE UNA AERONAVE SINIESTRADA EN EL ESTADO TRUJILLO SECTOR CONTE CARMELO POS 091000N 705000W AUTORIDADES AERONAUTICAS Y POLICIALES SE TRASLADARON AL SITIO Y CONFIRMARON LA DETRESFA DE UNA AERONAVE LA CUAL SU PRESUNTA MATRICULA ES AK2469D TIPO C210T Y SEGUN PLAN DE VUELO PRESENTADO CON FECHA 10/03/98 INDICABA DEP SKGY DEST SKMD ALT SKRG POB 04 EN EL LUGAR DEL SINIESTRO FUERON UBICADOS TRES CUERPOS PRESUNTAMENTE DOS DE SEXO MASCULINO Y EL OTRO DE SEXO FEMENINO. ASI MISMO FUE LOCALIZADA UNA CEDULA DE IDENTIDAD CON NOMBRE DE CARLOS VARELA YEPEZ COLOMBIANA NRO 98547094 SE REQUIERE COOPERACION DE LAS AUTORIDADES COLOMBIANAS PARA CONFIRMAR EL PLAN DE VUELO INDICADO Y LOS OTRO DATOS ANEXOS

001



