



SECRETARIA DE SEGURIDAD AÉREA

INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AÉREOS

INFORME DE ACCIDENTE DE AVIACIÓN

AVIACIÓN CIVIL PRIVADA

HK-4131 P

CESSNA T 303

CALI - VALLE

20 DE NOVIEMBRE DE 2000



ADVERTENCIA

El presente INFORME FINAL es un documento que refleja los resultados de la investigación técnica adelantada por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, en relación con las circunstancias en que se produjeron los eventos objeto de la misma, con sus causas y consecuencias.

De conformidad con los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC) Parte Octava y el Anexo 13 de OACI, “El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes e incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar la culpa o la responsabilidad”.

Consecuentemente, el uso que se haga de este INFORME FINAL para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes e incidentes aéreos asociados a la causa establecida, puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.



**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
SECRETARIA DE SEGURIDAD AÉREA**

GRUPO INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

INFORME ACCIDENTE DE AVIACIÓN

MATRICULA:	HK-4131-P
MARCA:	CESSNA
MODELO:	T303
PROPIETARIO:	LUIS GUILLERMO ISERRA COHEN
EXPLOTADOR:	EL MISMO
LUGAR DEL ACCIDENTE:	CALI (VALLE)
FECHA DEL ACCIDENTE:	20 NOVIEMBRE 2000
HORA DEL ACCIDENTE:	14:34 H.L.



1.0 INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

1.1 RESEÑA DEL VUELO

El día 20 de noviembre de 2000, a las 14:29 H.L. despegó del aeropuerto Bonilla Aragón con destino al aeropuerto Florida de Tumaco el avión de matrícula HK-4131-P.

La aeronave había efectuado una escala técnica procedente de Medellín. El piloto procedió vía ONAYA-GUAPI-TUMACO bajo reglas de vuelo visual. La aeronave solicitó proceder por Yumbo en ascenso para 10.500 pies. Control lo instruyó para que llamara al sur de Buenaventura. Posteriormente lo llamo para notificarle de un tráfico sin obtener respuesta, perdiendo el contacto radar y no respondiendo en ninguna frecuencia. El último contacto radar lo tuvo en el radial 282 de Cali y a 15 millas náutica, coordenadas 03.23.44 N y 076.42 42 w.

Después de las operaciones de búsqueda, la aeronave es hallada destruida e incinerada el día 26 de noviembre a 17.2 millas náuticas en el radial 271 del VOR de Cali en el sitio conocido como Alto del buey a 9.700 pies de altura en la vereda de la Leonera del municipio de Cali. El piloto, único ocupante falleció

1.2 LESIONES A PERSONAS

Lesiones	Tripulantes	Pasajeros	Otros
Mortales	1	--	--
Graves	--	--	--
Leves / ilesos	--	--	--

1.3 DAÑOS SUFRIDOS POR LA AERONAVE

Destrucción e incineración total

1.4 OTROS DAÑOS

No hubo otros danos

1.5 INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL

NOMBRE: JORGE

APELLIDOS: RADA



NACIONALIDAD:	COLOMBIANO
EDAD:	43 AÑOS
LICENCIA No.:	PC-6896
CERTIFICADO MÉDICO:	12.919
EQUIPOS VOLADOS COMO PILOTO:	C-303 C-206, C-172
ÚLTIMO CHEQUEO EN EL EQUIPO:	12 FEBRERO 2000
TOTAL HORAS DE VUELO:	1.268:53 (registradas)
TOTAL HORAS EN EL EQUIPO:	N/D
HORAS DE VUELO ÚLTIMOS 90 DÍAS:	N/D
HORAS DE VUELO ÚLTIMOS 30 DÍAS:	N/D
HORAS DE VUELO ÚLTIMOS 3 DÍAS:	N/D

1.6 INFORMACIÓN SOBRE LA AERONAVE

MARCA:	CESSNA
MODELO:	T303
SERIE No.:	T30300051
MATRICULA:	HK-4131-P
CERTIFICADO MATRICULA:	Vigente
CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD:	1411
FECHA ÚLTIMA INSPECCIÓN Y TIPO :	21 SEPTIEMBRE 2000
FECHA ÚLTIMO SERVICIO:	N/D
TOTAL HORAS DE VUELO:	1.668:05
TOTAL HORAS DURG:	600:44



NACIONALIDAD:	COLOMBIANO
EDAD:	43 AÑOS
LICENCIA No.:	PC-6896
CERTIFICADO MÉDICO:	12.919
EQUIPOS VOLADOS COMO PILOTO:	C-303 C-206, C-172
ÚLTIMO CHEQUEO EN EL EQUIPO:	12 FEBRERO 2000
TOTAL HORAS DE VUELO:	1.268:53 (registradas)
TOTAL HORAS EN EL EQUIPO:	N/D
HORAS DE VUELO ÚLTIMOS 90 DÍAS:	N/D
HORAS DE VUELO ÚLTIMOS 30 DÍAS:	N/D
HORAS DE VUELO ÚLTIMOS 3 DÍAS:	N/D

1.6 INFORMACIÓN SOBRE LA AERONAVE

MARCA:	CESSNA
MODELO:	T303
SERIE No.:	T30300051
MATRICULA:	HK-4131-P
CERTIFICADO MATRICULA:	Vigente
CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD:	1411
FECHA ÚLTIMA INSPECCIÓN Y TIPO :	21 SEPTIEMBRE 2000
FECHA ÚLTIMO SERVICIO:	N/D
TOTAL HORAS DE VUELO:	1.668:05
TOTAL HORAS DURG:	600:44

**MOTOR**

MARCA:	CONTINENTAL
MODELO:	1-TSIO-520-AE 2-LTSIO-520-AE
SERIE MOTOR:	1-246144-R 2-246650-R
TOTAL HORAS DE VUELO MOTOR:	1.668:05
TOTAL HORAS DURG MOTOR:	628:23
ÚLTIMO SERVICIO MOTOR:	N/D

HÉLICE

MARCA:	Mc.CAULEY
MODELO:	1-3AF32C506 2-3AF32C507
SERIE No.:	1-816037 2-816013
TOTAL HORAS:	1.668:05
TOTAL HORAS DURG:	600:44

1.7 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA

De acuerdo a los informes Metar las condiciones de Cali y Tumaco eran buenas pero, en esta ruta la nubosidad es frecuente lo cual reduce la visibilidad

1.8 AYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN

El VOR de Cali

1.9 COMUNICACIONES

Se efectuaron con la torre Bonilla Aragón y Control Cali



1.10 INFORMACIÓN DE AERÓDROMO

No aplicable

1.11 REGISTRADORES DE VUELO

No aplicable

1.12 INFORMACIÓN SOBRE LOS RESTOS DE LA AERONAVE Y EL IMPACTO

La aeronave quedo destruida e incinerada en un lugar agreste y de dificil acceso

1.13 INFORMACIÓN MEDICA Y PATOLÓGICA

El certificado medico vencía el mismo día del accidente según los datos del programa ALDIA

1.14 INCENDIO

Posterior al impacto hubo incendio que consumió los restos

1.15 SUPERVIVENCIA

No aplicable

1.16 ENSAYOS E INVESTIGACIONES

No aplicable

1.17 INFORMACIÓN ORGÁNICA Y DE DIRECCIÓN

No aplicable

1.18 INFORMACIÓN ADICIONAL

No existen fotografias por lo dificil del terreno.



Al revisar los registros de mantenimiento se puede observar que existe un reporte de inspección de la UAEAC con fecha 19 de octubre de 2000 en el que se hacen 5 reportes de acción correctiva inmediata referentes a mantenimiento deficiente y malos registros en los libros de vuelo o ausencia de estos. No figura respuesta y cumplimiento

1.19 TÉCNICAS DE INVESTIGACIÓN ÚTILES O EFICACES

No aplicable

2.0 ANÁLISIS

La aeronave fue hallada a 7.500 pies de altura impactada contra un cerro y destruida totalmente.

Efectuaba un vuelo visual y estaba autorizada en ascenso para 10.500 pies.

El área es enteramente montañosa.

En este trayecto generalmente la visibilidad es reducida por nubosidad.

El piloto nunca reporto emergencia.

3.0 CONCLUSIONES

El piloto se encontraba apto para vuelo

La aeronave estaba aeronavegable

No se habían corregido unos reportes de mantenimiento de la UAEAC que aunque no pudieron tener incidencia en el accidente, denotan mantenimiento deficiente.

CAUSA PROBABLE

FACTOR HUMANO

Accidente tipo CFIT (Vuelo Controlad Hacia el Terreno), Por chocar inadvertidamente contra el terreno.



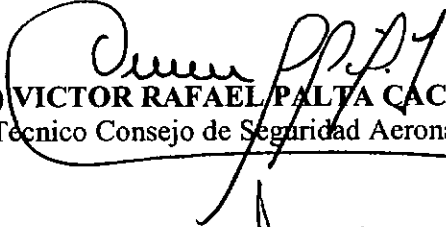
4.0 RECOMENDACIONES

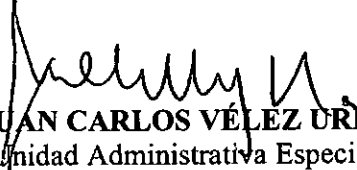
AL PROPIETARIO

Ejercer un mayor control a los pilotos en el aspecto que revisen los libros de vuelo antes del mismo y anoten cumplidamente los datos exigidos en los mismos.

Se proporcionen a los pilotos cursos de CFIT (Vuelo Controlado Hacia el Terreno)

Vo Bo


Coronel (r) VICTOR RAFAEL PALTA CACERES
Secretario Técnico Consejo de Seguridad Aeronáutico.


Doctor JUAN CARLOS VÉLEZ URIBE
Director Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil.

HK- 4131-P CESSNA T-303 , Vereda La Leonera, Municipio de Cali (VALLE)

DATOS GENERALES	HECHOS	HALLAZGOS	CAUSA PROBABLE	RECOMENDACIONES RELEVANTES
<p>NOVIEMBRE-20-2000 14:34 .HL.</p> <p>PILOTO FALLECIDO</p>	<p>Despego del aeropuerto Bonilla Aragón con destino al aeropuerto Florida de Tumaco.</p> <p>El piloto procedió vía ONAYA-GUAPI-TUMACO bajo reglas de vuelo visual. La aeronave solicitó proceder por Yumbo en ascenso para 10.500 pies. Control lo instruyó para que llamara al sur de Buenaventura. Posteriormente lo llamo para notificarle de un tráfico sin obtener respuesta, perdiendo el contacto radar y no respondiendo en ninguna frecuencia. El último contacto radar lo tuvo en el radial 282 de Cali y a 15 millas náutica, coordenadas 03.23.44 N y 076.42 42 w.</p> <p>Después de las operaciones de búsqueda, la aeronave es hallada destruida e incinerada el día 26 de noviembre a 17.2 millas náuticas en el radial 271 del VOR de Cali en el sitio conocido como Alto del buey a 9.700 pies de altura en la vereda de la Leonera del municipio de Cali.</p> <p>El piloto, único ocupante falleció</p>	<p>La aeronave fue hallada a 9.700 pies de altura impactada contra un cerro y destruida totalmente.</p> <p>Efectuaba un vuelo visual y estaba autorizada en ascenso para 10.500 Pies</p> <p>El área es enteramente montañosa.</p> <p>En este trayecto generalmente la visibilidad es reducida por nubosidad.</p> <p>El piloto nunca reporto emergencia</p>	<p>FACTOR HUMANO</p> <p>Accidente tipo CFIT (Vuelo Controlad Hacia el Terreno) Por chocar inadvertidamente contra la montaña</p>	<p>AL PROPIETARIO</p> <p>Ejercer un mayor control a los pilotos en el aspecto que revisen los libros de vuelo antes del mismo y anoten cumplidamente los datos exigidos en los mismos.</p> <p>Se proporcione a los pilotos cursos de CFIT (Vuelo Controlado Hacia el Terreno)</p>



NO EXISTEN REGISTROS FOTOGRÁFICOS POR LO ABRUPTO DEL TERRENO

