REPUBLICA DE COLOMBIA
AERONAUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

SECRETARIA DE SEGURIDAD AÉREA

INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AÉREOS

INFORME DE ACCIDENTE DE AVIACIÓN

AVIACIÓN CIVIL COMERCIAL
AVIACIÓN DE INSTRUCCIÓN

HK-2572 I

CESSNA 152

MUNICIPIO DE ANDALUCIA
(VALLE)

29 DE MAYO DE 2003

ADVERTENCIA

El presente INFORME FINAL es un documento que refleja los resultados de la investigación técnica adelantada por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, en relación con las circunstancias en que se produjeron los eventos objeto de la misma, con sus causas y consecuencias.

De conformidad con los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC) Parte Octava y el Anexo 13 de OACI, "El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes e incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar la culpa o la responsabilidad".

Consecuentemente, el uso que se haga de este INFORME FINAL para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes e incidentes aéreos asociados a la causa establecida, puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
SECRETARIA DE SEGURIDAD AÉREA

GRUPO INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

INFORME ACCIDENTE DE AVIACIÓN

MATRICULA:	**HK-2572-I**
MARCA:	**CESSNA**
MODELO:	**152**
PROPIETARIO:	**ESCUELA DE AVIACION DEL PACIFICO**
EXPLOTADOR:	**EL MISMO**
LUGAR DEL ACCIDENTE:	**MUNICIPIO DE ANDALUCÍA, VALLE**
FECHA DEL ACCIDENTE:	**29-MAYO-2003**
HORA DEL ACCIDENTE:	**07:30 H.L.**

FOTOGRAFIAS ACCIDENTE HK-2572 I

POSICIÓN FINAL DE LOS RESTOS DE LA AERONAVE

ASPECTO GENERAL DEL LUGAR DEL ACCIDENTE

1.0 INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

1.1 RESEÑA DEL VUELO

El día 29 de Mayo de 2003, la aeronave HK- 2572-I, fue programa para un vuelo de entrenamiento local al HW de Tulúa, de acuerdo a la directiva de la escuela y a la fase de entrenamiento correspondiente.

A las 07:23. H.L. El alumno hace contacto en frecuencia 126.7 con Control Cali, informando que efectuaría un vuelo de entrenamiento con duración de 01:00 horas y el control lo instruye para que se reporte cada 20 minutos de acuerdo a lo establecido en la reglamentación.

La aeronave hace su arribo en forma normal sobre el área de entrenamiento asignada y en razón a que no se volvió a tener comunicación con la misma dentro del periodo establecido, el controlador hace varios llamados sin obtener respuestas positivas.

Posteriormente y por información de moradores de la zona de entrenamiento se encontró la aeronave accidentada en el radial 310 a 10 millas del VOR de Tulúa en la coordenadas N 04º12`08¨ y W 76º13`71¨. Como consecuencia del accidente el alumno de pilotaje único ocupante falleció y la aeronave quedo completamente destruida e incinerada como consecuencia del impacto contra el terreno en actitud casi vertical.

El accidente se configuro a las 07:30 H.L. aproximadamente, con luz de día y condiciones apropiadas para el tipo de operación.

1.2 LESIONES A PERSONAS

Lesiones	Tripulantes	Pasajeros	Otros
Mortales	1	--	--
Graves	--	--	--
Leves / ilesos	--	--	--

1.3 DAÑOS SUFRIDOS POR LA AERONAVE

Destruida, quedando solamente el empenaje vertical y el horizontal y el cono de la cola así como el tren de aterrizaje principal. La parte frontal incinerada y los restos concentrados en una pequeña área.

1.4 OTROS DAÑOS

No hubo otros daños

1.5 INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL

NOMBRE:	**YONIER**
APELLIDOS:	**OSPINA ZAPATA**
NACIONALIDAD:	COLOMBIANO
EDAD:	20 AÑOS
LICENCIA No.:	APA-5368
CERTIFICADO MÉDICO:	14.796.660
EQUIPOS VOLADOS COMO PILOTO:	C-152
ÚLTIMO CHEQUEO EN EL EQUIPO:	PRESOLO
TOTAL HORAS DE VUELO:	39:10 Horas
TOTAL HORAS EN EL EQUIPO:	39:10 Horas
HORAS DE VUELO ÚLTIMOS 90 DÍAS:	39:10 Horas
HORAS DE VUELO ÚLTIMOS 30 DÍAS:	N/A
HORAS DE VUELO ÚLTIMOS 3 DÍAS:	N/A

1.6 INFORMACIÓN SOBRE LA AERONAVE

MARCA:	CESSNA
MODELO:	152
SERIE No.:	C-15284500
MATRICULA:	HK-2572-I

CERTIFICADO MATRICULA:	SI
CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD:	756
FECHA ÚLTIMA INSPECCIÓN Y TIPO:	10 ENERO DE 2002 INSPECCION ANUAL
FECHA ÚLTIMO SERVICIO:	O8 ENERO 2003
TOTAL HORAS DE VUELO:	16.665:22 HORAS
TOTAL HORAS DURG:	554:07

MOTOR

MARCA:	LYCOMING
MODELO:	0-320-E2D
SERIE MOTOR:	L-47436-27A
TOTAL HORAS DE VUELO MOTOR:	12.074:18
TOTAL HORAS DURG MOTOR:	967:43
ÚLTIMO SERVICIO MOTOR:	07-FEBRERO 2003

HÉLICE

MARCA:	MC CAULEY
MODELO:	1 C 160 DTM 7553
SERIE No.:	M-1023
TOTAL HORAS:	3.832:52
TOTAL HORAS DURG:	554:07

1.7 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA

Las condiciones metereologicas eran de visibilidad ilimitada y no tuvieron ingerencia en el accidente

1.8 AYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN

N/A

1.9 COMUNICACIONES

Los equipos de comunicaciones en tierra y en la aeronave se encontraban operando en forma correcta.

El piloto alumno se comunico con Control Cali en frecuencia 126.7 en condiciones normales y recibió instrucciones acerca de la periodicidad y tiempo requeridos para los reportes correspondientes.

1.10 INFORMACIÓN DE AERÓDROMO

N/A

1.11 REGISTRADORES DE VUELO

N/A

1.12 INFORMACIÓN SOBRE LOS RESTOS DE LA AERONAVE Y EL IMPACTO

La aeronave se encontró impactada en un área concéntrica y reducida en actitud casi vertical, con la parte delantera totalmente destruida e incinerada, quedando enteros solo parte de la cola que incluía el estabilizador vertical y el horizontal, así como el tren de aterrizaje principal. También parte de los planos.

Lo anterior permite establecer que la aeronave impacto contra el terreno en actitud de cabeceo con un ángulo aproximado de 70º.

1.13 INFORMACIÓN MEDICA Y PATOLÓGICA

Fallecido a causa del impacto y posterior incineración

1.14 INCENDIO

La aeronave se incendio posteriormente al impacto principal incinerándose toda la sección delantera.

1.15 SUPERVIVENCIA

N/A

1.16 ENSAYOS E INVESTIGACIONES

Los restos del motor fueron sometidos a desarme y análisis, posterior al accidente determinándose que funcionaba correctamente y que su deterioro se debió única y exclusivamente al incendio como consecuencia del accidente en que estuvo involucrado. No se encontraron evidencias de roturas dentro de los componetes internos.

1.17 INFORMACIÓN ORGÁNICA Y DE DIRECCIÓN

La Escuela de Aviación del Pacifico tiene el permiso de operación otorgado por la Aeronáutica Civil vigente y su infraestructura, equipos e instructores cumplen con todos los requisitos exigidos en los Reglamentos Aeronáuticos. La organización en su totalidad cumple con todos los estándares para mantener altos índices de seguridad.

Los equipos de vuelo, la instrucción de tierra y el personal de instructores están acordes con la reglamentación aeronáutica.

1.18 INFORMACIÓN ADICIONAL

N/A

1.19 TÉCNICAS DE INVESTIGACIÓN ÚTILES O EFICACES

Se efectuó un análisis de los documentos relacionados con la aeronave y los procedimientos de investigación de campo durante la ocurrencia del accidente.

Se practico examen e inspección al motor en un taller autorizado por la Aeronáutica Civil y a pesar de su estado de deterioro como consecuencia del incendio, no aparecieron muestras de daños internos o mala operación; además por la actitud del impacto principal demuestran que el accidente fue originado por

factores completamente diferentes a la operación de la aeronave, sistemas y del motor.

2.0 ANÁLISIS

- El piloto alumno se encontraba apto para vuelo con su certificado medico vigente.

- Las condiciones de operación y funcionamiento de la aeronave de acuerdo a los análisis post-accidente, no tuvieron incidencia en el percance.

- Los chequeos e inspecciones de la aeronave se habían efectuado adecuadamente y de acuerdo a las exigencias del fabricante y de la Aeronáutica Civil.

- Las condiciones meteorológicas eran muy buenas y no tuvieron ingerencia en este accidente.

- De acuerdo a la posición de los restos se puede establecer que el avión impacto contra el terreno en un ángulo vertical pronunciado, lo cual denota una falta de control sobre la aeronave en un descenso agravado sin muestras de recuperación aparente.

- En razón a que el piloto alumno poseía una mínima experiencia y apenas estaba cumpliendo la séptima hora solo, se puede establecer que no tuvo un control adecuado sobre la aeronave, permitiendo que la misma adoptara una posición anormal, de la cual no pudo salir por su escasa experiencia descendiendo vertiginosamente sin control hasta el impacto final

3.0 CONCLUSIONES

- El piloto alumno se encontraba apto psicofisicamente para la realización del entrenamiento.

- La aeronave se encontraba aeronavegable y no tenia reportes de mantenimiento que afectaran la seguridad del vuelo.

- Las condiciones meteorológicas eran muy buenas para el desarrollo del entrenamiento.

- El piloto alumno carecía de experiencia, en razón a que se encontraba iniciando su fase de entrenamiento solo.

- El piloto perdió el control de la aeronave y no aparecieron evidencias de recuperación de la misma.

- La aeronave impactó contra el terreno en un ángulo vertical pronunciado.

- La torre de control de Cali nunca tuvo un llamado de emergencia por parte del alumno.

- El entrenamiento se estaba cumpliendo en forma cabal, de acuerdo a las directivas de la escuela y a las exigencias de la Aeronáutica Civil.

- La escuela cumplía con todos los requisitos para su operación y su permiso se encontraba vigente.

CAUSA PROBABLE

FACTOR HUMANO- DECISIÓN OPERACIONAL, Por cuanto el piloto alumno por su falta de experiencia, permitió que la aeronave entrara en una posición anormal que no fue capaz de recuperar, permitiendo un descenso incontrolado hasta que impactó el terreno.

4.0 RECOMENDACIONES

- A las escuelas de formación de pilotos

- Advertir a los alumnos sobre los peligros de practicar maniobras no autorizadas para el periodo en que se encuentren.

- Durante las fases de entrenamiento de tierra, recordar en forma permanente a los alumnos la importancia de mantener el control sobre la aeronave y cumplir con los estándares de velocidad, actitud, manejo de controles, etc, establecidos por el fabricante para una condición de seguridad en la operación aérea.

Vo Bo

Coronel (r) VICTOR RAFAEL PLATA CACERES
Secretario Técnico Consejo de Seguridad Aeronáutico.

Doctor JUAN CARLOS VÉLEZ URIBE
Director Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil.

HK 2572-I CESSNA 152 , ESCUELA DE AVIACIÓN DEL PACIFICO ANDALUCÍA (VALLE)

DATOS GENERALES	HECHOS	HALLAZGOS	CAUSA PROBABLE	RECOMENDACIONES RELEVANTES
29-MAY-2003 07:30 .HL. Piloto FALLECIDO	Durante la ejecución de un vuelo local de entrenamiento al N.W. de Tulúa. El piloto informó que efectuaría un entrenamiento de 01 hora de duración. Control lo instruyó para que se reportara cada 20 minutos de acuerdo a lo establecido en el reglamento. En razón a que la aeronave no se reportó en el periodo establecido, el controlador trato de hacer contacto infructuosamente. Posteriormente se encuentra la aeronave accidentada en el radial 310 a 10 millas del VOR de Tulúa destruida e incinerada y el piloto fallecido.	El piloto estaba apto para vuelo La condición de la aeronave no tuvo incidencia en el accidente Las condiciones meteorológicas eran muy buenas El piloto carecía de experiencia El piloto perdió el control de la aeronave no pudiendo recuperarla La nave impactó el terreno en un ángulo vertical pronunciado La torre nunca tuvo un llamado de emergencia	**FACTOR HUMANO** Por cuanto el piloto alumno por su falta de experiencia permitió que la aeronave entrara en una posición anormal que no fue capaz de recuperar, permitiendo un descenso incontrolado hasta que impactó el terreno	**A las escuelas de formación de pilotos** Advertir a los alumnos sobre los peligros de practicar maniobras no autorizadas para el periodo en que se encuentren.

DETALLE DE LOS RESTOS DE LA AERONAVE

ASPECTO GENERAL DEL LUGAR DEL ACCIDENTE