

REPUBLICA DE COLOMBIA

**AERONAUTICA CIVIL**

Unidad Administrativa Especial



OFICINA DE CONTROL Y SEGURIDAD AEREA

DIVISION NORMAS DE VUELO

INVESTIGACION DE ACCIDENTES AEREOS

INFORME FINAL DE ACCIDENTE

**“AEROMENEGUA LTDA”**

**HK-1918**

**CESSNA A-185-P**

LOMALINDA - META

17 DE MARZO DE 2000



**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
OFICINA DE CONTROL Y SEGURIDAD AÉREA  
DIVISIÓN NORMAS DE VUELO  
GRUPO PREVENCIÓN E INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES**

**INFORME ACCIDENTE DE AVIACIÓN**

**MATRICULA:** HK-1918

**MARCA:** CESSNA

**MODELO:** A-185-P

**SERIE No.:** C18503127

**PROPIETARIO:** AEROMENEGUA LTDA

**EXPLOTADOR:** EL MISMO

**LUGAR DEL ACCIDENTE:** LOMALINDA

**FECHA DEL ACCIDENTE:** MARZO -17-DE 2000

**HORA DEL ACCIDENTE:** 11:20 H.L.



## 1.0 INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

### 1.1 RESEÑA DEL VUELO

El día 17 de marzo de 2000 a las 10:50 H.L. despegó de San José del Guaviare con destino el aeropuerto de Vanguardia de la ciudad de Villavicencio la aeronave marca Cessna modelo A 185-P con matricula HK-1918 con el piloto LUIS F ROJAS M en vuelo ambulancia con tres personas a bordo uno de ellos con síntomas de envenenamiento.

A las 16:13 UTC aproximadamente, a 35 minutos de vuelo, según versiones del piloto el motor presentó fallas en su funcionamiento hasta apagarse.

El piloto declaró de inmediato la emergencia a los centros de control y decidió efectuar un aterrizaje de inmediato en un campo cercano que presentaba características de superficie irregular. La altura a la que se encontraba la aeronave al momento de presentarse la falla era de 3000 pies. Durante el contacto con el terreno se desprendió el tren y el plano derecho, produciéndose daños generales en la estructura.

Sobrevivieron al accidente el piloto y las tres personas que se encontraban a bordo, posteriormente falleció aquella que presentaba los síntomas de envenenamiento en una clínica de San Martín- Meta.

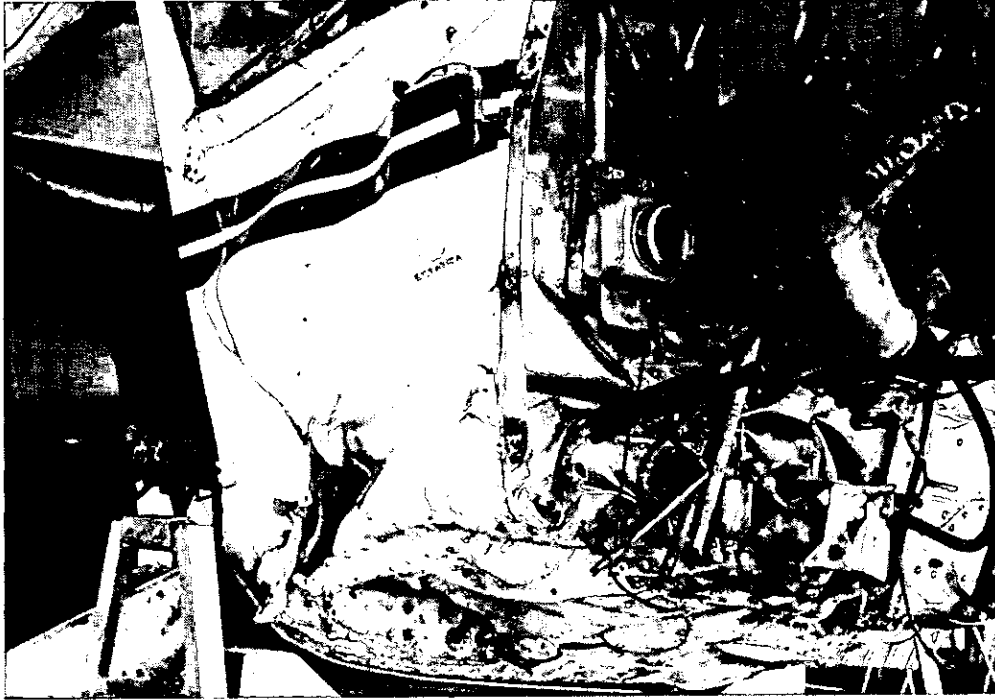
El accidente ocurrió con luz solar en las coordenadas 03° 28' 42" N 73° 18' 28" W.

### 1.2 LESIONES A PERSONAS

LESIONES	TRIPULANTES	PASAJEROS	OTROS
<b>MORTALES</b>	-	-	-
<b>GRAVES</b>	-	-	-
<b>LEVES/ILESOS</b>	1	3	-

### 1.3 DAÑOS SUFRIDOS POR LA AERONAVE

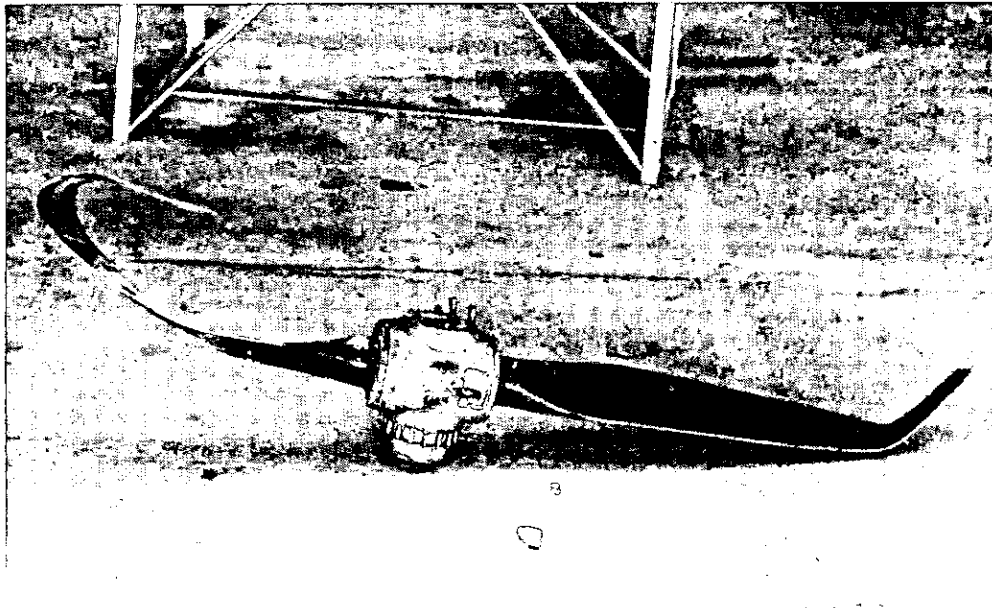
El Tren y el plano derecho desprendidos, el fuselaje con daños generales estructurales producidas por el impacto.



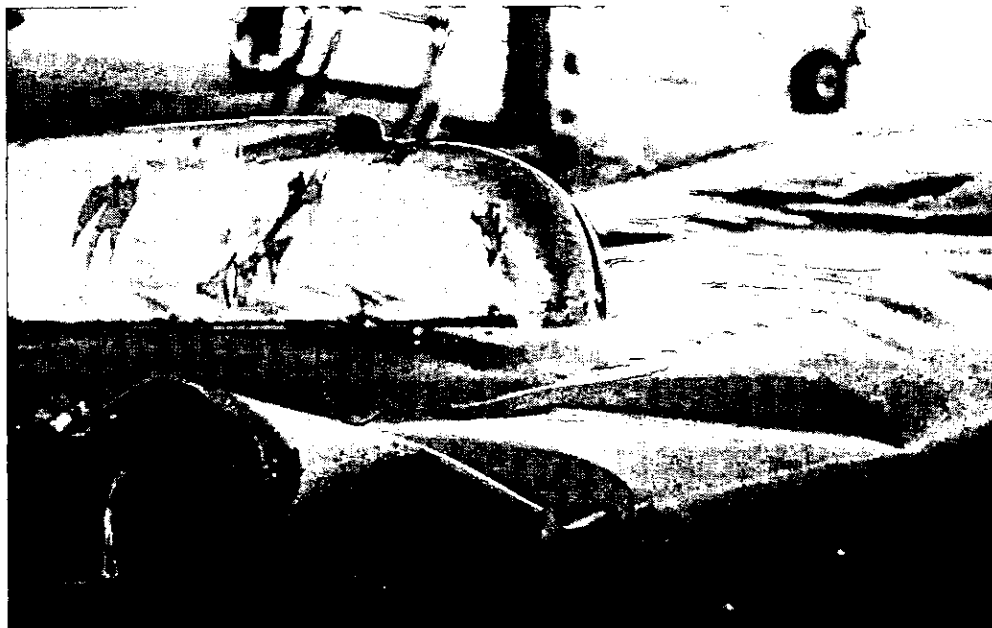
**PARTE INFERIOR LADO DERECHO CABINA DE PILOTOS**



**DOBLAMIENTO PLANO DERECHO**



**DOBLAMIENTO HÉLICE DEL MOTOR**



**PUNTA DEL PLANO DERECHO**

**1.4 OTROS DAÑOS**

No se presentaron.

**1.5 INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL****PILOTO**

**NOMBRE:** LUIS HERNANDO

**APELLIDOS:** ROJAS MARROQUIN

**EDAD:** 43 AÑOS

**NACIONALIDAD:** COLOMBIANA

**LICENCIA:** PCA-2971

**CERTIFICADO MEDICO:** 16257883 vigente hasta 09-14-00

**EQUIPOS VOLADOS COMO PILOTO:** DC-3, Cessna 172, 182,170,180 185 y, Beaver

**HORAS DE VUELO EN EL EQUIPO:** 672:31

**ULTIMO CHEQUEO EN EL EQUIPO:** 28-01-00 Vigente hasta 28-01-01

**TOTAL HORAS EN EL EQUIPO:** 672:31

**ÚLTIMOS 90 DÍAS:** 80:49

**ÚLTIMOS 30 DIAS:** 23:52

**ULTIMOS 3 DIAS:** 04:42

**1.6 INFORMACIÓN SOBRE LA AERONAVE**

**MARCA:** CESSNA

**MODELO:** A-185-F



<b>SERIE No:</b>	C-18503127
<b>MATRICULA:</b>	HK-1918
<b>CERTIFICADO DE MATRICULA:</b>	002714
<b>CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD:</b>	000086
<b>TOTAL HORAS DE VUELO:</b>	5.752:06
<b>TOTAL HORAS DURG:</b>	377:54
<b>MOTOR</b>	
<b>MARCA:</b>	CONTINENTAL
<b>MODELO:</b>	IO-520-D
<b>SERIE No.:</b>	563105
<b>TOTAL HORAS DE VUELO:</b>	DESCONOCIDAS
<b>TOTAL HORAS DURG:</b>	815:04
<b>HÉLICE</b>	
<b>MARCA:</b>	MC CAULEY
<b>MODELO:</b>	D2A34C98-O
<b>SERIE No.:</b>	796844
<b>TOTAL HORAS:</b>	DESCONOCIDAS
<b>TOTAL HORAS DURG:</b>	815:04



### **1.7 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA**

No se encontró información sobre este particular en la documentación contenida en la investigación inicial.

### **1.8 AYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN**

No aplicable.

### **1.9 COMUNICACIONES**

El piloto de la aeronave se declaro en emergencia a las 16:13 UTC.

### **1.10 INFORMACIÓN DE AERÓDROMO**

No aplicable.

### **1.11 REGISTRADORES DE VUELO**

No aplicable.

### **1.12 INFORMACION SOBRE LOS RESTOS DE LA AERONAVE Y EL IMPACTO**

La aeronave sufrió fuerte sobre carga (overload) durante el contacto con el terreno de superficie irregular. El único componente desprendido de la estructura fue el tren de aterrizaje derecho. Los demás componentes permanecieron anexos a la estructura del avión.

### **1.13 INFORMACION MEDICA Y PATOLÓGICA**

El piloto tenía su certificado médico vigente y no se encontró evidencia de factores psico- físicos que lo hubiesen afectado antes o durante el vuelo.

No se le efectuaron exámenes toxicológicos al piloto.





El paciente por envenenamiento que transportaban hacia Villavicencio falleció por falla respiratoria aguda por intoxicación por órganos fosforados.

#### **1.14 INCENDIO**

No se presentó.

#### **1.15 SUPERVIVENCIA**

El accidente tuvo capacidad de supervivencia para todos los ocupantes del avión.

El espacio ocupacional del piloto quedó con relativo buen estado así como la cabina de pasajeros.

#### **1.16 ENSAYOS E INVESTIGACIONES**

Se realizó análisis del motor del avión el día 24 de abril de 2000 en Aeroindustrias Leaver encontrándose que este se encontraba en perfecto estado de funcionamiento.

#### **1.17 INFORMACIÓN ORGÁNICA Y DE DIRECCIÓN**

Se efectuó una visita de inspección a AEROMENEGUA LTDA, por parte de un inspector de Aeronavegabilidad, encontrándose una organización básica en el área administrativa y de mantenimiento, no se efectuó ninguna inspección en el área de operaciones.

#### **1.18 INFORMACIÓN ADICIONAL**

No aplicable.

#### **1.19 TÉCNICAS DE INVESTIGACIÓN ÚTILES O EFICACES**

No aplicable.



## 2.0 ANÁLISIS

El piloto se encontraba calificado en el equipo, tenía su certificado médico vigente y no presentó evidencia de factores Psíco-físicos que lo hubiesen afectado al momento del accidente.

Su experiencia en el equipo era aceptable, sus horas de vuelo en los últimos 90, 30 y 3 días se encontraban dentro de los límites y no se encontró evidencia de fatiga de vuelo, la aeronave cumplía con los requisitos de mantenimiento y Aeronavegabilidad exigidos para su operación. No se encontró información meteorológica que hubiese descrito las condiciones en el momento del accidente.

Las ayudas para la navegación, comunicaciones y de aeropuerto no fueron factor contribuyente en el accidente.

El piloto informó tener una falla total del motor y luego declaró la emergencia. Seguidamente decidió efectuar un aterrizaje de emergencia en un terreno de superficie irregular. Durante el contacto contra el terreno la aeronave sufrió fallas estructurales.

El accidente tuvo capacidad de supervivencia

No se presentó incendio.

## 3.0 CONCLUSIONES

- ❖ El piloto estaba calificado en el equipo.
- ❖ Tenía su certificado médico vigente.
- ❖ No presentó evidencia de factores psico- físicos que lo hubiesen afectado durante el vuelo.
- ❖ Su experiencia en el equipo es aceptable.
- ❖ Sus horas de vuelo en los últimos 90, 30 y 3 días se encontraron dentro de la reglamentación aeronáutica.
- ❖ No se encontró evidencia de fatiga de vuelo.
- ❖ El piloto tuvo tres (3) accidentes anteriores.
- ❖ La aeronave cumplía con los requisitos de mantenimiento y Aeronavegabilidad.



- ❖ No se encontró información meteorológica del momento del accidente.
- ❖ Las ayudas para la navegación, comunicaciones y aeropuerto no fueron factor en el accidente.
- ❖ El piloto informó tener falla total del motor en vuelo.
- ❖ El Piloto se declaró en emergencia.
- ❖ El piloto efectuó aterrizaje de emergencia.
- ❖ No se presentó incendio.
- ❖ El accidente tuvo capacidad de supervivencia

#### **CAUSA PROBABLE**

Falla del motor en vuelo no determinada que condujo al piloto a efectuar un aterrizaje de emergencia produciéndose el accidente.

#### **4.0 RECOMENDACIONES**

##### **A LA AERONÁUTICA CIVIL:**

Una auditoria general a la empresa AEROMENEGUA LTDA, con el propósito de determinar sus políticas Técnicas y Operacionales

##### **A LA EMPRESA AEROMENEGUA LTDA.:**

Una recalificación total del piloto en el equipo.

**Vo. Bo.**

**Capitán RODRIGO CABRERA CONSTAIN**  
**Secretario Técnico del Consejo de Seguridad**

**Doctor JUAN CARLOS VELEZ URIBE**  
**Director General U.A.E.A.C.**