



**OFICINA DE CONTROL Y SEGURIDAD AÉREA**

**DIVISIÓN NORMAS DE VUELO**

**INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AÉREOS**

**INFORME DE ACCIDENTE DE AVIACIÓN**

**AVIACIÓN CIVIL PRIVADA**

**HK-1260 P**

**CESSNA U-206-C**

**VEREDA EL AGULA MUNICIPIO DE GIRALDO  
ANTIOQUIA - LIMITE CAÑAS GORDAS**

**28 DE JULIO DE 2000**



## ADVERTENCIA

**El presente INFORME FINAL es un documento que refleja los resultados de la investigación técnica adelantada por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, en relación con las circunstancias en que se produjeron los eventos objeto de la misma, con sus causas y consecuencias.**

**De conformidad con los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC) Parte Octava y el Anexo 13 de OACI, "El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes e incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar la culpa o la responsabilidad".**

**Consecuentemente, el uso que se haga de este INFORME FINAL para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes e incidentes aéreos asociados a la causa establecida, puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.**



**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
OFICINA DE CONTROL Y SEGURIDAD AÉREA  
DIVISIÓN NORMAS DE VUELO  
GRUPO PREVENCIÓN E INVESTIGACIÓN DE  
ACCIDENTES**

**INFORME ACCIDENTE DE AVIACIÓN**

<b>MATRICULA:</b>	<b>HK-1260-P</b>
<b>MARCA:</b>	<b>CESSNA</b>
<b>MODELO:</b>	<b>U206 C</b>
<b>PROPIETARIO:</b>	<b>VÍCTOR OCAMPO VANEGAS</b>
<b>EXPLOTADOR:</b>	<b>EL MISMO</b>
<b>LUGAR DEL ACCIDENTE:</b>	<b>Vereda El Águila Municipio de Giraldo Antioquia – Limites Cañas Gordas</b>
<b>FECHA DEL ACCIDENTE:</b>	<b>28 - JULIO DE 2000</b>
<b>HORA DEL ACCIDENTE:</b>	<b>16:00 H.L.</b>



**FOTOGRAFÍAS ACCIDENTE AVIÓN HK-1260 P MUNICIPIO DE GIRALDO (ANTIOQUIA)**



**PANORÁMICA GENERAL ÁREA DEL ACCIDENTE**



**ESTADO FINAL DE LA AERONAVE**



## 1.0 INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

### 1.1 RESEÑA DEL VUELO

El día 28 de julio de 2000, el piloto Henry Pennet despegó junto con el copilo Carlos A. Betancourt al mando del HK-1260-P, desde Frontino con destino a la ciudad de Medellín en actividades de transporte de traslado de la aeronave. El avión era un CESSNA U206C y abordo se encontraban dos (2) pasajeros. Durante la fase de ascenso, la aeronave se estrelló contra el Cerro "El Tayo" en la vereda la Giralda en Antioquia muriendo el Piloto y el Copiloto. Los dos (2) pasajeros sobrevivieron. El accidente ocurrió a las 21:00 con luz solar.

### 1.2 LESIONES A PERSONAS

Lesiones	Tripulantes	Pasajeros	Otros
Mortales	2-	--	--
Graves	--	-1-	--
Leves/Ilesos	--	-1-	--

### 1.3 DAÑOS SUFRIDOS POR LA AERONAVE

Motor desprendido, palas deformadas, plano izquierdo y partido, plano derecho con golpes y deformaciones menores, cabina de pilotos aplastada del lado izquierdo, fuselaje atrás de la cabina de pilotos con golpes menores, tren de nariz destruido.

### 1.4 OTROS DAÑOS

No se presentaron

### 1.5 INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL

#### PILOTO

NOMBRE: HENRY  
APELLIDOS: PENNET L.  
NACIONALIDAD: No registra



LICENCIA No.:	No registra
CERTIFICADO MEDICO:	No registra
EQUIPOS VOLADOS COMO PILOTO:	No registra
ULTIMO CHEQUEO EN EL EQUIPO:	No registra
TOTAL HORAS DE VUELO:	No registra
TOTAL HORAS EN EL EQUIPO:	No registra
HORAS DE VUELO ÚLTIMOS 90 DÍAS:	No registra
HORAS DE VUELO ÚLTIMOS 30 DÍAS:	No registra
HORAS DE VUELO ÚLTIMOS 3 DÍAS:	No registra

**COPILOTO**

NOMBRE:	CARLOS A.
APELLIDOS:	BETANCOURT LEZCANO
EDAD:	30 AÑOS
NACIONALIDAD:	COLOMBIANA
LICENCIA No.:	PCA-5531
CERTIFICADO MEDICO:	98527249 Vence 14 de Julio 2000.
EQUIPOS VOLADOS COMO PILOTO:	.PA-31 6 de Sep de 1996
ULTIMO CHEQUEO EN EL EQUIPO:	PA-31 del 6 de Sep de 1996.
TOTAL HORAS DE VUELO:	No registra
TOTAL HORAS EN EL EQUIPO:	No registra
HORAS DE VUELO ÚLTIMOS 90 DÍAS:	No registra



HORAS DE VUELO ÚLTIMOS 30 DÍAS: No registra  
HORAS DE VUELO ÚLTIMOS 3 DÍAS: No registra

**1.6 INFORMACIÓN SOBRE LA AERONAVE**

MARCA: CESSNA  
MODELO: U206C  
SERIE No.: U2061168  
MATRICULA: HK-1260-P  
CERTIFICADO MATRICULA: R-000809  
CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD: No 000214  
FECHA ULTIMA INSPECCIÓN : De 100 horas julio 4 de 2000  
TOTAL HORAS DE VUELO: 9.375:33

**MOTOR**

MARCA: CONTINENTAL  
MODELO: 1510  
SERIE MOTOR: S20C3B  
TOTAL HORAS DE VUELO MOTOR: 1.140:25  
TOTAL HORAS DURG MOTOR: No registra

**HÉLICE**

MARCA: MC CAULEY  
MODELO: D3A34C402-B  
HORAS TOTALES 743:55



La aeronave era mantenida por talleres Tresa Ltda. y se encontraba con los AD'S y servicios cumplidos.

### **1.7 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA**

Aunque no hay reporte oficial meteorológico de la zona, la policía local declaró que había mal tiempo consistente en nubes bajas y lluvia, los ocupantes que sobrevivieron también declararon lo mismo.

### **1.8 AYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN**

Las de Medellín, Rionegro, Olaya Herrera funcionaban normalmente.

### **1.9 COMUNICACIONES**

Fueron normales entre la aeronave y la Torre de Control de Cartagena.

### **1.10 INFORMACIÓN DE AERÓDROMO**

La aeronave no se comunicó con ninguna frecuencia de control de zona.

### **1.11 REGISTRADORES DE VUELO**

La aeronave no estaba equipada con registradores de vuelo.

### **1.12 INFORMACIÓN SOBRE LOS RESTOS DE LA AERONAVE Y EL IMPACTO**

La aeronave impactó con un terreno montañoso cuya pendiente era de 45° grados aproximadamente, el ángulo de la aeronave al momento del impacto era de unos 10° grados aproximadamente.

Hubo una trocha de pre-impacto de unos 25 metros, El plano izquierdo se desprendió quedando a unos 20 metros de los restos principales. Las demás superficies de control quedaron anexas al fuselaje, excepto el hub de las hélices que quedó desprendido. En el impacto inicial, éstas mostraron dobladuras consistentes con alta potencia rotacional al momento del impacto.



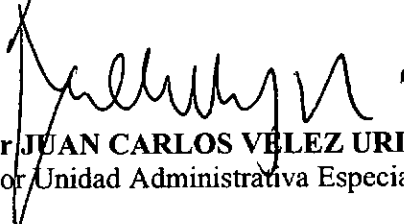


**4.0 RECOMENDACIONES**

1. A todo piloto de la Aviación General, ceñirse estrictamente a volar en condiciones de vuelo VFR (visual) cuando su plan de vuelo así lo establezca, manteniendo la separación lateral y vertical requeridas y exigidas para este tipo de operación.

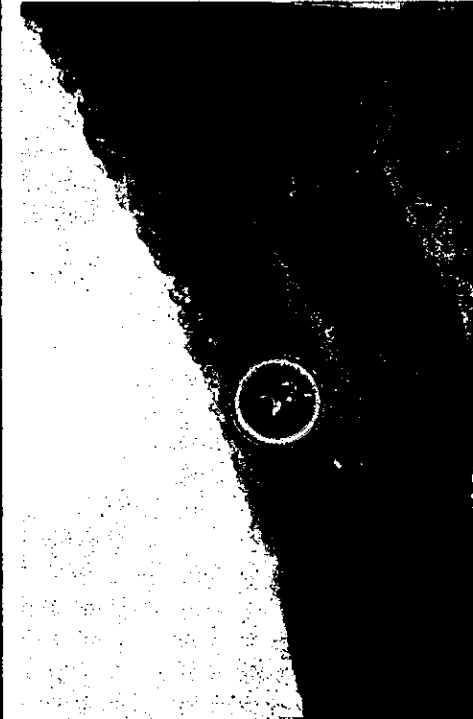
Vo.Bo.

  
**Coronel (r) VÍCTOR RAFAEL PLATA CÁCERES**  
Secretario Técnico Consejo de Seguridad Aeronáutico.

  
**Doctor JUAN CARLOS VELEZ URIBE**  
Director Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil.

# HK- 1260 P CESSNA U 206 C VEREDA EL ÁGUILA MUNICIPIO GIRALDO (ANTIOQUIA)

DATOS GENERALES	HECHOS	HALLAZGOS	CAUSA PROBABLE	RECOMENDACIONES RELEVANTES
<p>28-JULIO -2000 16:00 H.L.</p> <p>02 PILOTOS MUERTOS, 01 PAX GRAVE, 01 PAX LEVE</p>	<p>Durante la realización de un vuelo de traslado entre la población de Frontino el aeropuerto Enrique Olaya Herrera de Medellín con dos pasajeros a bordo</p> <p>Durante la fase de ascenso, la aeronave se estrelló contra el cerro "El Tayo" en la vereda El Águila, municipio de Giraldo en Antioquia muriendo el piloto y el copiloto. Los dos (2) pasajeros sobrevivieron.</p>	<p>El factor meteorológico al momento de la operación de la aeronave impidió la visibilidad a los pilotos quienes estaban operando bajo plan de vuelo visual pero en condiciones de vuelo por instrumentos.</p> <p>En estas condiciones los pilotos iniciaron un ascenso entre nubosidad sin poder mantener la separación vertical y lateral con el terreno.</p>	<p>CFIT causado por la operación iniciada por el piloto y el copiloto de la aeronave durante el ascenso, consistente en volar en condiciones de vuelo IMC estando operando bajo normas de plan de vuelo VFR, lo cual impidió a la tripulación mantener la separación vertical y lateral con los obstáculos hasta colisionar con el terreno, produciéndose el accidente.</p>	<p>A los pilotos de la Aviación General:</p> <p>Ceñirse estrictamente a volar en condiciones de vuelo VFR (visual) cuando su plan de vuelo así lo establezca, manteniendo la separación lateral y vertical requeridas para este tipo de operación.</p>



PANORÁMICA GENERAL



CONDICIÓN FINAL DE LA AERONAVE

