



GSAN-4.5-8-05

**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
SECRETARIA DE SEGURIDAD AÉREA**

GRUPO INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

INFORME ACCIDENTE DE AVIACIÓN

INTRODUCCIÓN

TITULO

MATRICULA:	HK-2858
MARCA:	PIPER
MODELO:	PA 31-350
PROPIETARIO:	TAXI AÉREO CARIBEÑO (TACA LTDA.)
EXPLOTADOR:	TAXI AÉREO CARIBEÑO (TACA LTDA.)
LUGAR DEL ACCIDENTE:	PISTA 05 AEROPUERTO ERNESTO CORTISSOZ B/QUILLA-ATLÁNTICO
FECHA DEL ACCIDENTE:	30 – JULIO - 2007
HORA DEL ACCIDENTE:	08:25 H.L.



GSAN-4.5-8-05

SINOPSIS

Durante la ejecución de un vuelo de Transporte Comercial No Regular la aeronave marca Piper PA-31-350, HK-2858 perteneciente a la compañía Taxi Aéreo Caribeño (Taca Ltda.) despegó el día 30 de Julio de 2007 a las 07:50 H.L. de la pista Calenturitas en La Loma-Cesar, con destino a Barranquilla; El ascenso, vuelo de crucero y descenso transcurrió de manera normal, siendo autorizada por la Torre de Control del Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz de Barranquilla para su aproximación y aterrizaje en la pista 05.

Ya en final corta en el momento del rompimiento del planeo al cortar potencia para el aterrizaje, la tripulación advirtió el sonido de la alarma de anuncio de tren arriba con seguido impacto de las palas de las hélices con la superficie de la pista, impidiendo la ejecución de un sobrepaso produciéndose el aterrizaje de la aeronave con el tren retraído.

El piloto y copiloto ilesos, únicos ocupantes abandonaron la aeronave ilesos y por sus propios medios. No se presentó incendio post-accidente.

La investigación evidenció una Baja Alerta Situacional de la totalidad del vuelo durante la aproximación por parte de la tripulación, al centrar su atención solamente en la presencia de aves omitiendo pasos mandatorios y fundamentales en la lista de chequeo para el aterrizaje.

Igualmente encontró una limitada experiencia tanto general como en el equipo por parte de la copiloto, acompañado por la poca continuidad en el vuelo y deficiente supervisión por parte del capitán al delegar la maniobra de aterrizaje.

La aeronave sufrió daños en sus dos motores por parada súbita de los mismos, doblamiento de las palas de las dos hélices, Flaps izquierdo y derecho doblados y piel rota por contacto con la pista, antenas inferiores rotas y piel fuselaje inferior con perforaciones y raspaduras debido al desplazamiento del mismo sobre la superficie de la pista.



GSAN-4.5-8-05

1. INFORMACIÓN FACTUAL

1.1 ANTECEDENTES DEL VUELO

Durante la ejecución de un vuelo de Transporte Comercial No Regular la aeronave marca Piper PA-31-350, HK-2858 perteneciente a la compañía Taxi Aéreo Caribeño (Taca Ltda.) despegó el día 30 de Julio de 2007 a las 07:50 H.L., de la pista Calenturitas en La Loma-Cesar, con destino a Barranquilla; El ascenso, vuelo de crucero y descenso transcurrió de manera normal, siendo autorizada por la Torre de Control del Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz de Barranquilla para su aproximación y aterrizaje en la pista 05.

Ya en final corta en el momento del rompimiento del planeo al cortar potencia para el aterrizaje, la tripulación advirtió el sonido de la alarma de anuncio de tren arriba con seguido impacto de las palas de las hélices con la superficie de la pista, impidiendo la ejecución de un sobrepaso produciéndose el aterrizaje de la aeronave con el tren retraído.

El piloto y copiloto ilesos, únicos ocupantes abandonaron la aeronave ilesos y por sus propios medios. No se presentó incendio post-accidente.

1.2 LESIONES A PERSONAS

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Total	Otros
Mortales	--	--		--
Graves	--	--		--
Leves/ilesos	-2-	--		--
TOTAL	2			

1.2.1 NACIONALIDADES DE LA TRIPULACIÓN Y LOS PASAJEROS

Piloto y Copiloto de nacionalidad Colombiana. Ilesos.



GSAN-4.5-8-05

1.3 DAÑOS SUFRIDOS POR LA AERONAVE



Estado final de la aeronave

La aeronave sufrió daños en sus dos motores por parada súbita de los mismos, doblamiento de las palas de las dos hélices, Flaps izquierdo y derecho doblados y piel rota por contacto con la pista, antenas inferiores rotas y piel fuselaje inferior con perforaciones y raspaduras debido al desplazamiento del mismo sobre la superficie de la pista.



GSAN-4.5-8-05



Vista posterior de la aeronave

1.4 OTROS DAÑOS

No se presentaron.

1.5 INFORMACIÓN PERSONAL

PILOTO

NOMBRE:	PEDRO JOSÉ
APELLIDOS:	ALBOR VARONA
NACIONALIDAD:	COLOMBIANA
EDAD:	42 AÑOS
LICENCIA No.:	PCA 2171
CERTIFICADO MEDICO:	0099187 Vence al 08-Ago-07
EQUIPOS VOLADOS COMO PILOTO:	PA-23, PA-31, C-150, C-172, C-310, BE-90, PA-28, PA-34, C-182, C-206, C-210, BE-200, PA-18, PA-60, C-402, C-421, C-340, PA-42



GSAN-4.5-8-05

ÚLTIMO CHEQUEO EN EL EQUIPO: 05-SEPTIEMBRE-2006

TOTAL HORAS DE VUELO: 13.500:00 HORAS

TOTAL HORAS EN EL EQUIPO: 81:30 HORAS

HORAS DE VUELO ÚLTIMOS 90 DÍAS: 60:55 HORAS

HORAS DE VUELO ÚLTIMOS 30 DÍAS: 29:40 HORAS

HORAS DE VUELO ÚLTIMOS 3 DÍAS: 02:40 HORAS

COPILOTO

NOMBRE: XIMENA

APELLIDOS: VARGAS FERNÁNDEZ

NACIONALIDAD: COLOMBIANA

EDAD: 42 AÑOS

LICENCIA No.: PCA7566

CERTIFICADO MÉDICO: 0084758 Vence 16-Nov-07

EQUIPOS VOLADOS COMO COPILOTO: C-172, LET-410 UVP, PA-31

ÚLTIMO CHEQUEO EN EL EQUIPO: 25-ABRIL-2007

TOTAL HORAS DE VUELO: 1.255:00 HORAS

TOTAL HORAS EN EL EQUIPO: 29:40 HORAS

HORAS DE VUELO ÚLTIMOS 90 DÍAS: 29:40 HORAS

HORAS DE VUELO ÚLTIMOS 30 DÍAS: 29:40 HORAS

HORAS DE VUELO ÚLTIMOS 3 DÍAS: 02:40 HORAS



GSAN-4.5-8-05

1.6 INFORMACIÓN SOBRE LA AERONAVE

MARCA:	PIPER
MODELO:	PA-31 - 350
SERIE No.:	31-8252058
MATRICULA:	HK-2858
FECHA DE FABRICACIÓN:	1966
CERTIFICADO MATRICULA:	R 018
CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD:	000456
FECHA ÚLTIMA INSPECCIÓN Y TIPO:	15-JULIO-2007 / 100 HRS
FECHA ÚLTIMO SERVICIO:	15-JULIO-2007 / 100 HRS
TOTAL HORAS DE VUELO:	3.159:28 HORAS
TOTAL HORAS DURG:	N/A

MOTORES 1 / 2

MARCA:	LYCOMING
MODELO:	TIO 540-J2BD LTIO540-J2BD
SERIE MOTOR:	L-8215-61" L-2621-68A
TOTAL HORAS DE VUELO MOTOR:	3.156:56 HORAS 3.156:56 HORAS
TOTAL HORAS DURG MOTOR:	371:52 HORAS 371:52 HORAS
ULTIMO SERVICIO MOTOR:	16-JULIO-2007 / 100 HRS



GSAN-4.5-8-05

HÉLICES 1/2

MARCA:	HARTZELL
MODELO:	CH-C4YR-2
SERIE No.:	FH-387 FH-376
TOTAL HORAS:	2.711:03 HORAS 2.711:03 HORAS
TOTAL HORAS DURG:	115:13 HORAS 115:13 HORAS

1.7 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA

SKBQ 301300Z 06005KT 9999 FEW015 30/24 A2982

Las condiciones meteorológicas en el área correspondían a la presencia de un día apto para la operación de la aeronave.

1.8 AYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN

No tuvieron incidencia en el accidente. El vuelo se desarrollaba bajo reglas de vuelo visual (VFR), y se produce durante la fase de aterrizaje en el Aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla.

1.9 COMUNICACIONES

Las comunicaciones se desarrollaron de acuerdo a lo establecido en las normas para la radiotelefonía. Estas fueron normales hasta el momento del accidente.

1.10 INFORMACIÓN DE AERÓDROMO

El accidente se produce en la pista del Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz de la ciudad de Barranquilla- Atlántico ubicado en coordenadas N-10°53'22", W-74°46'50", a una elevación de 74 pies sobre el nivel medio del mar.



GSAN-4.5-8-05

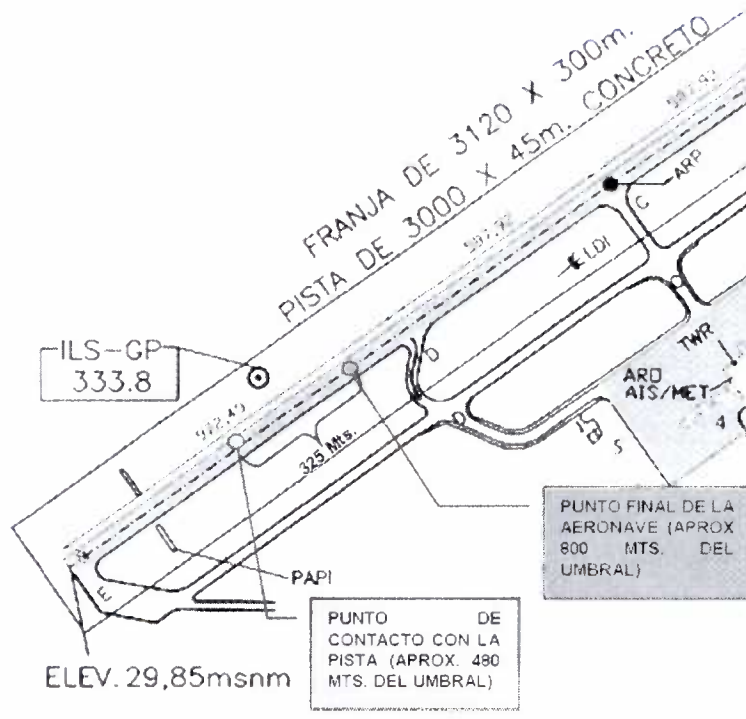


Diagrama del accidente (punto inicial de contacto y final de la aeronave)

1.11 REGISTRADORES DE VUELO

No aplicable. La aeronave no contaba con éste equipo instalado ni era requerido de acuerdo a la reglamentación aeronáutica vigente (Reglamentos Aeronáuticos Colombianos, Numeral 4.5.6.26 REGISTRADORES DE DATOS DE VUELO – FDR).

1.12 INFORMACIÓN SOBRE LOS RESTOS DE LA AERONAVE Y EL IMPACTO

La aeronave quedó ubicada en la pista 05, su punto inicial de contacto se produjo aproximadamente a 480 metros del umbral de la pista y se desplazó sobre su fuselaje inferior y la superficie de la pista aproximadamente 320 metros, distancia en la cual se producen todos los daños en la aeronave, deteniéndose finalmente aproximadamente a 800 metros del umbral de la pista 05.

A



GSAN-4.5-8-05

En su contacto inicial se generaron los principales daños debido a la parada súbita sufrida por los motores como consecuencia del impacto de las palas de las hélices con la superficie de la pista, seguidamente se producen los daños en los flaps, antenas y fuselaje inferior durante su desplazamiento sobre la pista.



Detalle de los daños en la hélice (Parada súbita del motor)

