



**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
SECRETARIA DE SEGURIDAD AÉREA**

GRUPO INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

INFORME ACCIDENTE DE AVIACIÓN

INTRODUCCIÓN

TITULO

MATRICULA:	HK-2175
MARCA:	HUGHES
MODELO:	369 D
PROPIETARIO:	HELICARGO S.A.
EXPLOTADOR:	HELICARGO S.A.
LUGAR DEL ACCIDENTE:	MUN. SAN LUÍS TOLIMA N-04°07'50" W-75°06'00"
FECHA DEL ACCIDENTE:	11 – ENERO - 2007
HORA DEL ACCIDENTE:	09:15 H.L.



GSAN-4.5-8-05

ADVERTENCIA

El presente INFORME FINAL es un documento que refleja los resultados de la investigación técnica adelantada por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, en relación con las circunstancias en que se produjeron los eventos objeto de la misma, con sus causas y consecuencias.

De conformidad con los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC) Parte Octava y el Anexo 13 de OACI, “El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes e incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar la culpa o la responsabilidad”.

Consecuentemente, el uso que se haga de este INFORME FINAL para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes e incidentes aéreos asociados a la causa establecida, puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.



SINOPSIS

Durante la ejecución de un vuelo comercial no regular de transporte de valores entre Bogotá y las poblaciones de Arbélaez, San Luis y Ortega, el día 11 de Enero de 2007 el helicóptero Hughes 369 D HK-2175 de la compañía Helicargo S.A. aproximadamente a las 09:15 H.L., luego de dejar la remesa en la población de San Luis, y posterior al despegue con destino a la población de Ortega con aproximadamente 300 pies de altura sobre el terreno y 1.710 metros recorridos intempestivamente se produjo una pérdida de potencia que precipitó a la aeronave a tierra produciéndose el accidente.

El piloto y sus dos ocupantes resultaron gravemente heridos con lesiones traumáticas en sus extremidades inferiores, superiores y columna vertebral. El accidente tuvo capacidad de supervivencia. No se presentó incendio post-impacto.

La investigación concluyó que se produjo un desajuste durante la operación entre la sección del compresor y el ensamble de la caja de accesorios, causando el desacople del eje de la turbina que a su vez produjo una pérdida total de potencia.

Lo anterior debido a una reparación realizada en cobre, sin determinar en los registros de mantenimiento, en los acoples o flanches recibidores de los pernos de ajuste de la sección de compresor y sección de caja de accesorios.

La aeronave sufrió daños estructurales mayores por impacto con el terreno y parada súbita de su tren de potencia produciéndose la destrucción total de la misma.



1. INFORMACIÓN FACTUAL

1.1 ANTECEDENTES DEL VUELO

Durante la ejecución de un vuelo comercial no regular de transporte de valores entre Bogotá y las poblaciones de Arbélaez, San Luis y Ortega, el día 11 de Enero de 2007 el helicóptero Hughes 369 D HK-2175 de la compañía Helicargo S.A. aproximadamente a las 09:15 H.L., luego de dejar la remesa en la población de San Luis, y posterior al despegue con destino a la población de Ortega con aproximadamente 300 pies de altura sobre el terreno y 1.710 metros recorridos intempestivamente se produjo una pérdida de potencia que precipitó a la aeronave a tierra produciéndose el accidente.

El piloto y sus dos ocupantes resultaron gravemente heridos con lesiones traumáticas en sus extremidades inferiores, superiores y columna vertebral. El accidente tuvo capacidad de supervivencia. No se presentó incendio post-impacto.

1.2 LESIONES A PERSONAS

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Total	Otros
Mortales	--	--		--
Graves	-1-	-2-		--
Leves/ilesos	--	--		--
TOTAL	1	2		

1.2.1 NACIONALIDADES DE LA TRIPULACIÓN Y LOS PASAJEROS

Piloto de nacionalidad Colombiana. Grave.

1.3 DAÑOS SUFRIDOS POR LA AERONAVE

La aeronave sufrió daños estructurales mayores por impacto con el terreno y parada súbita de su tren de potencia produciéndose la destrucción total de la misma.



Dstrucción total de la aeronave



Fuselaje central y Rotor principal

1.4 OTROS DAÑOS

Daños mínimos en el terreno y rompimiento de una cerca de alambre de púas.



1.5 INFORMACIÓN PERSONAL

NOMBRE:	RAMIRO
APELLIDOS:	CABRERA RUBIO
NACIONALIDAD:	COLOMBIANA
EDAD:	39 AÑOS
LICENCIA No.:	PCH 840
CERTIFICADO MEDICO:	79.241.782 Vigente
EQUIPOS VOLADOS COMO PILOTO:	HUGHES 369 D, BELL 206, AS 350
ÚLTIMO CHEQUEO EN EL EQUIPO:	23-DICIEMBRE-2006
TOTAL HORAS DE VUELO:	957:42 HORAS
TOTAL HORAS EN EL EQUIPO:	20:00 HORAS
HORAS DE VUELO ÚLTIMOS 90 DÍAS:	227:54 HORAS
HORAS DE VUELO ÚLTIMOS 30 DÍAS:	38:48 HORAS
HORAS DE VUELO ÚLTIMOS 3 DÍAS:	07:24 HORAS

1.6 INFORMACIÓN SOBRE LA AERONAVE

MARCA:	HUGHES
MODELO:	369 D
SERIE No.:	1080360D
MATRICULA:	HK-2175
FECHA DE FABRICACIÓN:	1985
CERTIFICADO MATRICULA:	R 004319
CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD:	000862



FECHA ÚLTIMA INSPECCIÓN Y TIPO:	11-ENERO-2007 DIARIA
FECHA ÚLTIMO SERVICIO:	02-NOV-06 (100 HRS)
TOTAL HORAS DE VUELO:	8.538:00 HORAS
TOTAL HORAS DURG:	N/A
 MOTOR	
MARCA:	ALLISON
MODELO:	250
SERIE MOTOR:	CAE 334131
TOTAL HORAS DE VUELO MOTOR:	3.151:42 HORAS
ULTIMO SERVICIO MOTOR:	23-DIC-2006 / 100 HRS
 HÉLICE	
ROTOR PRINCIPAL	
MARCA:	HUGHES
SERIE No.:	369D21200503
TOTAL HORAS:	1.608:00 HORAS
TOTAL HORAS DURG:	N/A
HUB SERIE No.:	0810
HUB HORAS:	1.608:00 HORAS
PALAS SERIE No.:	0022-H154/155/156/157/161
PALAS HORAS:	2.749.1 / 2.749.1 / 2.788.7 2.788.7 / 2.749.1

**ROTOR DE COLA**

MARCA:	HUGHES
SERIE No.:	369A17255
HUB SERIE No.:	001619-0696
HUB HORAS:	949:00 HORAS
PALAS SERIE:	A 860 – A 589
PALAS HORAS:	949:00 / 91:18 HORAS
TOTAL HORAS DURG:	N/A

1.7 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA

Las condiciones meteorológicas en el área correspondían a la presencia de un día apto para la operación de la aeronave, estas no tuvieron incidencia en el accidente.

1.8 AYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN

No tuvieron incidencia en el accidente. El vuelo se desarrollaba bajo reglas de vuelo visual (VFR), y en áreas en donde las ayudas para la navegación no tienen incidencia.

1.9 COMUNICACIONES

Las comunicaciones se desarrollaron de acuerdo a lo establecido en las normas para la radiotelefonía. Estas fueron normales hasta el momento del accidente.

1.10 INFORMACIÓN DE AERÓDROMO

El accidente se produjo en un campo abierto ubicado en coordenadas N-04°07'50", W-75°06'00" en inmediaciones del perímetro de la población de San Luis ubicado a una altura de 1.539 Ft sobre el nivel medio del mar.



Ruta seguida por la aeronave y ubicación geográfica del accidente

1.11 REGISTRADORES DE VUELO

No aplicable. La aeronave no contaba con éste equipo instalado ni era requerido de acuerdo a la reglamentación aeronáutica vigente (Reglamentos Aeronáuticos Colombianos, Numeral 4.5.6.26 REGISTRADORES DE DATOS DE VUELO – FDR).

1.12 INFORMACIÓN SOBRE LOS RESTOS DE LA AERONAVE Y EL IMPACTO

De acuerdo a las evidencias encontradas en el campo y a las declaraciones de uno de los pasajeros de la aeronave, esta despegó de manera normal y una vez cruzó la población, habiendo recorrido 1.710 metros y 300 ft en ascenso desde su despegue, intempestivamente se precipitó a tierra produciéndose el accidente. Durante la fase de contacto y desaceleración, la aeronave impactó un árbol el cual provocó la destrucción de la aeronave.