



INFORME PRELIMINAR ACCIDENTE

COL-19-59-GIA

Aterrizaje fuerte

BELL 206 L3

Matrícula HK 3978

07 de noviembre de 2019

Popayán, Cauca - Colombia



ADVERTENCIA

El presente Informe Preliminar es presentado por la Autoridad de AIG de Colombia, Grupo de Investigación de Accidentes Aéreos – GRIAA, de acuerdo con las disposiciones establecidas en el Anexo 13 al Convenio de la Organización de Aviación Civil Internacional, la legislación nacional vigente y el Reglamento Aeronáutico Colombiano, RAC 114.

De conformidad con los documentos señalados, *“El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes o incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar culpa o responsabilidad”*.

Por lo tanto, el contenido de este Informe Preliminar no tiene el propósito de señalar culpa o responsabilidad y refleja el proceso de investigación que se adelanta, de manera independiente y sin perjuicio de cualquier otra de tipo legal, judicial o administrativa.

Este Informe Preliminar ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación. El contenido de este documento no debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.

SINOPSIS

Aeronave:	Bell 206L-3 HK3978
Fecha y hora del Accidente:	07 de noviembre de 2019, 15:55 HL
Lugar del Accidente:	Popayán, Cauca - Colombia
Coordenadas:	N 02°27 15" W 76° 36 33"
Tipo de Operación:	Transporte no Regular – Taxi Aéreo.
Explotador:	Delta Helicópteros, S.A.S
Personas a bordo:	01 Piloto, 03 pasajeros

1. Historia del vuelo

El día 07 de noviembre, la Dirección de Operaciones de la compañía, programó al helicóptero HK3978 Bell 206 L3 para realizar un vuelo de transporte de valores desde el aeropuerto Guillermo León Valencia de la ciudad de Popayán Cauca, a diferentes poblaciones.

El helicóptero despegó a las 09:10 HL desde Popayán, y cumplió con el siguiente itinerario:

Popayán – Argelia – Balboa – Magüi Payán – Barbacoas – Policarpa – Popayán.

El helicóptero aproximó al Aeropuerto Guillermo León Valencia de Popayán, a las 15:55 HL.

El Control de Tránsito Aéreo, autorizó al Piloto para que procediera por la paralela de la pista 08, directamente a la plataforma comercial, hacia el spot de helicópteros, ya que por la pista se encontraba rodando una aeronave, que se dirigía a la plataforma comercial.

En final corta, el Piloto experimentó un fuerte golpe al interior del helicóptero, seguido de vibración; intentó aterrizar, pero el control colectivo no le respondió y el cíclico se encontraba en posición hacia adelante. De inmediato el Piloto desplazó la aeronave hacia la zona de seguridad; al notar que la aeronave no respondía a los mandos para aterrizar, decidió cerrar el acelerador a mínimas RPM y entrar en auto-rotación; se produjo entonces un aterrizaje fuerte, en el cual el rotor principal golpeó con el estabilizador produciendo varios daños.

El Piloto realizó el procedimiento para apagado del motor; él y los tres pasajeros evacuaron la aeronave por sus propios medios, ilesos.

El accidente se presentó bajo condiciones meteorológicas visuales.

Como resultado del aterrizaje fuerte, la aeronave sufrió daños sustanciales.

La aeronave se retiró del lugar a los hangares de la compañía para inspección por parte de Investigadores.

La Autoridad de Investigación de Accidentes (AIA) de Colombia (Grupo de Investigación de Accidentes – GRIAA) tuvo conocimiento del accidente a las 16:10 HL y se ordenó el desplazamiento de un Investigador desde la ciudad de Bogotá, al sitio del accidente.



Fotografía No. 1: Posición final de la aeronave HK3978

2. Información del aeródromo

Nombre: Guillermo León Valencia
Altitud: 5.680 ft
Coordenadas: 2° 27'15."N
76°36'33."W
Superficie: Asfalto
Longitud: 6.824 x 98



Fotografía No. 2: Plataforma aeropuerto Popayán

3. Información meteorológica

El METAR de la hora, del aeródromo de Popayán, señalaba:

SKPP 072000Z 23010KT 9999 SCT030 SCT100 26/18 A2995



Fotografía No.3: Momento del aterrizaje en la zona de seguridad

4. Información de la tripulación

El Piloto tenía vigentes sus licencias, chequeos de aptitud psicofísica y chequeos de vuelo.

5. Información de la aeronave

Marca:	Bell Helicopter
Modelo:	Bell 206L3
Serie:	51446
Matricula:	HK 3978
Certificado de aeronavegabilidad:	0004325

Certificado de matrícula: R004088
Año de fabricación: 1991
Fecha de último servicio: 20/06/2019 OT 6529
Total, horas de vuelo: 11.741,0 horas

Los registros de mantenimiento presentados al GRIAA muestran que los programas de mantenimiento del helicóptero y de sus componentes se encontraban vigentes.

6. Tareas pendientes para realizar en la investigación

- Realizar inspección de la aeronave, en la base principal de la empresa, para verificar la operación de la planta motriz.
- Inspección de la sección de potencia, por posible parada súbita.
- Peso y balance, cálculos de rendimiento de la aeronave.
- Verificación de las licencias y chequeos del Piloto; continuidad de su operación, experiencia en el medio.
- Cumplimiento del programa de mantenimiento de la aeronave.
- SMS y gestión de riesgos por parte de la empresa para realizar este tipo de operación. Proceso de programación del vuelo.
- Factores de planeamiento del vuelo.
- Factores operacionales.

Información actualizada el día 14 de noviembre de 2019.

GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

**Av. Eldorado No. 103 – 15, Piso 5°.
investigacion.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2963186
Bogotá D.C. - Colombia**



Grupo de Investigación de Accidentes

GRIAA

GSAN-4.5-12-035



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL