

REPUBLICA DE COLOMBIA
AERONÁUTICA CIVIL
 Unidad Administrativa Especial



HELICOPTERO MATRICULA CG-OKW

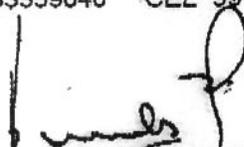
FECHA	19-abr-02
HORA DESPEGUE	20:13 UTC
HORA ULTIMO CONTACTO	21:03 UTC ABEAM POPAYAN
TIPO DE AERONAVE	BELL HB-212
REGISTRO	CG-OKW
IDENTIFICACION	CG-OKW
OPERADOR	HELIAMERICA
COLOR	BLANCO COLA AZUL OSCURO
TRAYECTO PROPUESTO	SKCL - SETN
ULTIMA POSICIÓN RADAR OBSERVADA	A LAS 20:55 UTC AL NORTE MER APROX 20 NM. CON RUMBO 250
SIGUIENTE ESTIMADO	SULKA A LAS 22:21 UTC
TIEMPO ESTIMADO VLO	03:00
COMBUSTIBLE	03:20
DEPENDENCIA	CALI CONTROL
FRECUENCIA	126,7 MHZ
REGLAS DE VUELO	V.F.R.
CONDICIONES MET.	VISUALES
CONTROLADOR	ROMULO ARCE
LICENCIA	CTA.366
CERTIFICADO MEDICO	42.303
VIGENCIA CERT. MED.	23-ago-02
NOMBRE PILOTO	GILLES PREGENT
LICENCIA	1870
POB	03
NOMBRES PASAJEROS	PIERRE GALIPORD JAT RIDBELL

COMENTARIOS

MENSAGE ALERFA/DETRESFA ABRIL 200039

SEGÚN RETRANSMISIÓN DE UN VUELO SAM EN VUELO SKPS - SKCL EL ESTIMADO A SULKA ERA 22:21 UTC Y DE ACUERDO A ESTE TIEMPO LA POSICIÓN ESTIMADA SERÍA 50 NM EN EL RADIAL 283° DEL VOR DE MERCADERES.

TELEFONOS EN BOLIVIA. SR. GUY MOJICA GERENTE DE HELIAMÉRICA
 591-33559040 CEL 591-71624383


 JAIRO PAREDES LLANOS

ZXZAPLSKCL-02

22-abr-02

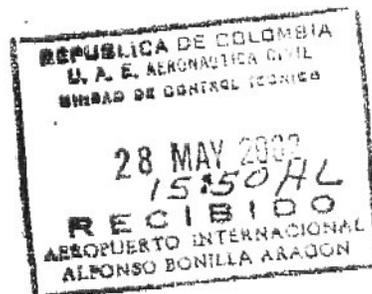


ZXZA-088

Santiago de Cali, 28 de mayo de 2002

Doctor

JORGE HERNANDO CÁRDENA ORTÍZ
 Director Aeronáutico Regional Valle
 U.A.E. DE AERONAUTICA CIVIL
 Aeropuerto "Alfonso Bonilla Aragón"
 Cali



ASUNTO: HELICOPTERO CG-OKW

Cordial saludo

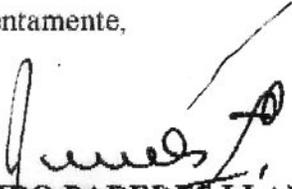
El capitán Carlos Valencia, comandante de la aeronave de SAM matrícula PH-MXT (vuelo No. 8420) que cubría el trayecto TUMACO CALI el día de hoy, informó que aproximadamente a las 17:50 UTC, escuchó en la frecuencia de Cali Control (126,7 Mhz) un llamado MAY DAY y recibió en Inglés una transmisión en la cual manifestaban que eran los tripulantes del helicóptero CG-OKW (perdido desde el 19 de mayo cuando volaba entre CALI y ESMERALDAS ECUADOR), diciendo que habían sido derribados y estaban ilesos (dos Canadienses y un Francés).

La posición notificada fue: 01°53'59" N, 077°53'00" W sitio donde se supone se encuentra el helicóptero, y ellos están a unas 10 NM al este de ese sitio, en un brazo del río Patía.

Según el capitán Valencia la transmisión fue nítida, con voz pausada suministrando la información antes anotada y requiriendo ayuda.

Estos datos básicos se han informado telefónicamente a la Dirección de Operaciones Bogotá, a la División de Aeronavegación Central, a la Jefatura Nacional del SAR, al Coordinador SAR Cali, y a la Oficina de Control Técnico Cali.

Atentamente,


JAIRO PAREDES LLANOS
 Jefe División Aeronavegación
 Regional Valle
 Cali

c.c. Dirección de Operaciones Aéreas
 División de Aeronavegación Central
 Jefatura Nacional SAR
 Oficina de Control Técnico Cali
 Coordinador SAR Cali

*Sauel
 Mayo 28-02
 4:40 PM*

ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
 PLAN DE VUELO
 Flight plan

PRIORIDAD Priority: **URGENTE**
 DESTINATARIO (S) Addressee (s): **SENN**
 REMITENTE Originator: **CGOKW**

TIPO DE MENSAJE Message type: **FPL**
 NUMERO Number: **01**
 TIPO DE AERONAVE Type of aircraft: **B212**
 AERODROMO DE SALIDA Departure Aerodrome: **SRCN**
 VELOCIDAD DE CRUCERO Cruise speed: **NO. 000**
 NIVEL Level: **4500**
 RUTA Route: **CLO MER PSO IPI**
 TIPO DE VUELO Type of flight: **V**
 EQUIPO Equipment: **10**

AERODROMO DE DESTINO Destination Aerodrome: **SENN**
 EST TOTAL Total EST: **0510**
 AERODROMO ALI 1st. Aerodrome: **SRCN**
 2º AERODROMO ALT 2nd. aerodrome: **SENN**
 OTROS DATOS Other information: **OPR / MEL. AMELICA ALTN / EN RUTA**
SANJA FLORACERA + 2100
FEL SEGU 0200

INFORMACION SUPLEMENTARIA (EN LOS MENSAJES FPL NO HAY QUE TRANSMITIR ESTOS DATOS)
 Supplementary information (not to be transmitted in FPL messages)

19 AUTONOMIA Endurance: **HR MBI**
 EQUIPO DE SUPERVIVENCIA / Survival Equipment:
 POLAR Polar: **S** / DESERTICO Desert: **P** / MARITIMO Maritime: **D** / SELVA Jungle: **M**
 PERSONAS A BORDO Persons on board: **P/0003**
 CHAQUEOS / Checks: **J** / LUZ Light: **L**
 EQUIPO RADIO DE EMERGENCIA Emergency radio: **UHF** **VHF** **ELBA**
U **V** **E**
F **U** **V**
 BOTES NEUMATICOS / Dinghies:
 NUMERO Number: **D** / CAPACIDAD Capacity: **C** / COLOR Color: **C**
 COLOR Y MARCAS DE LA AERONAVE Aircraft colour and markings: **A / BLANCO COLA AZUL OSCURO**
 OBSERVACIONES Remarks: **N /**
 PILOTO AL MANDO - (NOMBRE COMPLETO) Pilot-in-command: Full name: **C. GILLES PREGERS**
 PRESENTADO POR / Filed by: **PH**

ESPACIO RESERVADO PARA REQUISITOS ADICIONALES Space reserved for additional requirements: **CORRECCION MAT.**
 FECHA / Date: **19 04 02**
 LICENCIA / License: **AH128456**

U.A.E. AC-94. **Rick G KOW. por del Piloto.** A.I.S.

SVC BT 73 COMPA... PARA SU INFORMACION AFCT. CGOKW NO CUENTA CON AUTORIZACION DE ATERRIZAR EN SENN, FVR. CONFIRME SI TIENE ALGUNA OTRA AUTORIZACION, CASO CONTRARIO NO PODRA ATERRIZAR EN SENN. QSL.



Santiago de Cali Abril 29 de 2002

Señor
GUY MOGICA
Gerente ejecutivo
HELIAMERICA

Referencia incidente HELICOPTERO C-GOKW

De acuerdo a su solicitud, presento el siguiente informe .El pasado 19 de abril en ruta SKCL - SETN el HELICOPTERO C-GOKW perdió contacto radar a 21NM en el radial 015 del VOR MER y contacto radiotelefónico con las dependencias ATS de CALI en las inmediaciones de MERCADERES en el departamento del CAUCA siendo las 2150 UTC . Después de indagar con las autoridades de los pueblos y corregimientos cercanos, se inicio la búsqueda vía aérea con el apoyo de la PATRULLA AEREA y de la misma compañía HELIAMERICA.

Hasta la fecha se han volado 51 horas y 03 minutos sin obtener resultados positivos y el SAR CALI de la AEROCIVIL continua atento a prestar cualquier apoyo que sea necesario para llevar a feliz termino este desafortunado incidente

Quedo a disposición para colaborar en todo lo que este a mi alcance .

Atentamente,

LUIS ARMANDO RIVERA MONCADA
Coordinador SAR CALI
TEL .0924185142-0926663278
CEL. 0335647176



Santiago de Cali 26 de Abril De 2002

CLWU - 166

Doctor
ELIÉCER GARZON PAEZ
Grupo Prevención e investigación accidentes
Oficina Control y Seguridad Aérea
Santa Fe de Bogotá

Ref. remisión solicitud transporte gasolina

Me permito remitir la solicitud para transporte de gasolina por el señor GABRIEL JAIME VELEZ GERENTE de la Empresa AEROLIENEAS DEL ACIFICO LTDA para las operaciones de búsqueda del helicóptero C-GOKW, con el fin que se autorice dicho requerimiento.

Cordialmente,



Bonifacio Posada Cruz
Control Técnico
Regional Cali

c.c. Gabriel Jaime Gómez

bpc

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
 DIVISION AERONAVEGACION REGIONAL VALLE
 GRUPO DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO
 AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGON

RELACION VUELOS BUSQUEDA HELICOPTERO C-GOKW

MATRICULA HK	TIPO ACFT	PROCEDENCIA	INICIA	TERMINA	TIEMPO DE VUELO	OBSERVACIONES
M A R T E S 2 3						
4226	B206	SKCL	1258	1553	2H 55MIN	SADI
4226	B206	SKPS	1743	1922	1H 39MIN	SADI
M I E R C O L E S 2 4						
4226	B206	SKCO	1300	1606	3H 06MIN	SADI
2207	PA28	SKCL	1407	1730	3H 23MIN	P.A
2219	PA28	SKCL	1648	2026	3H 38MIN	P.A
4226	B206	SKCO	1947	2247	3H 00MIN	SADI
J U E V E S 2 5						
4226	B206	SKCO	1221	1509	2H 48MIN	SADI
1166	C185	SKCL	1516	1738	2H 22MIN	P.A
4226	B206	SKCO	1659	2014	3H 15MIN	SADI
4226	B206	SKCO	2034	2241	2H 07MIN	SADI
V I E R N E S 2 6						
4226	B206	SKCO	1219	1357	1H 38MIN	SADI
960	C310	SKCL	1243	1519	2H 36MIN	P.A
4226	B206	SKPS	1630	1753	1H 23MIN	SADI
4226	B206	SKPS	2050	2150	1H 00MIN	SADI
2804	C206	SKCL	2157	2307	1H 10MIN	ALPA
S A B A D O 2 7						
4226	B206	SKPS	1308	1416	1H 08MIN	SADI
2804	C206	SKPS	1335	1405	30min	ALPA
D O M I N G O 2 8						
4226	B206	SKPS	1149	1453	3H 04MIN	SADI
2804	C206	SKPS	1152	1407	2H 15MIN	ALPA
2804	C206	SKPS	1645	1716	1H 11MIN	ALPA
4226	B206	SKPS	1645	1757	1H 12MIN	SADI
L U N E S 2 9						
2367	C152	SKCL	1608	1851	2H 43MIN	P.A
TIEMPO TOTAL DE VUELO					48H03MIN	

ELABORO LUIS ARMANDO RIVERA MONCADA

ULTIMO CONTACTO RADAR C-GOKW

A las 2115 UTC del día 19 A 21.3 NM en el radial 012 del V.O.R de
MERCADERES

COORDENADAS: 02 07 57 N 077 06 55 W

Además con la información suministrada por el ATC de la hora del último contacto radiotelefónico en la frecuencia de control Cali (126.7) Y por intermedio de una aeronave de SAM que sobrevolaba el sector a las 2150 utc se realizaron cálculos basados en la velocidad y el rumbo que gobernaba la aeronave en último contacto RADAR, Dando como resultado el punto ubicado

A 47.8 NM en el radial 283 del V.O.R de MERCADERES

COORDENADAS 01 55 33 N 077 57 57 W

El piloto notifico estimado a intersección SULKA 2221UTC

ARMANDO RIVERA M
CEL 5647176
TEL. 0924185142
0926663278

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
DIVISION AERONAVEGACION REGIONAL VALLE
GRUPO DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO
AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGON

RELACION VUELOS BUSQUEDA HELICOPTERO C-GOKW

MATRICULA HK	TIPO ACFT	PROCEDENCIA	INICIA	TERMINA	TIEMPO DE VUELO	OBSERVACIONES
M A R T E S 2 3						
4226	B206	SKCL	1258	1553	2H 55MIN	SADI
4226	B206	SKPS	1743	1922	1H 39MIN	SADI
M I E R C O L E S 2 4						
4226	B206	SKCO	1300	1606	3H 06MIN	SADI
2207	PA28	SKCL	1407	1730	3H 23MIN	P.A
2219	PA28	SKCL	1648	2026	3H 38MIN	P.A
4226	B206	SKCO	1947	2247	3H 00MIN	SADI
J U E V E S 2 5						
4226	B206	SKCO	1221	1509	2H 48MIN	SADI
1166	C185	SKCL	1516	1738	2H 22MIN	P.A
4226	B206	SKCO	1659	2014	3H 15MIN	SADI
4226	B206	SKCO	2034	2241	2H 07MIN	SADI
V I E R N E S 2 6						
4226	B206	SKCO	1219	1357	1H 38MIN	SADI
960	C310	SKCL	1243	1519	2H 36MIN	P.A
4226	B206	SKPS	1630	1753	1H 23MIN	SADI
4226	B206	SKPS	2050	2150	1H 00MIN	SADI
2804	C206	SKCL	2157	2307	1H 10MIN	ALPA
S A B A D O 2 7						
4226	B206	SKPS	1308	1416	1H 08MIN	SADI
2804	C206	SKPS	1335	1405	30min	ALPA
D O M I N G O 2 8						
4226	B206	SKPS	1149	1453	3H 04MIN	SADI
2804	C206	SKPS	1152	1407	2H 15MIN	ALPA
2804	C206	SKPS	1645	1716	1H 11MIN	ALPA
4226	B206	SKPS	1645	1757	1H 12MIN	SADI
L U N E S 2 9						
2367	C152	SKCL	1608	1851	2H 43MIN	P.A
TIEMPO TOTAL DE VUELO					51H 03MIN	

ELABORO LUIS ARMANDO RIVERA MONCADA

BKE200 261921

GG SKCLACCX

261857 SKCLYFYX SKBOYFAS

RETRASMITO SGT MSGE ABRO COMILLAS

261819 SEQUXYC →

SVC.FAVOR INF.ULTIMOS CONTACTOS. POSICIONES DEL HELICOPTERO
DECLARADO DESAPARECIO DIA 19 ABR 02 POR TWR CALI MATRICULA CG-OKW
BELL-212 FIN COORDINAR SAR
DESCOMILLAS

BKE225 262016

GG SKCLACCX

262017 SKCLZTZX CC

SEQUXYC CY SKBOYFAS PTO

SVC REF MSGE 261819 SEQUXYC FAV TONOT ULTIMO CONTACTO RADAR ACC/CLO
HELICOPTERO MATRICULA CG-OKW EN RADIAL 015 A 21NM DE VOR/MERCADERES
A LAS 2115 UTC. ULTIMO CONTACTO RADIOTELEFONICO FREQ 126.7 MHZ POR
RETRANSMISION DE OTRA ACFT A LAS 2150 UTC. SUPERVISOR ACC/CLO.

Santiago de Cali abril 22 de 2002

Doctor
Jorge Hernando cárdenas
Director regional
UAEAC Cali

Asunto: informe operaciones de búsqueda C-GOKW .

Cordial saludo.

A continuación presento el informe de las labores realizadas el día 22 de Abril de 2002 con relación a la búsqueda de la aeronave BELL 212 matrícula C-GOKW extraviada el día 19 del mes en curso en las inmediaciones del V.O.R de Mercaderes en el departamento de Nariño .

Hacia las 9:00 AM del día de hoy fui avisado por la controladora Marta Cecilia Ceballos de la novedad

Se realizaron las respectivas llamadas a los pilotos de las aeronaves que se encuentran disponibles para esta tipo de misiones por parte de la patrulla aérea :

GERHARD THYBEN	Aeronave PA 28	Matricula HK2207 P
LUIS C. LONDOÑO	Aeronave C 310	Matricula HK 960 P

Posteriormente se con la jefatura de transito aéreo para los tramites respectivos de congelar el video RADAR y posterior reproducción para poder observar paso a paso las últimas posiciones de la aeronave en mención.

Luego se procede al análisis del video y se concluye que la ultima posición de la aeronave observada en el radar fue:

A las 2115 utc del día 19 A 21.3 NM en el radial 012 del V.O.R de MERCADERES

COORDENADAS: 02 07 57 N 077 06 55 W

Además con la información suministrada por el ATC de la hora del ultimo contacto radiotelefónico en la frecuencia de control Cali (126.7) Y por intermedio de una aeronave de SAM que sobrevolaba el sector a las 2150 utc se realizaron cálculos basados en la velocidad y el rumbo que gobernaba la aeronave en ultimo contacto RADAR , Dando como resultado el punto ubicado

A 47.8 NM en el radial 283 del V.O.R de MERCADERES

COORDENADAS 01 55 33 N 077 57 57 W

Con esta información se llamo de nuevo la patrulla aérea quedando a la espera de poner a disposición el C-310 para iniciar la búsqueda pero hasta las 10:00 PM no se confirmo nada

Igualmente se llamo al comandante de la policía aeroportuaria para que por intermedio de sus comunicaciones se indagara con las poblaciones aledañas a estos puntos acerca de algo que alguien halla podido observar con relación a la situación del helicóptero, el comandante no se encontraba en ese momento y la solicitud fue tomada por el intendente LOPEZ quien a su vez la haría saber al oficial para que retornara la llamada lo que tampoco sucedió.

Llega al centro de control el capitán DARIO TOBAR quien fue contactado por la empresa explotadora del helicóptero para que realice la búsqueda en un helicóptero B 206 de la compañía SADI LTDA, se le pone al tanto de la situación y se le informa acerca de los posibles patrones de búsqueda que el SAR CALI ha trazado para iniciar las labores de búsqueda. Esperando solamente la llegada del gerente ejecutivo de la compañía señor GUY MOGICA para acordar algunas condiciones con el capitán TOBAR.

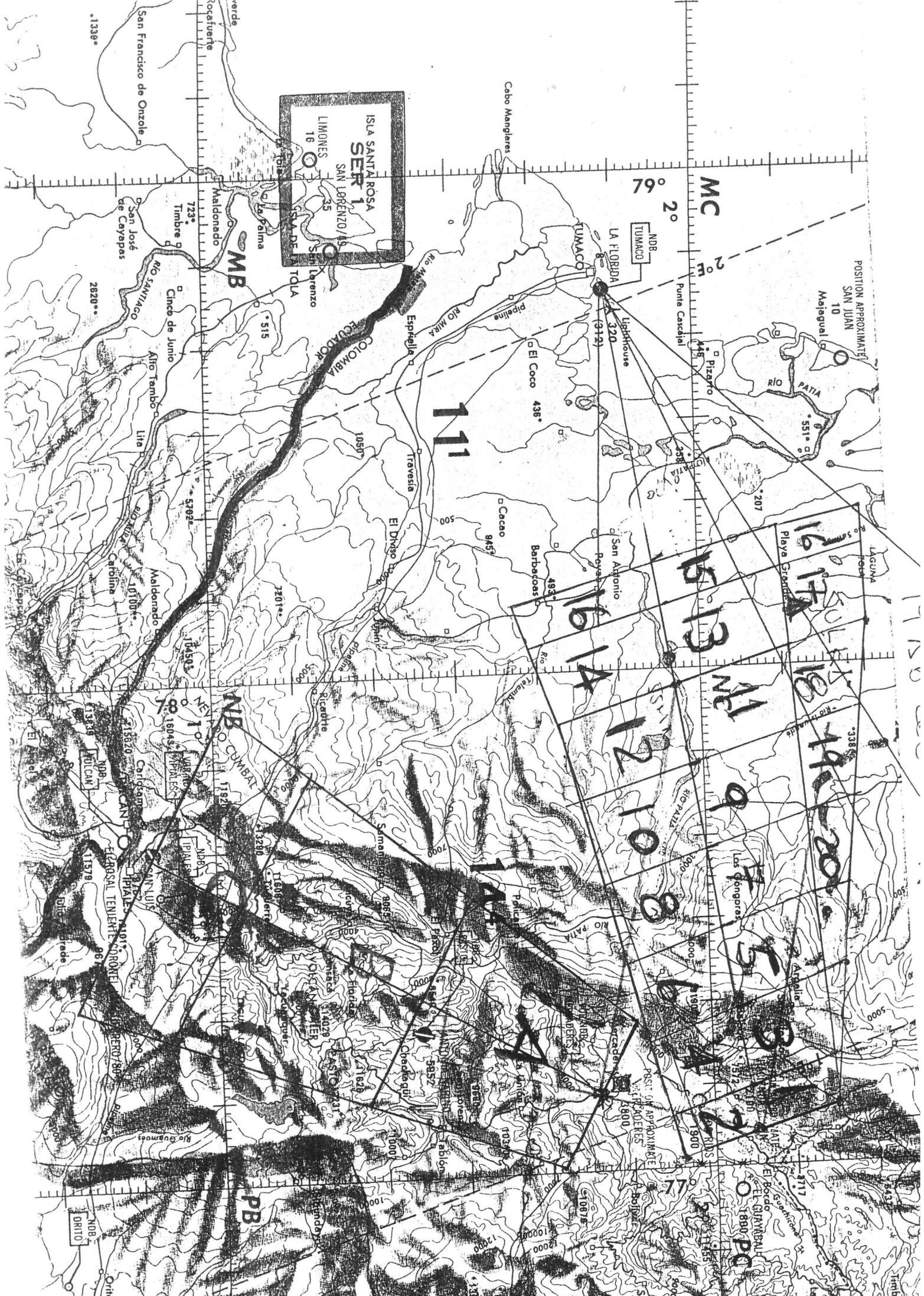
Ya ultimadas las condiciones con el señor MOGICA y habiéndolo puesto al tanto también de la situación se acuerda volar a primera hora del día martes hacia la ciudad de PASTO , para de allí comenzar con la serie de vuelos SAR que sean necesarios .

El coordinador SAR CALI en nombre de la AEROCIVIL de COLOMBIA queda comprometido con el señor MOGICA para colaborarle con todo lo que este al alcance de sus manos y de los recursos de la entidad en cuanto a apoyo, coordinaciones y también con la agilización de documentos que en cualquier momento la compañía explotadora pueda necesitar

Atendiendo su solicitud

Cordialmente


Luis Armando Rivera Moncada
Coordinador SAR CALI.



ISLA SANTA ROSA
SER 1
LIMONES
SAN LORENZO / 16

MC

11

12
10
8
7
5
3
1

15
13
11
9

16
14
12
10
8
7
5
3
1

POSITION APPROXIMATE
SAN JUAN
10
Malaguel

PC

1339°

79° 20'

2°

20'

Punta Cascajal

LA FLOREDA
320
(319)

Lighthouse

TUMACO

San Antonio

Poyas

Barcoacas

El Coco 438'

Cacao 945'

Travesia

Española

El Dingo

Ricarte

Samay

El Dingo

Palica

Barcoacas

Los Góngoras

Arquíle

El Bordo

723°

Timbre

San José de Cayapas

Rio Santiago

Cinco de Junio

Alto Tambo

Liva

Maldonado

Carolina

Carigama

El Bordo

San Francisco de Onzole

verde

toctahuente

Maldonado

MB

515

2820

1650

5702

16100

13839

13820

11578

967

11578

11578

11578

11578

11578

1339°

723°

Timbre

San José de Cayapas

Rio Santiago

Cinco de Junio

Alto Tambo

Liva

Maldonado

Carolina

Carigama

El Bordo

1339°

723°

Timbre

San José de Cayapas

Rio Santiago

Cinco de Junio

Alto Tambo

Liva

Maldonado

Carolina

Carigama

El Bordo

1339°

723°

Timbre

San José de Cayapas

Rio Santiago

Cinco de Junio

Alto Tambo

Liva

Maldonado

Carolina

Carigama

El Bordo

1339°

723°

Timbre

San José de Cayapas

Rio Santiago

Cinco de Junio

Alto Tambo

Liva

Maldonado

Carolina

Carigama

El Bordo

1339°

723°

Timbre

San José de Cayapas

Rio Santiago

Cinco de Junio

Alto Tambo

Liva

Maldonado

Carolina

Carigama

El Bordo

1339°

723°

Timbre

San José de Cayapas

Rio Santiago

Cinco de Junio

Alto Tambo

Liva

Maldonado

Carolina

Carigama

El Bordo

1339°

723°

Timbre

San José de Cayapas

Rio Santiago

Cinco de Junio

Alto Tambo

Liva

Maldonado

Carolina

Carigama

El Bordo

1339°

723°

Timbre

San José de Cayapas

Rio Santiago

Cinco de Junio

Alto Tambo

Liva

Maldonado

Carolina

Carigama

El Bordo

1339°

723°

Timbre

San José de Cayapas

Rio Santiago

Cinco de Junio

Alto Tambo

Liva

Maldonado

Carolina

Carigama

El Bordo

1339°

723°

Timbre

San José de Cayapas

Rio Santiago

Cinco de Junio

Alto Tambo

Liva

Maldonado

Carolina

Carigama

El Bordo

1339°

723°

Timbre

San José de Cayapas

Rio Santiago

Cinco de Junio

Alto Tambo

Liva

Maldonado

Carolina

Carigama

El Bordo

1339°

723°

Timbre

San José de Cayapas

Rio Santiago

Cinco de Junio

Alto Tambo

Liva

Maldonado

Carolina

Carigama

El Bordo

1339°

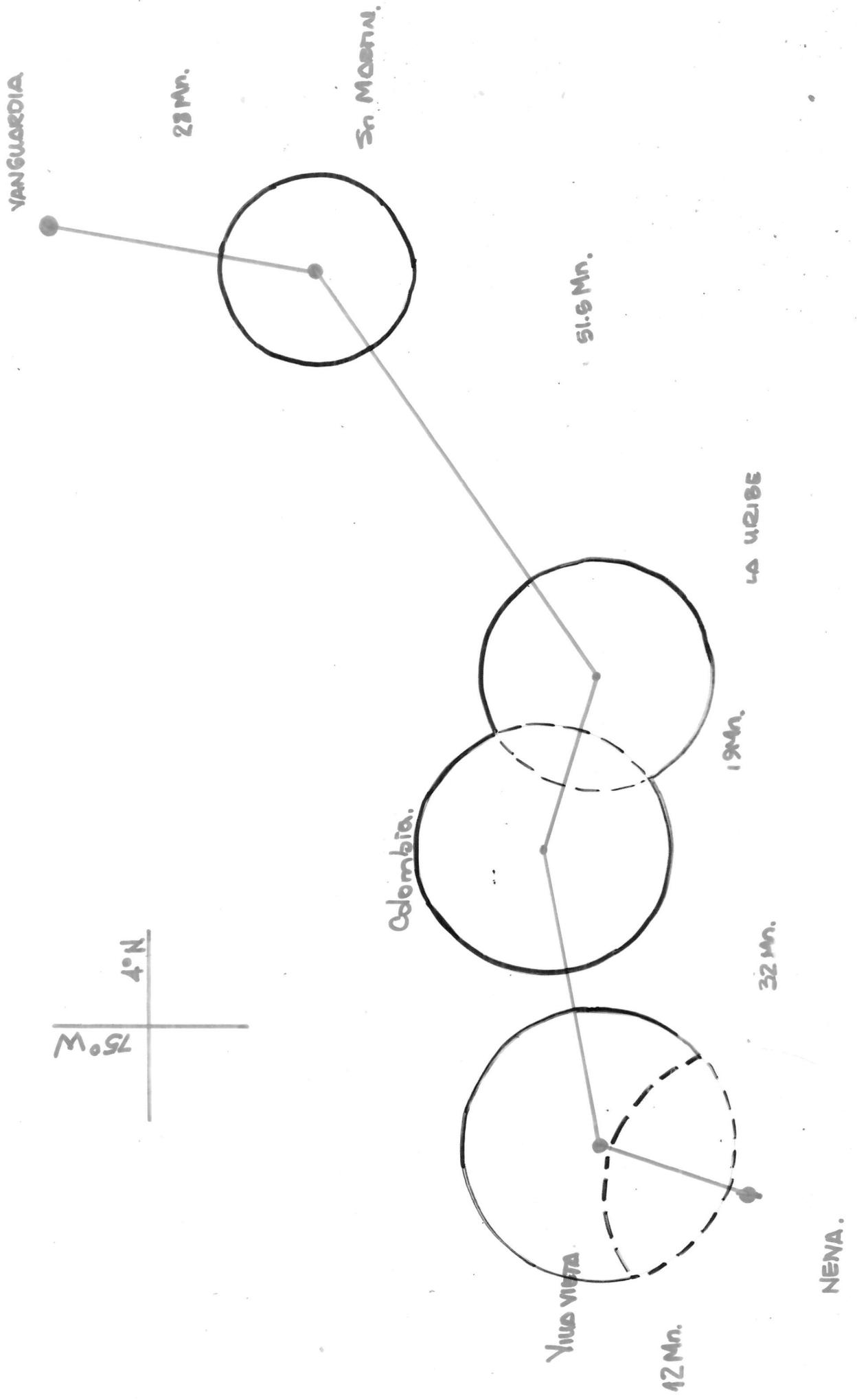
723°

Timbre

San José de Cayapas

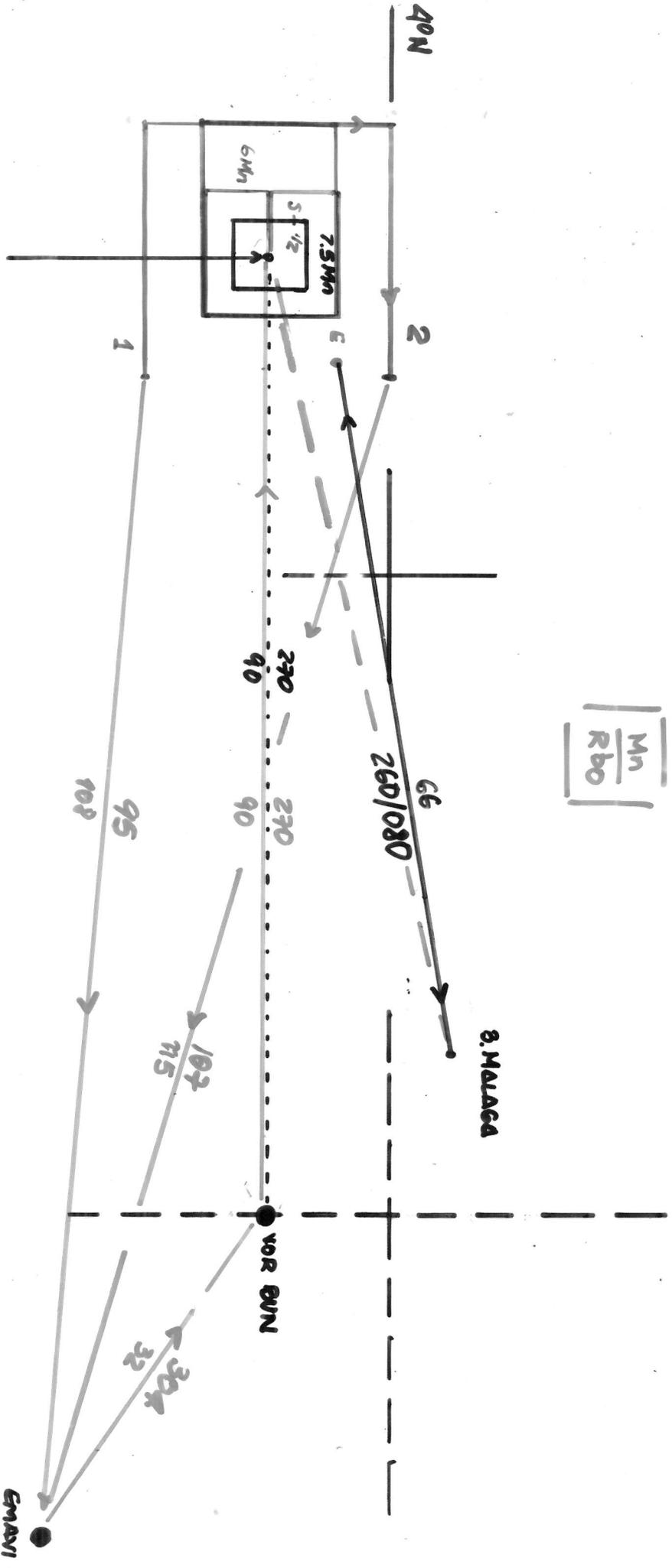
Rio Santiago

EJERCICIO 2.



PATRON 2 96 MN Fc = 96.6%
 E-SITIO DE TC.

$\left| \frac{Mn}{Rbd} \right|$



PATRON 1 96 MN Fc = 96.6%

NOTIE MARDAY
 "X" 08:00

3°N

Áreas de búsqueda

Aeronave _____

Áreas	coordenadas			
4	77 18 W 02 04 N	77 15 W 01 52 N	77 10 W 02 05 N	77 06 W 01 55 N
5	77 18 W 02 05 N	77 33 W 02 17 N	77 29 W 02 02 N	77 12 W 02 15 N
6	77 25 W 01 50 N	77 29 W 02 02 N	77 15 W 01 52 N	77 18 W 02 04 N

FRECUENCIA COORDINACION ENTRE AERONAVES **123.1**

COORDINADOR SAR CALI QAP EN **126.7**

ARMANDO RIVERA
CEL 5647176

Áreas de búsqueda

Aeronave _____

Áreas coordenadas

7/20	77 29 W	77 33 W	77 44 W	77 48 W
	02 02 N	02 17 N	02 19 N	02 00 N

8	77 34 W	77 38 W	77 29 W	77 25 W
	01 47 N	02 00 N	02 02 N	01 50 N

FRECUENCIA COORDINACION ENTRE AERONAVES **123.1**

COORDINADOR SAR CALI QAP EN **126.7**

ARMANDO RIVERA
CEL 5647176

Áreas de búsqueda

Aeronave _____

Áreas coordenadas

9 / 19	77 48 W 02 00 N	77 44 W 02 19 N	77 55 W 02 20 N	77 48 W 01 58 N
--------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

10	77 44 W 01 45 N	77 48 W 01 58 N	77 38 W 02 00 N	77 34 W 01 47 N
----	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

FRECUENCIA COORDINACION ENTRE AERONAVES **123.1**

COORDINADOR SAR CALI QAP EN **126.7**

ARMANDO RIVERA
CEL 5647176

Áreas de búsqueda

Aeronave _____

Áreas coordenadas

16*	78 17 W 02 10 N	78 12 W 02 10 N	78 18 W 02 20 N	78 14 W 02 20 N
-----	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

15	78 08 W 01 55 N	78 11 W 02 09 N	78 16 W 02 11 N	78 13 W 01 55 N
----	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

16	78 13 W 01 55 N	78 08 W 01 55 N	78 03 W 01 39 N	78 08 W 01 27 N
----	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

FRECUENCIA COORDINACION ENTRE AERONAVES **123.1**

COORDINADOR SAR CALI QAP EN **126.7**

ARMANDO RIVERA
CEL 5647176

Áreas de búsqueda

Aeronave _____

Áreas coordenadas

17	78 14 W 02 20 N	78 12 W 02 10 N	78 05 W 02 10 N	78 02 W 02 11 N
13	78 58 W 01 57 N	78 04 W 02 11 N	78 12 W 02 09 N	78 08 W 01 56 N
14	78 03 W 01 39 N	78 08 W 01 55 N	77 58 W 01 57 N	77 54 W 01 32 N

FRECUENCIA COORDINACION ENTRE AERONAVES **123.1**

COORDINADOR SAR CALI QAP EN **126.7**

ARMANDO RIVERA
CEL 5647176

Áreas de búsqueda

Aeronave _____

Áreas	coordenadas			
18	78 02 W 02 11 N	78 05 W 02 20 N	77 55 W 02 19 N	77 52 W 02 11 N
11	77 48 W 01 58 N	77 52 W 02 12 N	78 02 W 02 11 N	77 58 W 01 57 N
12	77 54 W 01 32 N	77 58 W 01 57 N	77 48 W 01 58 N	77 44 W 01 45 N

FRECUENCIA COORDINACION ENTRE AERONAVES **123.1**

COORDINADOR SAR CALI QAP EN **126.7**

ARMANDO RIVERA
CEL 5647176

Santiago de Cali mayo 30 de 2002

*DOCTORA
ALICIA LAURIDO DE IGLESIAS
PRESIDENTE CRUZ ROJA VALLE*

Cordial saludo.

Respetuosamente me dirijo a usted con el fin de solicitar asistencia humanitaria para los tripulantes del helicóptero canadiense de matrícula C-GOKW desaparecido el 19 de abril del año en curso en la zona del PATIA los cuales en comunicación radiotelefónica el pasado martes 28 manifestaron encontrarse en esta zona y necesitar ayuda inmediata.

De antemano agradezco su gestión.

Atentamente,


*LUIS ARMANDO RIVERA MONCADA
Coordinador SAR AEROCIVIL CALI.*



ZXZA-088

Santiago de Cali, 28 de mayo de 2002

Doctor

JORGE HERNANDO CÁRDENA ORTÍZ

Director Aeronáutico Regional Valle

U.A.E. DE AERONAUTICA CIVIL

Aeropuerto "Alfonso Bonilla Aragón"

Cali

ASUNTO: HELICOPTERO CG-OKW

Cordial saludo

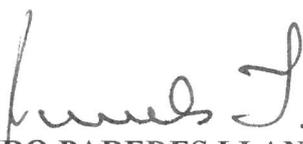
El capitán Carlos Valencia, comandante de la aeronave de SAM matrícula PH-MXT (vuelo No. 8420) que cubría el trayecto TUMACO CALI el día de hoy, informó que aproximadamente a las 17:50 UTC, escuchó en la frecuencia de Cali Control (126,7 Mhz) un llamado MAY DAY y recibió en Inglés una transmisión en la cual manifestaban que eran los tripulantes del helicóptero CG-OKW (perdido desde el 19 de mayo cuando volaba entre CALI y ESMERALDAS ECUADOR), diciendo que habían sido derribados y estaban ilesos (dos Canadienses y un Francés).

La posición notificada fue: 01°53'59" N, 077°53'00" W sitio donde se supone se encuentra el helicóptero, y ellos están a unas 10 NM al este de ese sitio, en un brazo del río Patía.

Según el capitán Valencia la transmisión fue nítida, con voz pausada suministrando la información antes anotada y requiriendo ayuda.

Estos datos básicos se han informado telefónicamente a la Dirección de Operaciones Bogotá, a la División de Aeronavegación Central, a la Jefatura Nacional del SAR, al Coordinador SAR Cali, y a la Oficina de Control Técnico Cali.

Atentamente,



JAIRO PAREDES LLANOS
Jefe División Aeronavegación
Regional Valle
Cali

c.c. Dirección de Operaciones Aéreas
División de Aeronavegación Central
Jefatura Nacional SAR
Oficina de Control Técnico Cali
Coordinador SAR Cali



ACTA DE CIERRE DE OPERACIONES SAR

MATRICULA AERONAVE	C-GOKW
TIPO DE AERONAVE	HELICÓPTERO B212
FECHA DE INCIDENTE	ABRIL 19 DE 2002
HORA	2150 UTC
LUGAR	ZONA DE MERCADERES
COORDENADAS	02 13 06 N 077 00 17 W
MUNICIPIO	MERCADERES
DEPARTAMENTO	CAUCA
TRIPULACION	03. MUERTOS SIN DEFINIR
PASAJEROS	00
ruta	SKCL – SETN
EXPLOTADOR	HELIAMERICA
DIRECCION	AEROPUERTO EL TROM- PILLO HANGAR 88

A los 29 días del mes de abril de 2002 en la ciudad de CALI departamento del valle con la participación de:

GUY MOGICA	Representante de la empresa HELI AMERICA
ARMANDO RIVERA	Coordinador SAR aerocivil (col.)

De acuerdo con lo manifestado por la compañía HELIAMERICA de suspender las operaciones SAR del C-GOKW que ellos adelantaban, se da por terminadas dichas operaciones. Continuando la AEROCIVIL con estas operaciones ESPORADICAS y utilizando los recursos que pueda tener a su alcance con el apoyo de la PATRULLA AEREA , CRUZ ROJA DEFENSA CIVIL ,POLICIA NACIONAL , FUERZA AEREA entre otras entidades que están plenamente enteradas del caso.

Para constancia firman los participantes

GUY MOGICA

ARMANDO RIVERA