



INFORME PRELIMINAR ACCIDENTE

COL-24-39-DIACC

Pérdida de control en vuelo y colisión contra el terreno

Turbo Thrush S2R-T34

Matrícula HK5311

Junio 02 de 2024

Apartadó, Antioquia, Colombia

ADVERTENCIA

El presente Informe Preliminar es presentado por la Autoridad de AIG de Colombia, Dirección Técnica de Investigación de Accidentes Aéreos – DIACC, de acuerdo con las disposiciones establecidas en el Anexo 13 al Convenio de la Organización de Aviación Civil Internacional, la legislación nacional vigente y el Reglamento Aeronáutico Colombiano, RAC 114.

De conformidad con los documentos señalados “El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes o incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar culpa o responsabilidad”.

Por lo tanto, el contenido de este Informe Preliminar no tiene el propósito de señalar culpa o responsabilidad y refleja el proceso de investigación que se adelanta, de manera independiente y sin perjuicio de cualquier otra índole de tipo legal, judicial o administrativa.

Este Informe Preliminar ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación. El contenido de este documento no debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.

SINOPSIS

Aeronave:	Turbo Thrush S2R- T34
Fecha y hora del Accidente:	02 de junio de 2024, 07:10 HL (12:10 UTC)
Lugar del Accidente:	Apartadó, Antioquia
Coordenadas:	N 7°47'1.346" W 76°41'44.254"
Tipo de Operación:	Trabajos Aéreos Especiales, Aviación Agrícola
Número de ocupantes:	01 Piloto al Mando
Taxonomía OACI:	LOC-I

1. INFORMACIÓN FACTUAL

1.1 Reseña del vuelo

El 02 de junio de 2024, la aeronave fue programada para realizar vuelos de aspersión aérea en diferentes lotes de plantación de banano, en la zona bananera del Urabá Antioqueño, con origen en el aeródromo Los Cedros, (OACI: SKLC), que sirve a la población de Apartadó.

La aeronave despegó inicialmente a las 05:09 HL y completó dos (02) trabajos de aspersión aérea en dos lotes diferentes, planeados previamente por el operador aéreo, aterrizando por la pista 33 de Los Cedros, en las dos ocasiones. Posteriormente, procedió a reabastecer 150 galones de combustible y un total de 500 galones de producto agroquímico. El ATC autorizó el despegue de la aeronave, teniendo en cuenta la presencia de otras aeronaves en lotes cercanos al sitio en el cual se desarrollaría la aspersión aérea del HK5311.

Conforme a la declaración del Piloto, después de aproximadamente 12 minutos de vuelo y posteriormente a efectuar el tercer despegue del día, realizó una maniobra de viraje amplio para efectuar una pasada corta; en esta maniobra la aeronave experimentó una pérdida de control que no pudo ser corregida por parte de la tripulación.

El Piloto procedió a liberar el producto a bordo y comunicó la emergencia al ATC; y posteriormente la aeronave impactó el terreno, con aparentemente algún grado de control por parte del Piloto, con bajo ángulo de ascenso y relativa baja velocidad.

Los sistemas de seguridad Airbags ubicados en el sistema de sujeción y protección de la aeronave se activaron; el Piloto realizó los procedimientos de apagado y abandonó la aeronave por sus propios medios, presentando heridas leves en tejidos blandos en sus extremidades superiores e inferiores, que no revistieron mayor nivel de intervención y complejidad.

Posteriormente, el Piloto al mando se comunicó con el personal de la compañía, informando el suceso y solicitando asistencia y presencia en el lugar del accidente.

El Accidente se configuró a las 07:10 HL con luz de día y condiciones VMC.

La Autoridad de Investigación de Accidentes de Colombia (Dirección Técnica de Investigación de Accidentes - DIACC) fue alertada por parte del responsable de Seguridad Operacional del operador, a las 07:30 HL y dos (02) investigadores se desplazaron al sitio del accidente con el objetivo de adelantar la investigación de campo del evento.

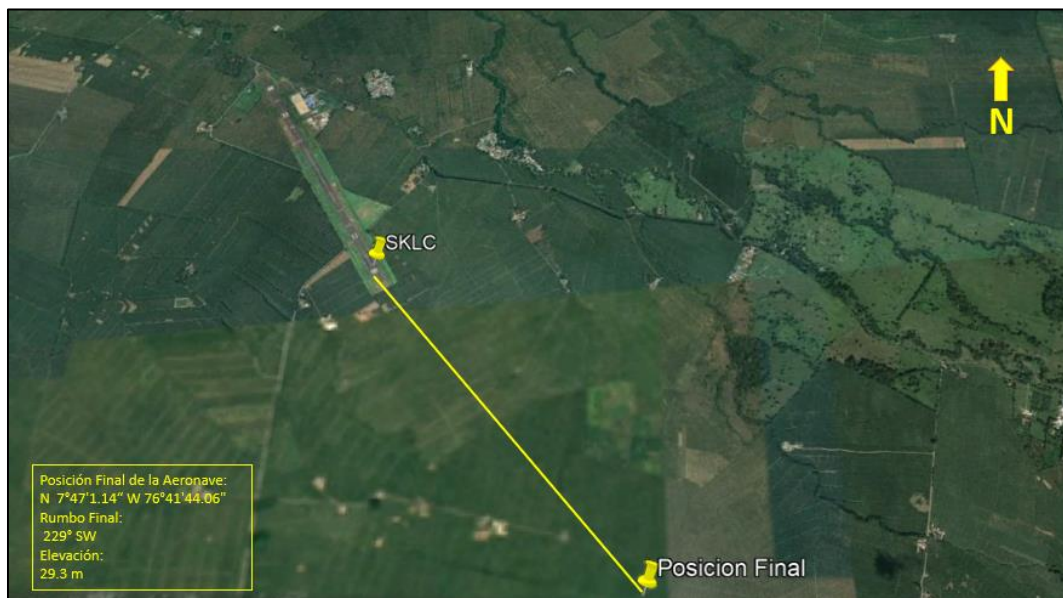


Imagen No. 1. Ubicación del área del accidente.



Fotografía No. 1. Estado final aeronave HK5311

1.2 Investigación de campo

La aeronave se ubicó en el lote denominado Bloque Selva Madre, ubicado el municipio de Apartadó, Antioquia, en las coordenadas N 7°47'1.346" W 76°41'44.254", a una elevación de 33.6 m de altitud ASL, con rumbo final de 229°.

La aeronave ingresó al terreno con bajo ángulo de descenso y baja velocidad. La inspección inicial de los restos evidenció daños importantes de connotación estructural. La aeronave presentaba daños importantes en la sección frontal con desprendimiento del motor y abolladuras significativas en el borde de ataque de los sus dos planos.

Los motores la hélice fueron custodiados por la DIACC con el fin de realizar inspecciones post accidente, y verificar su condición al momento del accidente.

Fue recuperado un Sistema de Posicionamiento Global (GPS) a bordo el cual fue inspeccionado, recuperando los datos de vuelo del vuelo accidentado.

2. Tareas pendientes en la investigación

La investigación actualmente cuenta con toda la información organizacional, técnica, operacional, así como las declaraciones de los tripulantes.

En el proceso investigativo, se adelantarán, entre otras, las siguientes actividades:

- Inspección técnica de la planta motriz y de la hélice de la aeronave con el fin de determinar cualquier malfuncionamiento.
- Análisis y cálculos de rendimiento aerodinámico.
- Análisis de factores de operaciones de vuelo y Factores Humanos.
- Investigación documental y organizacional.

Información actualizada al 9 de septiembre de 2024



INFORME PRELIMINAR **ACCIDENTE**

DIRECCIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Av. Eldorado No. 103 – 15, Piso 5º.

investigacion.accide@aerocivil.gov.co

Tel. +(57) 601 2963186

Bogotá D.C. – Colombia