



INFORME PRELIMINAR DE: ACCIDENTE NUMERO DE ARCHIVO: 200822 CODIGO INFORME: 379

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

CHOCO / CAPURGANA / ANTIOQUIA

2. FECHA

DICIEMBRE 12 2008

3. HORA LOCAL

15 Horas 45 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

5. MATRICULA : HK4235 **6. MARCA :** LET **7. MODELO :** L-410UVP-E
8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD 2500
9. NACIONALIDAD COLOMBIA
10. PROPIETARIO : SEARCA S.A. SERVICIO AEREO DE CAPURGANA ANTES, LTDA.
11. EXPLOTADOR

12. LUGAR DE SALIDA : AEROPUERTO OLAYA HERRERA DE MEDELLIN
13. LUGAR DE DESTINO : AERODROMO DE CAPURGANA

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea	Aviación general	
NO	No comercial	Otros
NO	Comercial	NO
NO	De instrucción	NO
	Diversos	NO

15. FASE DE OPERACION : Aterrizaje

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE
VARGAS TRIVINO VICTOR RAUL	PTL 1493	1	09-JUN-09

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE
ANDRADE VIDAL LUIS ALBERTO	PCA 7746	1	24-APR-09

17. LESIONES A PERSONAS	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Piloto	Leves	1

17. LESIONES A PERSONAS	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Copiloto	Leves	1

OBSERVACIONE!

18. DAÑOS A LA AERONAVE	19. AERONAVE REPARABLE?	OBSERVACIONES:
Importantes	SI	TREN DE NARIZ ROTO, COMPARTIMIENTO RUEDA DE NARIZ, ROTAS COMPUERTAS TREN DE NARIZ, TRES PALAS DE LA HELICE IZQUIERDA GOLPEADAS, PITOR DERECHO ROTO, ABOLLADURA PARTE INFERIOR DEL FUSELAJE PARTE DELANTERA.

19. OTROS DAÑOS: ROTA MALLA PERIMETRAL CABECERA 03

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO:
 EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO

DURANTE EL ATERRIZAJE POR LA PISTA 03 DEL AERODROMO DE CARPUGANA CON LLUVIA MODERADA Y PISTA ENCHARCADA LA AERONAVE NO LOGRA DETENERSE DENTRO DE LA PISTA GOLPEANDO EL TREN DE NARIZ CONTRA EL MURO DE SOPORTE DE LA MALLA PERIMETRAL SUFRIENDO LA RUPTURA DEL TREN DE NARIZ. EL ACCIDENTE SE CONFIGURO A LAS 15:20 HL CON CONDICIONES ATMOSFERICAS LLUVIA SOBRE EL TERRENO. NO SE PRESENTO INCENDIO. LATRIPULACION ABANDONO LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS.

22. RECOMENDACIONES DEL SUCESO:

LA INSTALACION DE MANGAVELETAS EN EL AERODROMO DE CARPUGANA PARA UNA AYUDA A LAS TRIPULACIONES DE LAS CONDICIONES DE VIENTO REINANATES EN EL LUGAR.

Fotografia :



MY ALEJANDRO TORRES COGOLLO
Jefe Grupo de Investigacion de Accidente

ALFONSO CIFUENTES
Investigador