



**INFORME PRELIMINAR DE: ACCIDENTE NUMERO DE ARCHIVO: 200820 CODIGO INFORME: 377**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

GUAJIRA / RIOHACHA / ATLANTICO

**2. FECHA**

NOVIEMBRE 30 2008

**3. HORA LOCAL**

7 Horas 0 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

CORREGIMIENTO DE PUENTE BOMBA-RIOHACHA. A 2.5 KMTS PISTA ASA SAN MARTIN.

**5. MATRICULA :** HK714

**6. MARCA :** CESSNA **7. MODELO :** A188A

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD** 2705

**9. NACIONALIDAD** COLOMBIA

**10. PROPIETARIO :** AERO SANIDAD AGRICOLA S. EN C. ANTES AERO SERVICIOS AGRICOLAS "ASA

**11. EXPLOTADOR** AERO SANIDAD AGRICOLA

**12. LUGAR DE SALIDA :** ASA SAN MARTIN

**13. LUGAR DE DESTINO :** FUMIGACION

**14. TIPO DE OPERACION**

Operación de linea aerea	Aviación general
NO	No comercial NO
NO	Comercial Aplicaciones aéreas/Tratamiento cosechas
NO	De instrucción NO
	Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION :**Ascenso

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

HUERTAS ORDOÑEZ MAURICIO

**LICENCIA DE VUELO No.**  
 PCA 7003

**CERTIFICADO MEDICO No.**  
 1

**CERTIFICADO MEDICO VENCE**  
 08-DEC-08

**OBSERVACIONE!**

No hubo lesionados

**18. DAÑOS A LA AERONAVE**  
 Importantes

**19. AERONAVE REPARABLE?**  
 SI

**OBSERVACIONES:**

TREN DE ATERRIZAJE DERECHO PARTIDO, TREN IZQUIERDO DOBLADO, PARADA SUBITA MOTOR, PALAS HELICE DOBLADAS, PATIN DE COLA PARTIDO, BORDE DE ATAQUE ABOLLADO Y PUNTA DE PLANO DERECHO DESPRENDIDA Y DOBLADA. OTROS.

**19. OTROS DAÑOS:** DAÑO ECOLÓGICO 200 METROS CUADRADOS APROXIMADAMENTE.

**20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO:**

EN INVESTIGACION.

**21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO**

AERONAVE CON 20 GALONES DE COMBUSTIBLE Y 170 GALONES DE PRODUCTO QUIMICO ORGANICO, DESPUES DEL DEPEGUE PILOTO ADVIERTE PERDIDA DE POTENCIA DEL MOTOR, PROCEDE A RETORNAR A LA PISTA, AERONAVE SE APAGA. PILOTO OPERA LA EMERGENCIA PARA BOTAR EL PRODUCTO. AL NO LOGRAR ALCANZAR LA PISTA EFECTUA ATERRIZAJE DE EMERGENCIA EN UN POTRERO.

**22. RECOMENDACIONES DEL SUCESO:**

ENVIO DE MOTOR A TALLER AUTORIZADO PARA INSPECCION.  
INSPECCION DE MOTOR POR PARADA SUBITA.

**Fotografia :**



MY. ALEJANDRO TORRES COGOLLO  
Jefe Grupo de Investigacion de Accidente

JORGE LUNA Y ALVARO CARBONELL  
Investigador