



INFORME PRELIMINAR DE: ACCIDENTE NUMERO DE ARCHIVO: 200813 CODIGO INFORME: 368

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ANTIOQUIA / APARTADO / ANTIOQUIA

2. FECHA

SEPTIEMBRE 15 2008

3. HORA LOCAL

10 Horas 45 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

700 M. TRAYECTORIA PISTA LOS PLANES

5. MATRICULA : HK4542 **6. MARCA :** THRUSH AIRCRAFT **7. MODELO :** S2R-T34-510

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD 3157 30-JUN-08

9. NACIONALIDAD COLOMBIA

10. PROPIETARIO : UNIBAN S.A." COMPANIA UNION DE BANANEROS DE URABA

11. EXPLOTADOR CALIMA S.A. COMPANIA AEROFUMIGACIONES

12. LUGAR DE SALIDA : LOS PLANES

13. LUGAR DE DESTINO : LOS PLANES

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea	Aviación general
NO	No comercial NO
NO	Comercial Aplicaciones aéreas/Tratamiento cosechas
NO	De instrucción NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION :Aproximación

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

OLMOS HAJDUK JUSTINIANO

LICENCIA DE VUELO No.
PCA 3896

CERTIFICADO MEDICO No.
1

CERTIFICADO MEDICO VENCE
12-FEB-09

17. LESIONES A PERSONAS

PERSONA
Piloto

NIVEL DE LESION
Graves

NUMERO
1

OBSERVACIONE!

18. DAÑOS A LA AERONAVE
Importantes

19. AERONAVE REPARABLE?
SI

OBSERVACIONES:

TREN PRINCIPAL DESPRENDIDO, FLAPS ABOLLADOS, PLANOS ABOLLADOS, HELICE DEFORMADA, MOTOR CON POSIBLE PARADA SÚBITA. REPARABILIDAD DE LA AERONAVE SUJETA A PREVIO CONCEPTO DEL GRUPO TÉCNICO DE LA UAEAC.

19. OTROS DAÑOS: VEGETACIÓN CIRCUNDANTE.

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO:

EN INVESTIGACION.

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO

A/C EN VLO DE ASPERSIÓN. DURANTE APP A RWY 20 PISTA LOS PLANES, SE PRECIPITÓ A TIERRA 700 M. ANTES DE RWY. NO SE PRESENTÓ INCENDIO.

22. RECOMENDACIONES DEL SUCESO:

1. AL OPERADOR/EXPLOTADOR: ENVÍO DE LA HÉLICE Y MOTOR A UN TALLEER AUTORIZADO POR LA UAEAC PARA INSPECCIÓN Y ANÁLISIS.
2. AL GRUPO TÉCNICO DE A UAEAC: EMITIR CONCEPTO DE REPARABILIDAD DE LA AERONAVE.

Fotografía :



ALEJANDRO TORRES COGOLLO
Jefe Grupo de Investigacion de Accidente

D.P.
Investigador