



INFORME PRELIMINAR DE: ACCIDENTE NUMERO DE ARCHIVO: 200809 CODIGO INFORME: 358

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

CASANARE / MANI / META

2. FECHA

JULIO 17 2008

3. HORA LOCAL

14 Horas 0 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

PISTA LOS MILAGROS

5. MATRICULA : HK1648 **6. MARCA :** CESSNA **7. MODELO :** A188B
8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD 2128
9. NACIONALIDAD COLOMBIA
10. PROPIETARIO : AGRICOLA DE SERVICIOS AEREOS DEL META "ASAM LTDA"
11. EXPLOTADOR ASAM

12. LUGAR DE SALIDA : LOS MILAGROS
13. LUGAR DE DESTINO : LOCAL

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea	Aviación general
NO	No comercial NO
NO	Comercial Aplicaciones aéreas/Tratamiento cosechas
NO	De instrucción NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION :Ascenso

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE
RESTREPO ACEVEDO GUSTAVO ANTONIO	PCA 2280	1	08-AUG-08

17. LESIONES A PERSONAS	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Piloto	Mortales	1

OBSERVACIONE!

18. DAÑOS A LA AERONAVE	19. AERONAVE REPARABLE?	OBSERVACIONES:
Importantes	SI	PLANO IZQUIERDO DESPRENDIDO, EMPENAJE FRACTURADO, TREN IZQUIERDO DESPRENDIDO, PLANO DERECHO FRACTURADO, CABINA FRACTURADA, PALAS HÉLICE DOBLADAS, PARADA SUBITA MOTOR. PENDIENTE CONCEPTO REPARABILIDAD POR GRUPO TECNICO UAEAC.

19. OTROS DAÑOS: NINGUNO

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO:
 EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO

A/C EFECTUABA 4 T/O DEL DIA CON 160G DE LIQUIDO ASPERSION. DURANTE EL ASCENSO INICIAL IMPACTO UN ARBOL DE PALMA A LA DERECHA DE LA TRAYECTORIA DE SALIDA, LUEGO UN ARBOL, UN POSTE DE LUZ Y TERMINO EN TIERRA EN UN LOTE A 200M DE LA CABECERA DE RWY. NO SE PRESENTO INCENDIO. EN EL EVENTO MURIO EL PILOTO UNICO OCUPANTE.

22. RECOMENDACIONES DEL SUCESO:

- 1). ENVIAR MOTOR Y HELICE A TALLER AURORIZADO POR UAEAC PARA INSPECCION POS ACCIDENTE.
- 2). NOMBRAR CON CARACTER URGENTE INVESTIGADOR A CARGO, DE ACUERDO CON LA CIRCULAR INTERNA No. 0002-GIA-2005 DE LA UAEAC.

Fotografia :



GUILLERMO ALFONSO CIFUENTES MAECHA
Jefe Grupo de Investigacion de Accidente

Investigador