



**INFORME PRELIMINAR DE: ACCIDENTE NUMERO DE ARCHIVO: 200807 CODIGO INFORME: 362**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

CUNDINAMARCA / MADRID / BOGOTA

**2. FECHA**

JULIO 7 2008

**3. HORA LOCAL**

3 Horas 54 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

N 04°43.188' W074°15.121 CERCANIAS A LA VIA ENTRE MADRID Y MOSQUERA

**5. MATRICULA :** N714CK **6. MARCA :** BOEING **7. MODELO :** 747-209

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

**9. NACIONALIDAD** ESTADOS UNIDOS

**10. PROPIETARIO :** KALITTA AIR

**11. EXPLOTADOR** KALITTA AIR

**12. LUGAR DE SALIDA :** BOGOTA - ELDORADO

**13. LUGAR DE DESTINO :** MIAMI, ESTADOS UNIDOS

**14. TIPO DE OPERACION**

Operación de linea aerea	Aviación general	
Carga	No comercial	NO
Regular	Comercial	NO
Internacional	De instrucción	NO
	Diversos	NO

**15. FASE DE OPERACION :**Despegue

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE
BRYANT BEEBE	PTL	PRIM.	

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE
FRANK HOLLEY	PTL	PRIM.	

17. LESIONES A PERSONAS	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Lesionados en tierra	Mortales	2

17. LESIONES A PERSONAS	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Copiloto	Graves	1

17. LESIONES A PERSONAS	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Piloto	llesos	1

17. LESIONES A PERSONAS	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Otros miembros de la tripulación	llesos	1

17. LESIONES A PERSONAS	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Lesionados en tierra	Graves	1

**OBSERVACIONE!**

Las lesiones fatales corresponden a los ocupantes de una casa con la que impactó la aeronave.

18. DAÑOS A LA AERONAVE	19. AERONAVE REPARABLE?	OBSERVACIONES:
Destruida	NO	Destrucción total en la secuencia de impacto y con el fuego posterior al impacto.

**19. OTROS DAÑOS:** Destrucción del inmueble localizado en el lote donde impactó la aeronave.

**20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO:**

EN INVESTIGACION

**21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO**

LA AERONAVE DESPEGÓ A LAS 3:52 HL CON UN CARGAMENTO PRINCIPALMENTE COMPUESTO POR FLORES HACIA MIAMI, ESTADOS UNIDOS. EN LA ROTACIÓN SE PRESENTO LA FALLA DE UNO DE LOS MOTORES UN MINUTO DESPUES FALLO EL SEGUNDO MOTOR, EL PILOTO DECLARÓ LA EMERGENCIA Y SOLICITO REGRESAR A LA PISTA. DURANTE EL VIRAJE A LA IZQUIERDA IMPACTO CON UNA CASA Y POSTERIORMENTE CON EL TERRENO EN INMEDIACIONES DE LA POBLACIÓN DE MADRID, CUNDINAMARCA. EL ACCIDENTE SE PRODUJO EN CONDICIONES METEOROLOGICAS VISUALES NOCTURNAS, HUBO INCENDIO POSTERIOR AL IMPACTO. LA AERONAVE SE DESTRUYO TOTALMENTE EN EL PROCESO. TODOS LOS OCUPANTES SOBREVIVIERON AL SUCESO. DOS PERSONAS EN TIERRA QUE HABITABAN UNA CASA DONDE IMPACTO LA AEORNAVE PERECIERON Y UNA RESULTO CON HERIDAS DE GRAVEDAD.

**22. RECOMENDACIONES DEL SUCESO:**

ENVIO Y ANALISIS DE LOS REGISTRADORES DE VUELO A UN LABORATORIO ESPECIALIZADO PARA DECODIFICACION.  
EFECTUAR ANALISIS DE COMBUSTIBLE APROVISIONADO A LA AERONAVE Y REALIZAR UNA INSPECCION AL PROVEEDOR.  
ENVIO DE LAS PLANTAS MOTRICES A ANALISIS A UN TALLER ESPECIALIZADO.  
ESTUDIO DE FACTORES HUMANOS A LA TRIPULACIÓN

**Fotografía :**



**MAYOR ALEJANDRO TORRES**  
Jefe Grupo de Investigacion de Accidente

Investigador