



**INFORME PRELIMINAR DE: ACCIDENTE NUMERO DE ARCHIVO: 200802 CODIGO INFORME: 352**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

VAUPES / TERESITA / META

**2. FECHA**

ENERO 24 2008

**3. HORA LOCAL**

2 Horas 55 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

PISTA DE TERESITA N0°44'17" W69°28'17"

**5. MATRICULA :** HK2006 **6. MARCA :** DOUGLAS **7. MODELO :** DC-3C  
**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD** 2890  
**9. NACIONALIDAD** COLOMBIA  
**10. PROPIETARIO :** LATINOAMERICANA DE SERVICIOS LTDA. "LASER LTDA"  
**11. EXPLOTADOR** VIARCO LTDA.

**12. LUGAR DE SALIDA :** SAN JOSE DEL GUAVIARE  
**13. LUGAR DE DESTINO :** TERESITA

**14. TIPO DE OPERACION**

Operación de linea aerea	Aviación general	
Pasajeros/Carga	No comercial	NO
No regular	Comercial	NO
Interior	De instrucción	NO
	Diversos	NO

**15. FASE DE OPERACION :** Aterrizaje

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE
JAIMES CABRALES JOSE JOAQUIN	PTL 1631	1	05-MAY-08

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE
ANDRADE VIDAL LUIS ALBERTO	PCA 7746	1	21-APR-08

17. LESIONES A PERSONAS	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Piloto	llesos	1
	Copiloto	llesos	1
	Pasajeros	llesos	10
	Otros miembros de la tripulación	llesos	1

**OBSERVACIONE!**

18. DAÑOS A LA AERONAVE	19. AERONAVE REPARABLE?	OBSERVACIONES:
Importantes	SI	DESPRENDIMIENTO DEL TREN IZQUIERDO. FRACTURA DEL MOTOR IZQUIERDO CON SU NACELA Y ACCESORIOS. PUNTA DE PLANO ABOLLADA.

**19. OTROS DAÑOS:** NINGUNO REPORTADO

**20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO:**

BANCOS DE TIERRA EN LA CABECERA DE LA PISTA.

**21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO**

LUEGO DEL VUELO ENTRE SAN JOSE Y TERESITA, EL PILOTO REALIZÓ UN SOBREPASO SOBRE LA PISTA PARA VERIFICAR LAS CONDICIONES DE LA MISMA OBSERVANDO UNOS MONTICULOS DE TIERRA EN LA CABECERA DE LA MISMA. LUEGO DE REALIZAR UNA APROXIMACION NORMAL, EN FINAL CORTA EL TREN IZQUIERDO IMPACTÓ UNO DE LOS MONTICULOS FRACTURANDOSE, AL PERDER EL AVIÓN VELOCIDAD EL PLANO CAYO AL SUELO Y PERMITIO QUE LA HELICE IZQUIERDA IMPACTARA EL SUELO Y SE DEPRENDIERA EL MOTOR COMPLETAMENTE. EL AVION VIRO LIGERAMENTE, LA HELICE DERECHA GOLPEO EL SUELO Y EL AVION SE DETUVO AL MARGEN DE LA PISTA A 90° DEL RUMBO ORIGINAL DE ATERRIZAJE. LA TRIPULACION Y PASAJEROS EVACUARON POR SUS PROPIOS MEDIOS

**22. RECOMENDACIONES DEL SUCESO:**

ENTREVISTAR LA TRIPULACION.  
INSPECCIONAR LA PISTA DE TERESITA PARA DETERMINAR SU CONDICION

**Fotografia :**



**MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO**  
Jefe Grupo de Investigacion de Accidente

**CAP. ALCIDES CARDENAS**  
Investigador