



INFORME PRELIMINAR DE: ACCIDENTE NUMERO DE ARCHIVO: 200725 CODIGO INFORME: 344

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

CUNDINAMARCA / BOGOTA / BOGOTA

2. FECHA

OCTUBRE 11 2007

3. HORA LOCAL

20 Horas 22 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

FONTIBON ESQUINA DE LA CALLE 24F CON CARRERA 102A A 100 METROS DE LA CABECERA 31 IZQUIERDA

5. MATRICULA : HK4422 **6. MARCA :** BEECH AIRCRAFT **7. MODELO :** 200

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD 3534

9. NACIONALIDAD COLOMBIA

10. PROPIETARIO : LUXFORD WORLD WIDE INC.

11. EXPLOTADOR RIO SUR S. A., ANTES LTDA.

12. LUGAR DE SALIDA : BOGOTA - ELDORADO

13. LUGAR DE DESTINO : LETICIA, AMAZONAS

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea	Aviación general	
NO	No comercial	NO
NO	Comercial	Ambulancia aérea
NO	De instrucción	NO
	Diversos	NO

15. FASE DE OPERACION :Despegue

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

CLAVIJO ROJAS JULIAN ALEJANDRO

LICENCIA DE VUELO No.
PCA 7086

CERTIFICADO MEDICO No.
1

CERTIFICADO MEDICO VENCE
14-JAN-08

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

LOZANO VILLEGAS RICARDO

LICENCIA DE VUELO No.
PCA 6325

CERTIFICADO MEDICO No.
1

CERTIFICADO MEDICO VENCE
28-DEC-07

17. LESIONES A PERSONAS

PERSONA
Piloto

NIVEL DE LESION
Mortales

NUMERO
1

17. LESIONES A PERSONAS

PERSONA
Copiloto

NIVEL DE LESION
Mortales

NUMERO
1

17. LESIONES A PERSONAS

PERSONA
Pasajeros

NIVEL DE LESION
Mortales

NUMERO
3

17. LESIONES A PERSONAS

PERSONA
Lesionados en tierra

NIVEL DE LESION
Mortales

NUMERO
2

OBSERVACIONE!

Las personas que fallecieron en tierra estaban en una casa que se incendio al impactar la aeronave

18. DAÑOS A LA AERONAVE

Destruida

19. AERONAVE REPARABLE?

NO

OBSERVACIONES:

El empenaje se separó. los motores y las helices se separaron del fuselaje. Los planos se fracturaron en varios pedazos así como las superficies de control.

19. OTROS DAÑOS:

Se produjeron daños mayores a dos casas, a una bodega de almacenamiento y a un poste de luz que se fracturó de raíz.

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO:

En Investigación

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO

Luego de despegar desde la pista 13L en vuelo ambulancia, el piloto reportó estar en emergencia sin indicar la naturaleza de la misma iniciando un viraje suave a la derecha. Posteriormente el avión perdió altura y terminó impactando dos casas y una bodega cercanas a la cabecera 31L en el barrio Fontibón. Luego del impacto la zona quedó sin luz y se produjeron dos incendios, uno en el fuselaje que reposó en un terreno baldío y otro en una de las casas impactadas por el avión.

22. RECOMENDACIONES DEL SUCESO:

Coordinar la inspección de los motores hélices del avión por parte de un laboratorio especializado.
Obtener copia de las grabaciones de la torre de control y de las trazas de radar.

Fotografía :



MY Alejandro Torres
Jefe Grupo de Investigacion de Accidente

Investigador