



INFORME PRELIMINAR DE: ACCIDENTE NUMERO DE ARCHIVO: 200724 CODIGO INFORME: 343

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

META / PRIMAVERA / META

2. FECHA

OCTUBRE 8 2007

3. HORA LOCAL

15 Horas 30 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

PARAMO DEL SUMAPAZ COORDENADAS N03°54.104' W74°06.896' A 11800 PIES DE ALTITUD

5. MATRICULA : HK4055 **6. MARCA :** LET **7. MODELO :** L-410UVP-E

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD 3488

9. NACIONALIDAD COLOMBIA

10. PROPIETARIO : SADI LTDA. SOCIEDAD AEREA DE IBAGUE

11. EXPLOTADOR NACIONAL DE AVIACION LTDA

12. LUGAR DE SALIDA : VANGUARDIA
13. LUGAR DE DESTINO : LA URIBE, META

14. TIPO DE OPERACION

| Operación de linea aerea | Aviación general | |
|--------------------------|------------------|----|
| Pasajeros | No comercial | NO |
| No regular | Comercial | NO |
| Interior | De instrucción | NO |
| | Diversos | NO |

15. FASE DE OPERACION :Ruta

| 16. NOMBRES DE LA TRIPULACION | LICENCIA DE VUELO No. | CERTIFICADO MEDICO No. | CERTIFICADO MEDICO VENGE |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|
| RODRIGUEZ CARO MARCO AURELIO | PCA 5184 | 1 | 22-NOV-07 |

| 16. NOMBRES DE LA TRIPULACION | LICENCIA DE VUELO No. | CERTIFICADO MEDICO No. | CERTIFICADO MEDICO VENGE |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|
| MEJIA MARTINEZ JOSE MANUEL | PCA 6640 | 1 | 16-MAR-08 |

| 17. LESIONES A PERSONAS | PERSONA | NIVEL DE LESION | NUMERO |
|-------------------------|---------|-----------------|--------|
| | Piloto | Mortales | 1 |

| 17. LESIONES A PERSONAS | PERSONA | NIVEL DE LESION | NUMERO |
|-------------------------|----------|-----------------|--------|
| | Copiloto | Mortales | 1 |

| 17. LESIONES A PERSONAS | PERSONA | NIVEL DE LESION | NUMERO |
|-------------------------|-----------|-----------------|--------|
| | Pasajeros | Mortales | 15 |

OBSERVACIONE!

18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida **19. AERONAVE REPARABLE?** NO **OBSERVACIONES:** AERONAVE DESTRUIDA AL IMPACTAR DE FRENTE CON UNA MONTAÑA

19. OTROS DAÑOS: DESCONOCIDOS

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO:

EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO

LA AERONAVE DESPEGÓ DESDE EL AEROPUERTO DE VANGUARDIA CON DESTINO A LA URIBE, EN RUTA NIVEL A 11200 PIES Y CONTINUO CON UN RUMBO APROXIMADO DE 248° HASTA QUE SE PERDIÓ LA TRAZA RADAR EN EL RADIAL 258° A 38 MILLAS DE DISTANCIA DEL VOR DE VILLAVICENCIO. LUEGO DE LAS FASES ESTANDAR DE ALERTA SE ENVIARON EQUIPOS SAR A LA BUSQUEDA QUE DETECTARON LA SEÑAL DE LA BALIZA SATELITAL EN 121,5 SIN REPORTES EN 406 MHZ. LOS RESTOS DEL IMPACTO FUERON ENCONTRADOS EL 11 DE OCTUBRE.

22. RECOMENDACIONES DEL SUCESO:

RECUPERAR LOS REGISTRADORES DE VUELO Y DE VOCES DE CABINA

Fotografia :



MY ALEJANDRO TORRES
Jefe Grupo de Investigacion de Accidente

GUILLERMO CIFUENTES
Investigador