



INFORME PRELIMINAR DE: ACCIDENTE NUMERO DE ARCHIVO: 200722 CODIGO INFORME: 339

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

VAUPES / MITU / META

2. FECHA

AGOSTO 27 2007

3. HORA LOCAL

9 Horas 50 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

RAMPA AEROPUERTO LEON BENTLEY

5. MATRICULA : HK4117 **6. MARCA :** ANTONOV **7. MODELO :** AN-32B

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD 2883

9. NACIONALIDAD COLOMBIA

10. PROPIETARIO : HELMAR IMPORT & EXPORT S. A.

11. EXPLOTADOR SELVA LTDA". SERVICIO AEREO DEL VAUPES

12. LUGAR DE SALIDA : MITU

13. LUGAR DE DESTINO : VILLAVICENCIO

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea	Aviación general	
Carga	No comercial	NO
No regular	Comercial	NO
Interior	De instrucción	NO
	Diversos	NO

15. FASE DE OPERACION : Rodaje de salida

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE
CORTES CAMACHO ANDRES FRANCISCO	PTL 1195	1	18-NOV-07

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE
GUTIERREZ FARFAN ARMANDO	PCA 7441	1	14-SEP-07

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE
ACOSTA CASTRO FABIO ARISTIDES	TLA 0256		

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE
SANABRIA MORENO JOHN JAIRO	IVA 1557	1	18-OCT-07

17. LESIONES A PERSONAS	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Piloto	Leves	1

17. LESIONES A PERSONAS	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Copiloto	llesos	1

17. LESIONES A PERSONAS	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Otros miembros de la tripulación	llesos	2

OBSERVACIONE!

Quemadura leve en la pierna derecha del piloto

18. DAÑOS A LA AERONAVE	19. AERONAVE REPARABLE?	OBSERVACIONES:
Destruida	NO	Fuselaje totalmente quemado, los motores uno y dos parcialmente quemados, tanques exteriores parcialmente quemados con combustible sin consumir.

19. OTROS DAÑOS: No se han reportado

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO:

Esta en investigación las declaraciones de la empresa y de los testigos presenciales del hecho.

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO

Luego de descargar el combustible en la rampa del aeropuerto Leon Bentley de Mitú, se produjo un derrame que fué atendido inicialmente por la tripulación; los bomberos aeroportuarios se acercaron para atender el suceso pero no se les permitió el empleo de espuma o agua debido a los equipos electrónicos y eléctricos que se podrían afectar por dicho líquido. Luego de iniciar APU y el motor 2 la tripulación sintió una explosión en la zona de carga por lo que apagaron de emergencia y abandonaron el avión. A pesar de la cercanía de los bomberos y su pronta intervención a través de cuatro descargas de agente extintor no se pudo apagar el incendio.

22. RECOMENDACIONES DEL SUCESO:

Evaluar mediante expertos de la Fiscalía General de la Nación la posible presencia de explosivos.
Constatar las versiones de los diferentes testigos presenciales.
Decodificar el registrador de voces de cabina.

Fotografia :



MY ALEJANDRO TORRES COGOLLO
Jefe Grupo de Investigacion de Accidente

CAP JORGE PAEZ
Investigador