



**INFORME PRELIMINAR DE: ACCIDENTE NUMERO DE ARCHIVO: 200721 CODIGO INFORME: 338**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

NARIÑO / CHACHAGUI / VALLE

**2. FECHA**

AGOSTO 22 2007

**3. HORA LOCAL**

15 Horas 10 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

APTO ANTONIO NARIÑO PASTO, CABECERA PISTA 20

**5. MATRICULA :** HK4389 **6. MARCA :** ANTONOV **7. MODELO :** AN-26B

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD** 2881

**9. NACIONALIDAD** COLOMBIA

**10. PROPIETARIO :** AIR NOVE INC.

**11. EXPLOTADOR** SELVA LTDA". SERVICIO AEREO DEL VAUPES

**12. LUGAR DE SALIDA :** CALI - ALFONSO BONILLA ARAGON

**13. LUGAR DE DESTINO :** VILLA GARZON, PUTUMAYO

**14. TIPO DE OPERACION**

Operación de linea aerea	Aviación general	
Carga	No comercial	NO
No regular	Comercial	NO
Interior	De instrucción	NO
	Diversos	NO

**15. FASE DE OPERACION :** Aterrizaje

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE
ACERO WILCHES JHON SIXT RICARDO	PTL 1511	1	18-JAN-08

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE
CARDONA RAMOS DAVID FERNANDO	PCA 7898	1	26-JAN-08

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE
VELASQUEZ CELIS BLAYDER FERNEY	TLA 4132		

17. LESIONES A PERSONAS	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Piloto	Leves	1

17. LESIONES A PERSONAS	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Copiloto	Graves	1

17. LESIONES A PERSONAS	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Pasajeros	Leves	50

**OBSERVACIONE!**

Pasajeros a bordo, soldados en proceso de incorporación al Ejercito Nacional, sin uniforme, sin armamento.

18. DAÑOS A LA AERONAVE	19. AERONAVE REPARABLE?	OBSERVACIONES:
Destruida	NO	Destrucción por impacto.

**19. OTROS DAÑOS:** No se presentaron.

**20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO:**

EN INVESTIGACIÓN.

**21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO**

A/C RUTA CLO-VILLA GARZÓN PRESENTA FALLA MOTOR, PIL PROCEDE A PSO PARA LND DE EMER. DURANTE CARRERA DE LND POR LA RWY 02 A/C NO LOGRA DETENERSE EN RWY Y CONTINÚA HACIA ZONA DE SEGURIDAD CAYENDO APROX 15 MTS BAJO ELEVACIÓN DE RWY Y 40 MTS AL NORTE DEL UMBRAL. PAX ABANDONARON PROPIOS MEDIOS, TRIPULACIÓN EVACUA CON AYUDA DE SEI. SE PRESENTA CONATO DE INCENDIO QUE ES ATENDIDO POR SEI. CONDICIONES METEOROLOGICAS VISUALES CON PISTA SECA AL MOMENTO DEL ACCIDENTE.

**22. RECOMENDACIONES DEL SUCESO:**

- 1.EFECTUAR ANÁLISIS AL CONJUNTO DE FRENOS Y SISTEMA DE ANTI-SKID DE LA AERONAVE.
- 2.DECODIFICAR LOS TRES REGISTRADORES DE VUELO INSTALADOS EN LA AERONAVE.
- 3.ANÁLISIS DE MUESTRAS DE COMBUSTIBLE DEL TANQUE DE AERONAVE Y CARRO DE TANQUEO.
- 4.ANÁLISIS DE MOTORES.

**Fotografía :**



**ALEJANDRO TORRES COGOLLO**  
Jefe Grupo de Investigacion de Accidente

**A.CARDENAS, C.MICOLTA**  
Investigador