



INFORME PRELIMINAR DE: ACCIDENTE NUMERO DE ARCHIVO: 200718 CODIGO INFORME: 333

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

MAGDALENA / SANTA MARTA / ATLANTICO

2. FECHA

JULIO 17 2007

3. HORA LOCAL

15 Horas 19 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

72 METROS LADO IZQUIERDO CABECERA 19 AEROPUERTO SIMON BOLIVAR. COLA DE LA AERONAVE SOBRE EL MALECON Y NARIZ EN EL AGUA.

5. MATRICULA : HK4455 **6. MARCA :** EMBRAER **7. MODELO :** ERJ-190-100LR

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD 3480

9. NACIONALIDAD COLOMBIA

10. PROPIETARIO : WELLS FARGO BANK NORTHWEST NATIONAL ASSOCIATION

11. EXPLOTADOR AEROREPUBLICA S.A.

12. LUGAR DE SALIDA : CALI - ALFONSO BONILLA ARAGON

13. LUGAR DE DESTINO : AEROPUERTO SIMON BOLIVAR DE SANTA MARTA

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea	Aviación general	
Pasajeros	No comercial	NO
Regular	Comercial	NO
NO	De instrucción	NO
	Diversos	NO

15. FASE DE OPERACION : Aterrizaje

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION CABALEIRO TORRES ANGEL ANTONIO	LICENCIA DE VUELO No. PTL 1138	CERTIFICADO MEDICO No. 1	CERTIFICADO MEDICO VENCE 28-DEC-07
--	--	------------------------------------	--

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION RESTREPO YEPES CARLOS ENRIQUE	LICENCIA DE VUELO No. PCA 7662	CERTIFICADO MEDICO No. 1	CERTIFICADO MEDICO VENCE 23-OCT-07
---	--	------------------------------------	--

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION NOVOA FIGUEROA MARIA ESPERANZA	LICENCIA DE VUELO No. ASA 4110	CERTIFICADO MEDICO No. 3	CERTIFICADO MEDICO VENCE 08-MAR-08
--	--	------------------------------------	--

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION TRUJILLO MIER GREY LILIAM	LICENCIA DE VUELO No. ASA 5196	CERTIFICADO MEDICO No. 3	CERTIFICADO MEDICO VENCE 23-FEB-08
---	--	------------------------------------	--

17. LESIONES A PERSONAS	PERSONA Piloto	NIVEL DE LESION Leves	NUMERO 8
--------------------------------	--------------------------	---------------------------------	--------------------

OBSERVACIONE!

El piloto sufrió lesiones menores. ocho pax lesiones leves. Pendientes por evaluación medica mas detallada.

18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE? SI	OBSERVACIONES: En el momento no se puede establecer plenamente la reparabilidad de la aeronave. El resultado final será establecido por los respectivos especialistas.
---	--------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS: Daños el la malla perimetral del aeropuerto, rotura luz de umbral de la cabecera 19, daño pavimento de carretera que conduce al aeropuerto, daño acera para peatones, rotura bolardos y daños en el malecon.

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO:

AERONAVE EN FASE DE ATERRIZAJE NO SE DETIENE EN LA PISTA, SALIENDOSE AL FINAL DE ESTA, OCACIONANDO DAÑOS A LA MALLA PERIMETRAL DE AEROPUERTO, BOLARDOS, CARRETERA Y MALECON. SE EFECTUA EVACUACION.

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO

AERONAVE EN VUELO DE ITINERARIO PROCEDENTE DE LA CIUDAD DE CALI, EFECTUA PRIMERA APROXIMACION LA CUAL ES DESCONTINUADA POR CORTANTES DE VIENTO. LA PISTA EN USO ERA LA 01 CON VIENTO DE LOS 030º Y 6 NUDOS, LLUVIA SOBRE LA ESTACION, PISTA MOJADA. EL SEGUNDA APROXIMACION AERONAVE SIENTA RUEDAS 100 METROS ANTES DE LA CALLE "A", LA AERONAVE SE SALE AL FINAL DE LA PISTA POR EL UMBRAL DE LA CABECERA 19 TUMBANDO LA MALLA DE SEGURIDAD, PASANDO LA CARRETERA DE ACCESO AL AEROPUERTO, ARRANCA LOS BOLARDOS DEL MALECON Y QUEDA A 72 METROS DE LA PISTA, CON LA NARIZ EN EL MAR, LA COLA SOSTENIDA EN EL MALECON. LA TRIPUTACION EFECTUO LA EVACUACION. LOS PASAJEROS SSLIERON EN SU MAYORIA ILESOS Y ALGUNOS CON LESIONES LEVES. LA TRIPULACION EVACUO EL AVION CON AYUDA DE LOS BOMBEROS DEL AEROPUERTO.

22. RECOMENDACIONES DEL SUCESO:

RETIRAR LA AERONAVE DESPUES DE LA INSPECCION DE LOS INSPECTORES DEL GRUPO DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES, O DE INMEDIATO SI HAY POSIBILIDADES DE HUNDIMIENTO.
RECUPERACION DE LOS REGISTRADORES DE VUELO PARA SU LECTURA Y ANALISIS.
INSPECCION DE LA AERONAVE Y SUS TURBINAS.

Fotografia :



ELIECER MIGUEL GARZON PAEZ
Jefe Grupo de Investigacion de Accidente

C. MICOLTA Y A. CARDENAS
Investigador