



**INFORME PRELIMINAR DE: ACCIDENTE NUMERO DE ARCHIVO: 200717 CODIGO INFORME: 331**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

CORDOBA / GARZONES / ANTIOQUIA

**2. FECHA**

JUNIO 29 2007

**3. HORA LOCAL**

8 Horas 33 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

800 METROS DE LA CABECERA 32 DEL AEROPUERTO LOS GARZONES DE MONTERIA

**5. MATRICULA :** HK2195 **6. MARCA :** HUGHES **7. MODELO :** 369D

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD** 3043

**9. NACIONALIDAD** COLOMBIA

**10. PROPIETARIO :** COMERCIAL BUSINESS LEASING, INC.

**11. EXPLOTADOR** AVIEL LTDA. AVIONES EJECUTIVOS

**12. LUGAR DE SALIDA :** MONTERIA - LOS GARZONES

**13. LUGAR DE DESTINO :** AYAPEL

**14. TIPO DE OPERACION**

Operación de línea aérea	Aviación general	
NO	No comercial	NO
NO	Comercial	Otros
NO	De instrucción	NO
	Diversos	NO

**15. FASE DE OPERACION :** Rodaje de salida

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**  
 PIMIENTO ALZATE JUAN CARLOS (Q.E.P.D.)

**LICENCIA DE VUELO No.**  
 PCH 669

**CERTIFICADO MEDICO No.**  
 1

**CERTIFICADO MEDICO VENCE**  
 13-JUN-07

<b>17. LESIONES A PERSONAS</b>	<b>PERSONA</b> Piloto	<b>NIVEL DE LESION</b> Mortales	<b>NUMERO</b> 1
--------------------------------	--------------------------	------------------------------------	--------------------

<b>17. LESIONES A PERSONAS</b>	<b>PERSONA</b> Pasajeros	<b>NIVEL DE LESION</b> Mortales	<b>NUMERO</b> 1
--------------------------------	-----------------------------	------------------------------------	--------------------

**OBSERVACIONE!**

<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Destruída	<b>19. AERONAVE REPARABLE?</b> NO	<b>OBSERVACIONES:</b> DESTRUCCION TOTAL POR IMPACTO CON UN ARBOL
---	--------------------------------------	---

**19. OTROS DAÑOS:** NO SE REPORTARON DAÑOS EN EL TERRENO

**20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO:**

**21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO**

DE ACUERDO A LA DECLARACIÓN DEL CONTROLADOR DE LA TORRE, LUEGO DEL DESPEGUE EL HELICOPTERO VIRO A LA IZQUIERDA Y SE PRECIPITO A TIERRA. NO HUBO REPORTES DE EMERGENCIA U OTROS LLAMADOS EN FRECUENCIA



**22. RECOMENDACIONES DEL SUCESO:**

TRASLADAR LOS RESTOS DEL MOTOR A UN SITIO APROPIADO PARA INSPECCION  
TRANSCRIBIR LAS GRABACIONES DE LA TORRE DE CONTROL

**Fotografia :**

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO  
Jefe Grupo de Investigacion de Accidente

CAPITAN RUBEN MESA  
Investigador