



INFORME PRELIMINAR DE: ACCIDENTE NUMERO DE ARCHIVO: 200716 CODIGO INFORME: 330

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

CALDAS / VILLAMARIA / ANTIOQUIA

2. FECHA

JUNIO 28 2007

3. HORA LOCAL

16 Horas 30 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

FINCA LA PRIMAVERA, VEREDA MONTAÑA

5. MATRICULA : HK1894 **6. MARCA :** PIPER **7. MODELO :** PA-28-181

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD 3425

9. NACIONALIDAD COLOMBIA

10. PROPIETARIO : AEROCENTRO DE COLOMBIA S.A. ANTES LTDA.

11. EXPLOTADOR AEROCENTRO

12. LUGAR DE SALIDA : AEROPUERTO DE BARRANCABERMEJA

13. LUGAR DE DESTINO : AERODROMO DE PEREIRA

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea

Aviación general

No comercial	NO
Comercial	Otros
De instrucción	Doble mando
Diversos	NO

15. FASE DE OPERACION :Ascenso

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

NIÑO ARDILA CAMILO ANDRES

LICENCIA DE VUELO No.
 APA 11981

CERTIFICADO MEDICO No.
 2

CERTIFICADO MEDICO VENGE
 09-MAR-08

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

GALEANO VELASCO JUAN CARLOS

LICENCIA DE VUELO No.
 APA 12058

CERTIFICADO MEDICO No.
 2

CERTIFICADO MEDICO VENGE
 29-JUN-07

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

GONZALEZ DUARTE HECTOR FERNANDO

LICENCIA DE VUELO No.
 IVA 1138

CERTIFICADO MEDICO No.
 1

CERTIFICADO MEDICO VENGE
 17-OCT-07

17. LESIONES A PERSONAS

PERSONA
 Piloto

NIVEL DE LESION
 Leves

NUMERO
 3

OBSERVACIONE!

18. DAÑOS A LA AERONAVE
 Importantes

19. AERONAVE REPARABLE?
 SI

OBSERVACIONES:

Plano Izquierdo desprendido,tren de nariz desprendido, tren principal izquierdo desprendido,estabilizador izquierdo desprendido, estabilizador derecho abollado,pala helice derecha doblada,pendiente valorar daños fuselaje lado izquierdo por encontrarse contra el terreno, la reparabilidad de la aeronave depende previo concepto del Grupo de Control Tecnico

19. OTROS DAÑOS: N o se presentaron

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO:

En Investigacion

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO

El dia 28 de junio la aeronave HK-1894-I, despegó del aeropuerto de Pereira con el fin de realizar un crucero entre los aerodromos de EJA-MZL-PEI, llevando a bordo dos alumnos y un instructor, el crucero transcurrió normalmente, a las 16:20 HL hace contacto con la torre de Manzales y solicita efectuar un aterrizaje en esa estacion y posterior continuar a Pereira, la TWR le da instrucciones de proceder por la cabecera 10. la tripulacion solicita efectuar un basico por la 28 lo cual le niega la solicitud y le comenta que estan prohibidos los aterrizajes por esa cabecera, la tripulacion efectua el aterrizaje por la cabecera 10 y sin previo aviso la tripulacion inicio el despegue a la altura de la calle ALFA iniciando un viraje derecha,perdiendo contacto con la TWR. La aeronave se accidento a las 16:30 HL, con condiciones atmosfericas buenas,no se presento incendio, los tripulantes abandonaron ilisos por sus propios medios la aeronave.

22. RECOMENDACIONES DEL SUCESO:

Que la Aeronautica Civil haga un seguimiento puntual y oportuno a todos los instructores de las escuelas de aviacion a fin de conocer su perfil y su capacidad como instructores.
Que se revise la capacitacion, entrenamiento y experiencia de los instructores a travez de la hoja de vida que reposa en la Division de Licencias y en la Direccion de Operaciones de las escuelas.

Fotografia :



MY. ALEJANDRO TORRES COGOLLO
Jefe Grupo de Investigacion de Accidente

ALFONSO CIFUENTES MAHECHA
Investigador