



INFORME PRELIMINAR DE: ACCIDENTE NUMERO DE ARCHIVO: 200713 CODIGO INFORME: 323

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

VAUPES / ACARICUARA / META

2. FECHA

MAYO 25 2007

3. HORA LOCAL

11 Horas 15 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

PISTA ACARICUARA 0° 41'16" N 70° 14' 34" O

5. MATRICULA : HK3199

6. MARCA : DOUGLAS

7. MODELO : DC-3/C-47

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD 798

9. NACIONALIDAD COLOMBIA

10. PROPIETARIO : SANCHEZ PASTRANA MARLIO

11. EXPLOTADOR AEROVANGUARDIA LTDA." AEROVIAS VANGUARDIA

12. LUGAR DE SALIDA : SAN JOSE DEL GUAVIARE

13. LUGAR DE DESTINO : PISTA ACARICUARA

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea	Aviación general	
Pasajeros/Carga	No comercial	NO
No regular	Comercial	NO
Interior	De instrucción	NO
	Diversos	NO

15. FASE DE OPERACION : Aterrizaje

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

ALVAREZ RODRIGUEZ MARIA NUBIA

LICENCIA DE VUELO No.
 PTL 1376

CERTIFICADO MEDICO No.
 1

CERTIFICADO MEDICO VENGE
 02-OCT-07

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

GOMEZ VELASQUEZ HECTOR EDUARDO

LICENCIA DE VUELO No.
 PCA 5077

CERTIFICADO MEDICO No.
 1

CERTIFICADO MEDICO VENGE
 23-JUL-07

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

GONZALEZ MORALES ISIDRO

LICENCIA DE VUELO No.
 TLA 2008

CERTIFICADO MEDICO No.
 1

CERTIFICADO MEDICO VENGE
 02-OCT-07

17. LESIONES A PERSONAS

PERSONA
 Piloto

NIVEL DE LESION
 Ilesos

NUMERO
 2

17. LESIONES A PERSONAS

PERSONA
 Pasajeros

NIVEL DE LESION
 Ilesos

NUMERO
 2

17. LESIONES A PERSONAS

PERSONA
 Pasajeros

NIVEL DE LESION
 Leves

NUMERO
 1

OBSERVACIONE!

tecnico y estibador resultaron ilesos

18. DAÑOS A LA AERONAVE
 Importantes

19. AERONAVE REPARABLE?
 SI

OBSERVACIONES:

MOTOR IZQUIERDO DESPRENDIDO, HELICE MOTOR DERECHO DESPRENDIDA, TREN P/PAL IZQUIERDO ROTO, FUSELAJE CABINA PILOTOS LADO IZQUIERDO ROTO, FUSELAJE PARTE INFERIOR DAÑOS IMPORTANTES. REPARABILIDAD PENDIENTE POR CONCEPTO DE CONTROL TÉCNICO, EN RAZÓN A QUE NO FUE POSIBLE EL DESPLAZAMIENTO DE UN FUNCIONARIO DE LA REGIONAL.

19. OTROS DAÑOS: NO SE PRESENTARON.

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO:

En investigación.

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO

El día 25 de mayo del 2007, la aeronave HK-3199 de la empresa Aerovanguardia despegó del aeropuerto de San Jose del Guaviare con destino Acaricuaara a las 09:55 HL, llevando abordo tres (3) pasajeros y 2.000 kilos de carga, el vuelo transcurrió normalmente, con reportes metereologicos de llovizna y formacion de estratos en ruta. Durante la aproximación el piloto nota la pista humeda y decide efectuar un aterrizaje corto por la cabecera 02, una vez sentó ruedas, el tren principal izquierdo se enterró en el terrenop blando haciendole perder el control de la aeronav, lo cual hace que la aeronave impacta la superficie con la helice derecha terminando su recorrido 300 metros de la cabecera 02. La tripulacion y los pasajeros abandonaron la aeronave por sus propios medios ilesos. El accidente se configuro a las 11:15 HL, con luz diurna y condiciones atmosfericas buenas, no

se presentó incendio.

22. RECOMENDACIONES DEL SUCESO:

1. Que las oficinas de operaciones aéreas de las empresas que operan en los territorios nacionales, antes de la programación de los vuelos verifiquen el estado y condición de las pistas, zonas de seguridad y trapecios de aproximación, a fin de garantizar que la operación se desarrolle dentro de parámetros de seguridad.

2.

Fotografía :



Myr. Alejandro Torres Cogollo
Jefe Grupo de Investigación de Accidente

Cap. Juan Carlos Cortes
Investigador