



INFORME PRELIMINAR DE: ACCIDENTE NUMERO DE ARCHIVO: 200711 CODIGO INFORME: 321

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ANTIOQUIA / TURBO / ANTIOQUIA

2. FECHA

MAYO 19 2007

3. HORA LOCAL

8 Horas 0 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

TURBO ANTIOQUIA PISTA INDIRA

5. MATRICULA : HK-4393 **6. MARCA :** AYRES CORPORATION **7. MODELO :** S2R

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD 3042

9. NACIONALIDAD COLOMBIA

10. PROPIETARIO : CALIMA S.A

11. EXPLOTADOR CALIMA S.A

12. LUGAR DE SALIDA : INDIRA

13. LUGAR DE DESTINO : INDIRA

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea	Aviación general	
NO	No comercial	NO
NO	Comercial	Aplicaciones aéreas/Tratamiento cosechas
NO	De instrucción	NO
	Diversos	NO

15. FASE DE OPERACION :Despegue

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

OSPINA RESTREPO JUAN CAMILO

LICENCIA DE VUELO No.
PCA 6839

CERTIFICADO MEDICO No.
1

CERTIFICADO MEDICO VENCE
10-OCT-07

17. LESIONES A PERSONAS

PERSONA
Piloto

NIVEL DE LESION
llesos

NUMERO
1

OBSERVACIONE!

18. DAÑOS A LA AERONAVE
Importantes

19. AERONAVE REPARABLE?
SI

OBSERVACIONES:
Daños en los planos, motor, helice, tren de aterrizaje principal, patin de cola.

19. OTROS DAÑOS: No se presentaron

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO:

En Investigacion.

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO

La aeronave HK-4393-E al iniciar el segundo vuelo, con parametros normales y 250 galones de veneno, en ascenso el motor presenta perdida total de potencia por lo cual el piloto bota la emergencia y trata de regresar para aterrizar, la aeronave pierde altura y velocidad impactando contra unas redes electricas, precipitandose contra el terreno.El piloto abandono la Aeronave ileso. El accidente se configuro a las 08:00 HL, con luz de dia y condiciones atmosfericas buenas.



22. RECOMENDACIONES DEL SUCESO:

El envio del motor a un taller autorizado por la UAEAC para su inspeccion y analisis

Fotografia :

Mayor Alejandro Torres Cogollos
Jefe Grupo de Investigacion de Accidente

Eduardo Puentes Rojas
Investigador