



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200711

CODIGO INFORME 301

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

NORTE DE SANTANDER	OCAÑA	SANTANDER
--------------------	-------	-----------

2. FECHA

2007 MARZO 16

3. HORA LOCAL

10 Horas 0 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

VEREDA NUEVO AMANECER A 10 NM DEL AEROPUERTO DE OCAÑA

5. MATRICULA

HK4390

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

210L

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2975

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

PANAMERICAN AVIATION LEASING CORP.

11. EXPLOTADOR

REGION AIR- AEROLINEA REGIONAL DE COLOMBIA S.A. ANTES TAS LTDA

12. LUGAR DE SALIDA

AEROPUERTO DE BUCARAMANGA

13. LUGAR DE DESTINO

AEROPUERTO DE OCAÑA

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Descenso

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

SANCHEZ CARRILLO RAFAEL HERNAN

LICENCIA DE VUELO No.

PCA-1189

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Mortales

NUMERO

1

OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: DESTRUCCION TOTAL POR IMPACTO CONTRA EL TERRENO
---------------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------

19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO EL A/C FUE PROGRAMADO PARA CUBRIR LA RUTA BUCARAMANGA - OCAÑA CON EL FIN DE RECOGER PAX EN ESTE A/P. EL DESPEGUE Y EL VUELO TRANSCURRIERON EN FORMA NORMAL, EL PILOT REPORTA INICIANDO DESCENSO 10 MILLAS ANTES DEL A/P DE OCAÑA, PERDIENDOSE TODA COMUNICACION CON EL A/C, DE INMEDIATO SE NOTIFICO A LAS AGENCIAS CORRESPONDIENTES LA SITUACION DE ALERFA DESTRESFA. EL A/C FUE LOCALIZADO POSTERIORMENTE ACCIDENTADO EN LA VEREDA NUEVO AMANECER A 10 NM DEL A/P DE OCAÑA. Y SU UNICO OCUPANTE CON LESIONES MORTALES. EL ACCIDENTE SE CONFIGURO APROXIMADAMENTE A LAS 10:00 H.L. CON LUZ DE DIA Y VISIBILIDAD REDUCIDA POR LLUVIA Y NIEBLA.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA INSPECCIONAR MOTOR EN UN TALLER AUTORIZADO POR LA U.A.E.A.C.

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CAPITAN CESAR A. SOLANO S.
INVESTIGADOR