



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200710**  
**CODIGO INFORME 302**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

ANTIOQUIA	APARTADO	ANTIOQUIA
-----------	----------	-----------

**2. FECHA**

**3. HORA LOCAL**

**4. LUGAR DE SUCESO**

2007 MARZO 11	9 Horas 38 Minutos	A 215 METROS DE LA CABECERA 20 PISTA LOS PLANES
---------------	--------------------	---

**5. MATRICULA**

HK4416

**6. MARCA**

AYRES CORPORATION

**7. MODELO**

S2RT34

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

12977

21-MAR-06

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

UNIBAN S.A." COMPANIA UNION DE BANANEROS DE URABA

**11. EXPLOTADOR**

CALIMA S.A. COMPANIA AEROFUMIGACIONES

**12. LUGAR DE SALIDA**

PISTA LOS PLANES

**13. LUGAR DE DESTINO**

LOCAL

**14. TIPO DE OPERACION**

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Aplicaciones aéreas/Tratamiento cosechas
NO	De instuació NO
	Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Despegue

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

ESPITIA CORONADO JOSE MILCIADES

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA 2209

**CERTIFICADO MEDICO No.**

1

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

25-APR-07

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Piloto

**NIVEL DE LESION**

Ilesos

**NUMERO**

1

**OBSERVACIONES**

<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Importantes	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> NO	<b>OBSERVACIONES:</b> Alas y cabina destruidas, motor desprendido con daños graves, tren derecho desprendido, tren izquierdo y fuselaje parte inferior con daños graves. Daños en un 80%.
---	-------------------------------------	--

<b>19. OTROS DAÑOS</b> Destruidas 30 plantas de banano
---

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EN INVESTIGACION
---

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> El día 11 de marzo del 2007, la A/C HK-4416-E despegó a las 09:30 por la cabecera 20 pista los Planes a efectuar esparción en un lote de banano, en la fase de ascenso inicial la A/C cabeceó fuertemente hacia abajo perdiendo sustentación e impactando contra el terreno. El ACC se configuró a las 09:31 con luz diurna y condiciones atmosféricas favorables.
---

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b> 1- Efectura una inspección física a todos los sistemas de controles de la aeronave para verificar su estado, condición de operación. 2.- El envío del motor a un taller autorizado por la UAEAC para inspección y análisis 3.- Reparación A/C sometido a evaluación de daños por parte de Control Técnico.
---



Mayor ALEJANDRO TORRES COGOLLOS  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CT.ALVARO BECERRA GARCIA  
INVESTIGADOR